

LA CANADA LINE : HISTOIRE D'UN PROJET

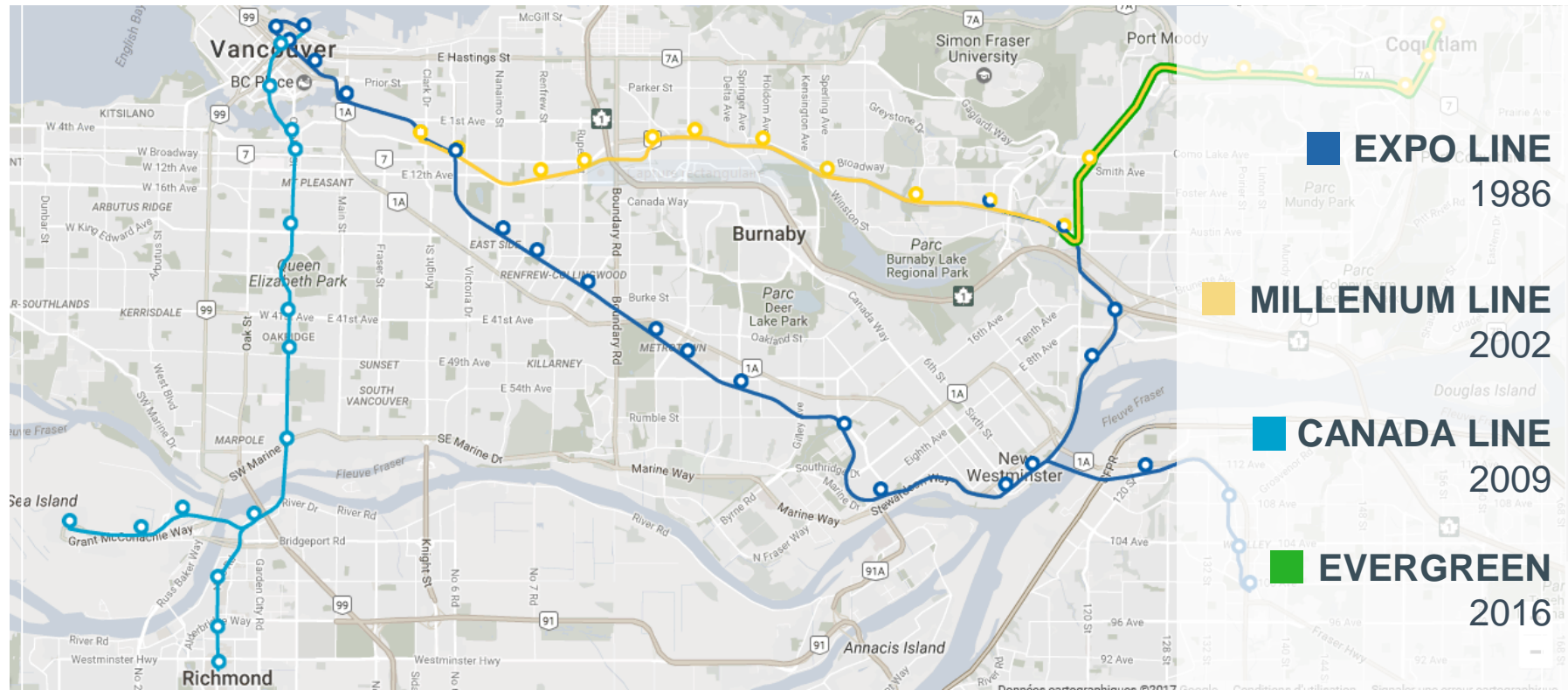
Jean-Marc Arbaud, directeur général adjoint | CDPQ INFRA



GÉNÈSE DU RÉSEAU DE VANCOUVER



DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU DE VANCOUVER – 2017



CANADA LINE – HISTORIQUE DE LA PLANIFICATION

1990 à 1995 – Étude de systèmes de transport collectif reliant Vancouver à Richmond.

