

CDPQ Infra inc.

Réseau électrique métropolitain

Étude d'impact sur l'environnement

Addenda no 3 – Projet optimisé et intégré


déposé au ministre du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques

Volume 3 – Annexes



REGISTRE DES ÉMISSIONS

Émission	Date	Description
R0	2016-06-23	Envoi au MDDELCC par CDPQi

		
Équipe de réalisation Préparé par	Équipe de réalisation Vérifié par	Marie-Christine Patoine Approuvé par

Annexe	Titre
B	Répertoire de sites contaminés et de sites d'équipements pétroliers du MDDELCC – Rev 01
I	Liste préliminaire des mesures d'atténuation spécifiques au STC-Ouest – Rev 01
O	Grille d'évaluation des impacts – Rev 01
Q	Identification préliminaire des risques et dangers potentiels le long du tracé du REM
R	Présentation d'information sur le REM
S	Résultats préliminaires du sondage Metroquest

Annexe B – Rev 01

Répertoire de sites contaminés et de sites d'équipements pétroliers du MDDELCC

Note : La liste des sites contaminés et des sites d'équipements pétroliers émise en Annexe B de l'Addenda 2 a été complétée avec la liste des terrains situés le long de l'antenne Sainte-Anne-de-Bellevue, entre la station Pointe-Claire et la station terminale Sainte-Anne-de-Bellevue. Les résultats de cette compilation sont inclus dans la présente version (rev 01) de l'Annexe B, qui remplace l'Annexe B de l'Addenda 2 émise précédemment.

Annexe B - Terrains préoccupants

ID Terrain sur plan	Sources	No de dossier	Nom du dossier	Adresse	ID Lot	Coordonnées		Nature des contaminants	Note: (Réhabilitation (R) et qualité (Q))
						Latitude	Longitude		
1	Terrains contaminés MDDELCC	2888	Rivière l'Anse-à-l'Orme			45.45020722	-73.93679873	Cadmium (Cd), Cuivre (Cu), Hydrocarbures pétroliers C10 à C50, Plomb (Pb)	R : Non terminée
2	Terrains contaminés MDDELCC	2634	159585 Canada inc	805-875, avenue Selkirk Pointe-Claire	5,030,815	45.4674006	-73.82097826	Hydrocarbures aromatiques polycycliques*, Hydrocarbures pétroliers C10 à C50	R : terminée en 1997 Q : <= C
3	Terrains contaminés MDDELCC	2617	Thorburn Équipement inc	173, rue Onéida Pointe-Claire	2,528,991	45.47726371	-73.80761678	Hydrocarbures pétroliers C10 à C50	R : terminée en 1996 Q : <= C
4	Terrains contaminés MDDELCC	2695	Terrain résidentiel	86, rue de Saint-Tropez Kirkland	2,459,974	45.44027095	-73.87668331	Hydrocarbures pétroliers C10 à C50	R : Non terminée
5	Terrains contaminés MDDELCC + Plans et cartes	2739	Schering Canada inc	3535, chemin de service Nord Pointe-Claire	2,528,978	45.4745184	-73.8061037	Hydrocarbures pétroliers C10 à C50	R : Terminée en 1993 Q : Plage A-B
6	Terrains contaminés MDDELCC + Liste RBQ	2791	Centre commercial Fairview (Garage Ultramar)	6801, route Transcanadienne Pointe-Claire	2,530,450	45.4628657	-73.8306662	Hydrocarbures pétroliers C10 à C50	R : Terminée en 1991 Q : Plage A-B
7	Terrains contaminés MDDELCC + Liste RBQ + Plans et cartes	2927	Hewitt Équipement Itée	5001, route Transcanadienne Pointe-Claire	2,527,454	45.47198424	-73.81202533	Hydrocarbures pétroliers C10 à C50	R : Terminée en 1991 Q : Non précisée
8	Terrains contaminés MDDELCC	2928	Merck Frost Canada inc	16701-16735, voie de service Nord Kirkland	5,653,838	45.45799133	-73.84460521	Hydrocarbures pétroliers C10 à C50	R : Terminée en 1991 Q : Plage B-C
9	Terrains contaminés MDDELCC + Plans et cartes	2957	Équipement de Puissance Reliance Itée	86, Boul Hymus Pointe-Claire	2,529,023	45.46997318	-73.80152789		R : Non terminée
10	Terrains contaminés MDDELCC	2980	Acier CMP Québec	71, Boul Hymus Pointe-Claire	2,528,864	45.472733	-73.79913815	Hydrocarbures pétroliers C10 à C50, Métaux*	R : Terminée en 1992 Q : Non précisée
11	Terrains contaminés MDDELCC	3038	La Prudentielle Compagnie d'assurance	2250, Boul, Hymus Dorval	3,621,069	45.47745306	-73.78671771	Hydrocarbures pétroliers C10 à C50	R : Terminée en 1995 Q : Plage A-B
12	Terrains contaminés MDDELCC + Liste RBQ	3438	Hewlett-Packard (Canada) Itée	17500, Route Transcanadienne Kirkland	1,991,170	45.44576594	-73.8693693	Xylènes (o, m, p)	R : Terminée en 1995 Q : Plage A-B
13	Terrains contaminés MDDELCC	3495	Industries Câbles D'acier	5501, route Transcanadienne Pointe-Claire	5,312,476	45.47089722	-73.81589722	Hydrocarbures aromatiques volatiles*, Hydrocarbures pétroliers C10 à C50, Trichloroéthylène, Triméthylbenzènes*	R : Terminée en 2000 Q : Plage B-C