1995 – Analyse de deux options : Service rapide par bus (SRB) ou Système léger sur rail (SLR) entre les villes de Richmond, Vancouver et l'aéroport

1998 – Annonce du gouvernement du projet de SLR

2000 – Définition des coûts et du mode de réalisation (partenariat public-privé)

2001 – Confirmation de la contribution du gouvernement fédéral

2004 – Confirmation du financement additionnel du gouvernement fédéral

Approbation du projet par le CA de la société TransLink (initialement refusé) et finalisation du processus d'appel d'offres

2005 – Commencement de la période de construction

Août 2009 – Ouverture de la Canada Line

CANADA LINE QUELQUES CHIFFRES

16
stations

19,2 km
de voies ferrées

2
antennes

CANADA LINE – RÉALISATION – 2005 À 2009



Canada Line Station Guide



CANADA LINE – MISE EN SERVICE

TROIS MOIS AVANT L'ÉCHÉANCE

SIX MOIS AVANT LES JEUX OLYMPIQUES

JEUX OLYMPIQUES QUELQUES CHIFFRES

3,88 million
de passagers
durant les 17 jours
de compétition

Moyenne journalière
de **228 000**
passagers

20 trains
(40 voitures)

Journée record =
287 379 passagers



CANADA LINE – OPÉRATION

QUALITÉ ET FIABILITÉ DU SERVICE



PERFORMANCE QUELQUES CHIFFRES

Résultats récents en 2017 *

Disponibilité du système :
100%

Disponibilité des voitures
et des stations :
100 %

Qualité du système :
99,82%

Qualité des voitures
et des stations :
100% et 99,64%

* Période 9 – mars et avril 2017

CANADA LINE – OPÉRATION

GRANDE FRÉQUENCE



ACHALANDAGE QUELQUES CHIFFRES

2010

1 an après l'ouverture :
105 000 personnes
/par jour en semaine
(niveau initialement
prévu pour 2013)

36 millions de passages
annuellement

2016

43 millions de passages
annuellement

CANADA LINE – APPROPRIATION

PROGRAMME D'ART PRÈS DES STATIONS

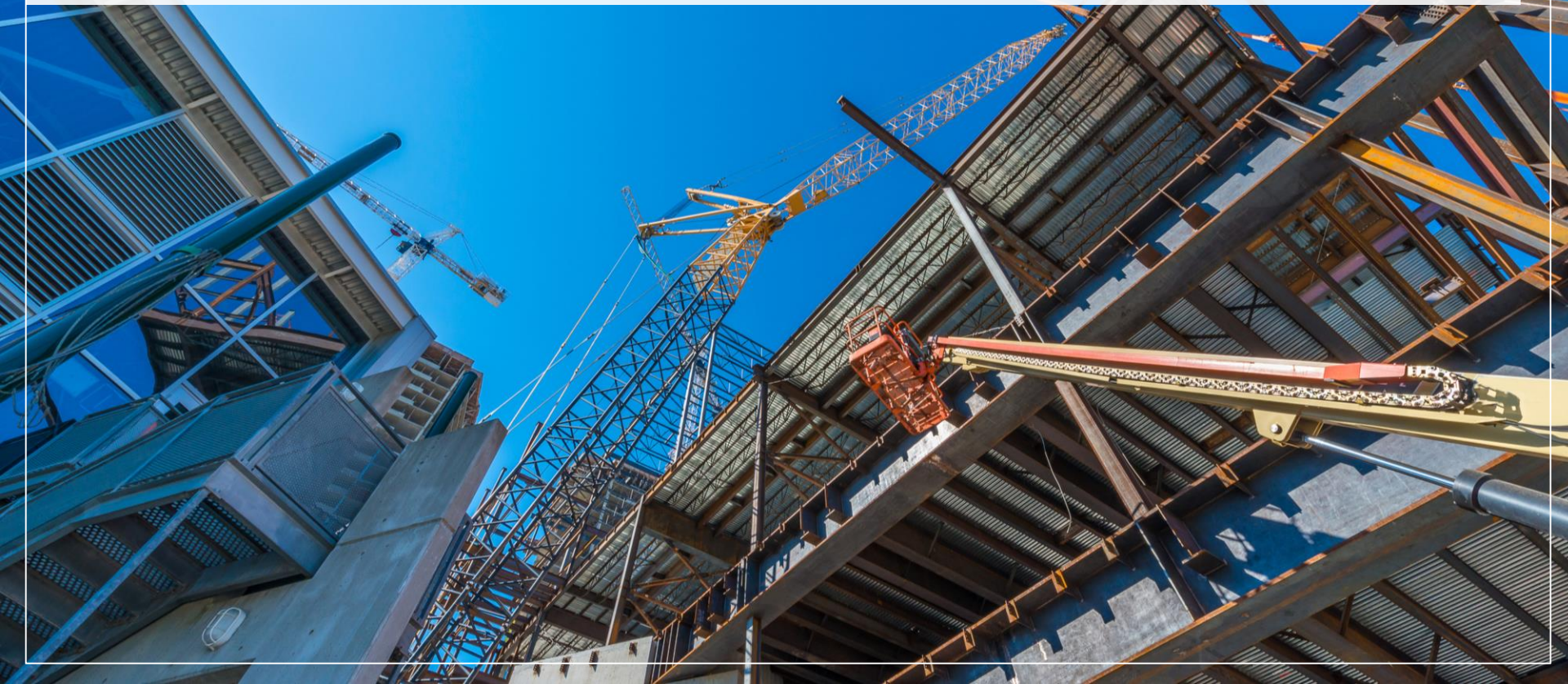


Pendant la construction



Après la construction

CANADA LINE – DENSIFICATION ET REVITALISATION À PROXIMITÉ DES STATIONS



DENSIFICATION

EXEMPLE DE DENSIFICATION AUX ABORDS DE LA STATION MARINE DRIVE

2009



2015



DENSIFICATION

EXEMPLE DE DENSIFICATION AUTOUR DE L'AXE DE LA RUE CAMBIE

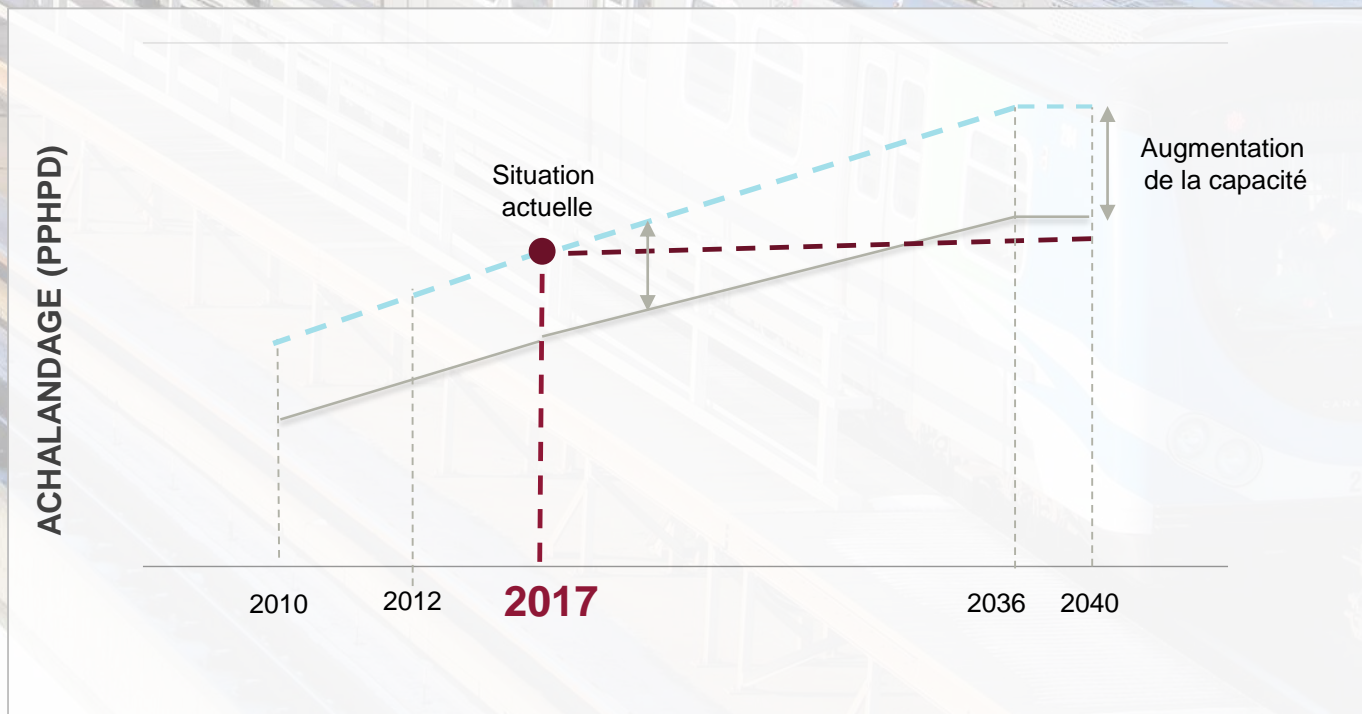
STATION
KING EDWARDS

STATION
POTENTIELLE

STATION
OAKBRIDGE



DES RÉSULTATS QUI DEVANÇENT LES PRÉVISIONS



CANADA LINE

LEÇONS APPRISSES