Annexe B - Terrains préoccupants

ID Terrain sur plan	Sources	No de dossier	Nom du dossier	Adresse	ID Lot	Coordonnées		Nature des contaminants	Note: (Réhabilitation (R) et qualité (Q))
						Latitude	Longitude		
14	Terrains contaminés MDDELCC Listes RBQ	3501	Station-Service (Ultramar ltée)	2848, Boul, des Sources Pointe-Claire	5,491,750	45.47657981	-73.79043533	Hydrocarbures aromatiques polycycliques*, xylènes (o, m, p) cadmium (Cd), zinc (Zn)	R : Terminée en 2000 Q : plage B-C
15	Terrains contaminés MDDELCC	5522	Sapa Extrusions, Enlèvement de réservoirs souterrains	325, avenue Avro Pointe-Claire	2,528,235	45.46886528	-73.79554728	Hydrocarbures pétroliers C10 à C50	R : terminée en 2001 Q : <= A
16	Terrains contaminés MDDELCC + plans et cartes	9145	Unibraze du Canada (1983) ltée Ancien : Production d'encre d'imprimerie	101, avenue Columbus Pointe-Claire	2,530,815	45.47115639	-73.79825301	Hydrocarbures pétroliers C10 à C50, Méthyl naphthalènes (chacun)	R : Non nécessaire Q : Non précisée
17	Terrains contaminés MDDELCC	10701	Les Développements Sotramont Pointe-Claire inc	580, boul. Saint-Jean Pointe-Claire	4,975,246	45.45542177	-73.82560741	Cadmium (Cd)	R : terminée en 2015 Q : <= B
18	Terrains contaminés MDDELCC	10791	Station-Service (Petro-Canada)	350, boul. Hymus Pointe-Claire	1,994,597	45.4524737	-73.83658417	Hydrocarbures aromatiques polycycliques*, Hydrocarbures pétroliers C10 à C50	R : terminée en 2008 Q : <= B
19	Liste RBQ	602231	Laboratoire de santé publique du Québec	20045, chemin Sainte-Marie Sainte-Anne-de-Bellevue	1,559,485	45.434111	-73.907005	S.O.	S.O.
20	Liste RBQ	606144	Terrain résidentiel	151, avenue Winthrop Pointe-Claire	2,529,773	45.4644288	-73.8095879	S.O.	S.O.
21	Liste RBQ	436936	Manitoulin Transport inc	1890, boul. des Sources Pointe-Claire	2,528,042	45.467877	-73.7909169	S.O.	S.O.
22	Liste RBQ	453461	Chair Holdings Ltd	202, avenue Seigniorie Pointe-Claire	2,525,955	45.4526193	-73.8338858	S.O.	S.O.
23	Liste RBQ	64998	Station-Service (Crevier)	215, Boul Hymus Pointe-Claire	2,529,726	45.4600858	-73.821069	S.O.	S.O.
24	Liste RBQ	605147	Centre de distribution	2200, route Transcanadienne Pointe-Claire	2,528,200	45.4781896	-73.7952195	S.O.	S.O.
25	Liste RBQ	422443	Pavage Dorval	2282, montée Saint-Rémi Pointe-Claire	4,223,227	45.4682877	-73.7817251	S.O.	S.O.
26	Liste RBQ	600124	Futurs Electronics	237, boul. Hymus Pointe-Claire	2,528,368	45.459271	-73.8254019	S.O.	S.O.
27	Liste RBQ	453160	Terrain vacant	240, boul. Hymus Pointe-Claire	2,526,223	45.45744	-73.8266529	S.O.	S.O.
28	Liste RBQ	430895	Costco	5701, route Transcanadienne Pointe-Claire	2,527,449	45.4699649	-73.8179042	S.O.	S.O.
29	Liste RBQ	66670	Station-Service (Esso)	601-A, boul. Saint-Jean	2,528,145	45.458956	-73.821409	S.O.	S/O
30	Liste RBQ	34413	Station-Service	800, boul. Saint-Jean Pointe-Claire	2,530,450	45.467234	-73.829293	S.O.	S.O.
31	Liste RBQ	453840	Jubilant DraxImage Inc	16751, route Transcanadienne Kirkland	1,993,280	45.4563478	-73.8488712	S.O.	S.O.
32	Liste RBQ	456695	Station-service (Canadian Tire)	16791, route Transcanadienne Kirkland	1,993,187	45.4549965	-73.8521842	S.O.	S.O.
33	Liste RBQ	404304	Autobus Jona inc	16899, Boul hymus Kirkland	1,993,162	45.450427	-73.85466	S.O.	S.O.
34	Liste RBQ	402147	Services techniques Ville de Kirkland	25, rue Claude-Jodoin Kirkland	1,993,433	45.451046	-73.843742	S.O.	S.O.
35	Liste RBQ	27847	Station-Service (Shell)	2950, Boul Saint-Charles Kirkland	1,993,159	45.4479304	-73.8547468	S.O.	S.O.
36	Liste RBQ	34561	Station-Service	3035, boul. Saint-Charles Kirkland	1,992,011	45.449432	-73.855063	S.O.	S.O.
37	Liste RBQ	22756	Station-Service	3055, boul. Saint-Charles Kirkland	1,992,009	45.449946	-73.855668	S.O.	S.O.

Annexe B - Terrains préoccupants

ID Terrain sur plan	Sources	No de dossier	Nom du dossier	Adresse	ID Lot	Coordonnées		Nature des contaminants	Note: (Réhabilitation (R) et qualité (Q))
						Latitude	Longitude		
38	Liste RBQ	432947	La Compagnie Meloche Inc	3125, boul. Saint-Charles Kirkland	2,240,733	45.4505942	-73.8566321	S.O.	S.O.
39	Liste RBQ	52407	Station-Service	3562, boul. Saint-Charles Kirkland	2,461,236	45.456189	-73.863276	S.O.	S.O.
40	Liste RBQ	196394	Station-service (Ultramar)	3671, boul. Saint-Charles Kirkland	1,992,057	45.458341	-73.863918	S.O.	S.O.
41	Liste RBQ	300946	CP entretien mécanique	550, avenue Firing Baie-d'Urfé	1,557,813	45.4267554	-73.9098955	S.O.	S.O.
42	Plans et cartes		Entrepôt pièces d'autos (Ford)	7800, chemin de service Sud Pointe-Claire	2,528,133	45.4570217	-73.8390699		
43	Plans et cartes		Bayer dyestuff & Chemical Ltd (Colorants chimiques)	7600, chemin de service Sud Pointe-Claire	2,528,408	45.4584837	-73.8350484		
44	Plans et cartes		Centre de recherche pharmaceutique	146, avenue Alston Pointe-Claire	4,213,259	45.456237	-73.828933		
45	Plans et cartes		Institut de recherche de pâte et papier du Canada	570, boul. Saint-Jean Pointe-Claire	5,713,775	45.456492	-73.8224		
46	Plans et cartes		Canadian Ohio Brass Co, Ltd (Équipement électrique)	850, avenue Ellingham Pointe-Claire	2,527,439	45.4694377	-73.821614		
47	Plans et cartes		Square D Co, Canade Ltd (Peinture aérosol)	149-153, avenue Oneida Pointe-Claire	2,530,553	45.479597	-73.802565		
48	Plans et cartes		Toastees Corporation (produits électriques d'aluminium)	815, avenue Tecumseh Pointe-Claire	2,528,975	45.474569	-73.811023		
49	Plans et cartes		Taggart Services Ltd (Camions de transport)	3825, chemin de Service Nord Pointe-Claire	2,528,221	45.474334	-73.808105		
50	Plans et cartes		Electrolux Canada (Produits électriques)	2751, chemin de Service Nord Pointe-Claire	2,528,007	45.477579	-73.801752		
51	Plans et cartes		Martin Black Wire Ropes of Canada Ltd, (Câbles électriques)	150, avenue Oneida Pointe-Claire	2,528,982	45.478252	-73.803356		
52	Plans et cartes		Hunter Douglas Ltd (Finition métallique)	2501, chemin de Service Nord Pointe-Claire	2,528,217	45.479155	-73.798764		
53	Plans et cartes		Accessoires pâte et papier	805, avenue Bancroft Pointe-Claire	2,528,972	45.479384	-73.800862		
54	Plans et cartes		General Motors Products of Canada	4200-5500, chemin de service Sud Pointe-Claire	2 528 199, 2 528 001, 2 528 002 & 2 528 197	45.470034	-73.810737		
55	Plans et cartes + image aérienne		Hewitt Équipement Ltée Ancien: Brown Boveri Canada Ltd (Produits électriques)	4000, route Transcanadienne Pointe-Claire	2,528,224	45.472005	-73.807293		
56	Plans et cartes		J, H, Ryder Machinery Ltd (Équipements de manutention)	3806, chemin de Service Sud Pointe-Claire	2,528,225	45.472555	-73.80644		
57	Plans et cartes		Sika Chemical of Canada Ltd (Produits chimiques)	601, avenue Delmar Pointe-Claire	2,529,986	45.4708501	-73.8061452		
58	Plans et cartes		Mallinckrodt Chemical Works Ltd (Produits pharmaceutiques)	606, avenue Delmar Pointe-Claire	2,528,198	45.470651	-73.807003		
59	Plans et cartes		Concessionnaire d'automobiles (Volkswagen)	3300, route Transcanadienne Pointe-Claire	2,528,228	45.473348	-73.803624		
60	Plans et cartes		Concessionnaire d'automobiles (Chrysler)	3000, route Transcanadienne Pointe-Claire	2,528,229	45.474251	-73.802293		
61	Plans et cartes		Concessionnaire et services de réparation et d'entretien d'automobiles (Peugeot)	2520, chemin de Service Sud Pointe-Claire	2,528,201	45.476365	-73.798774		

Annexe B - Terrains préoccupants

ID Terrain sur plan	Sources	No de dossier	Nom du dossier	Adresse	ID Lot	Coordonnées		Nature des contaminants	Note: (Réhabilitation (R) et qualité (Q))
						Latitude	Longitude		
62	Plans et cartes		Station-Service	601, BoulSaint-jean Pointe-Claire	2,528,145	45.458783	-73.821515		
63	Plans et cartes		Garage services de réparation et d'entretien d'automobiles	575, Boul Saint-Jean Pointe-Claire	2,528,422	45.458242	-73.820651		
64	Plans et cartes		Centrale scientifique	104, avenue Gun Pointe-Claire	5,443,787	45.465929	-73.811246		
65	Plans et cartes		Station-Service	163, avenue Winthrop Pointe-Claire	PC-24555	45.465041	-73.809841		
66	Plans et cartes		Entrepôt pièces d'autos (Volvo)	80, Boul Hymus Pointe-Claire	2,530,818	45.470977	-73.800014		
67	Plans et cartes		Équipement d'imprimerie	112, avenue Leacock Pointe-Claire	2,529,027	45.469639	-73.800027		
68	Plans et cartes		Garage services de réparation et d'entretien d'automobiles	100, avenue Leacock Pointe-Claire	2,529,032	45.470824	-73.797399		
69	Plans et cartes		Laboratoires pharmaceutiques	70, Boul Hymus Pointe-Claire	2,529,045	45.472408	-73.796766		
70	Image aérienne		Terrain vacant	19805, chemin Sainte-Marie Kirkland	2,458,046	45.43633	-73.900954		
71	Image aérienne		UCP Panti Inc	19500, route Transcanadienne Baie-d'Urfé	1,557,745	45.428966	-73.911931		
72	Image aérienne		Kubota Montréal	18980, voie de Service Sud Baie-d'Urfé	1,559,530	45.433566	-73.903165		
73	Image aérienne		Station-Service (Petro Canada)	17300, voie de Service Sud Kirkland	1,991,913	45.450397	-73.86187		
74	Image aérienne		Couverture West-Island Inc	103, avenue Nordic Pointe-Claire	2,528,194	45.467671	-73.809383		
75	Image aérienne		Station-Service (Esso)	2855, boul. des Sources Dorval	1,523,767	45.477009	-73.789542		

Annexe B - Synthèse de l'examen historique

Période	ID Terrain sur plan	Activités ou occupation du site susceptibles d'avoir émis des contaminants (secteur préoccupant)	Contaminants pertinents	Sources d'information
Avant 1918		Tous les terrains sont vacants ou à usage agricole	S.O.	Cartes et plans cadastraux
1966		Construction de l'autoroute 40 (route Transcanadienne) entre le boulevard des Sources et la frontière Québec-Ontario	Remblai : <ul style="list-style-type: none"> • Métaux et métalloïdes (14 éléments), • Soufre (S), • Éthylène-glycol • HP C10 à C50 • HAP 	Données historiques
	2	Terrains adjacents préoccupants: Uddeholm Steels Ltd (Entrepôt d'acier) + Bardahl Lubricants Ltd (Entrepôt d'huile de graissage) Lot 5 030 815	Hydrocarbures aromatiques polycycliques*, Hydrocarbures pétroliers C10 à C50	
	5	Schering Canada inc Terrains contaminés MDDELCC + Plans et cartes Lot 2 528 978	Hydrocarbures pétroliers C10 à C50	
	7	Hewitt Équipement Itée Terrains contaminés MDDELCC + Liste RBQ + Plans et cartes Lot 2 527 454	Hydrocarbures pétroliers C10 à C50	
	9	Équipement de Puissance Reliance Itée Terrains contaminés MDDELCC + Plans et cartes Lot 2 529 023	N.D.	
	42	Entrepôt pièces d'autos (Ford) Plans et cartes Lot 2 528 133	N.D.	
	43	Bayer dyestuff & Chemical Ltd (Colorants chimiques) Plans et cartes Lot 2 528 408	N.D.	
	44	Centre de recherche pharmaceutique Plans et cartes Lot 4 213 259	N.D.	
	45	Institut de recherche de pâte et papier du Canada Plans et cartes Lot 5 713 775	N.D.	
	46	Canadian Ohio Brass Co, Ltd (Équipement électrique) Plans et cartes Lot 2 527 439	N.D.	
	47	Square D Co, Canada Ltd (Peinture aérosol) Plans et cartes Lot 2 530 553	N.D.	
	48	Toastees Corporation (produits électriques d'aluminium) Plans et cartes Lot 2 528 975	N.D.	

Annexe B - Synthèse de l'examen historique

Période	ID Terrain sur plan	Activités ou occupation du site susceptibles d'avoir émis des contaminants (secteur préoccupant)	Contaminants pertinents	Sources d'information
1969	49	Taggart Services Ltd (Camions de transport) Plans et cartes Lot 2 528 221	N.D.	Plans et cartes
	50	Electrolux Canada (Produits électriques) Plans et cartes Lot 2 528 007	N.D.	
	51	Martin Black Wire Ropes of Canada Ltd, (câbles électriques) Plans et cartes Lot 2 528 982	N.D.	
	52	Hunter Douglas Ltd (Finition métallique) Plans et cartes Lot 2 528 217	N.D.	
	53	Accessoires pâte et papier Plans et cartes Lot 2 528 972	N.D.	
	54	General Motors Products of Canada Plans et cartes Lot 2 528 199	N.D.	
	55	Brown Boveri Canada Ltd (Produits électriques) Plans et cartes + image aérienne Lot 2 528 224	N.D.	
	56	J, H, Ryder Machinery Ltd (Équipements de manutention) Plans et cartes Lot 2 528 225	N.D.	
	57	Sika Chemical of Canada Ltd (Produits chimiques) Plans et cartes Lot 2 529 986	N.D.	
	58	Mallinckrodt Chemical Works Ltd (Produits pharmaceutiques) Plans et cartes Lot 2 528 198	N.D.	
	59	Concessionnaire d'automobiles (Volkswagen) Plans et cartes Lot 2 528 228	N.D.	
	60	Concessionnaire d'automobiles (Chrysler) Plans et cartes Lot 2 528 229	N.D.	
	61	Concessionnaire et services de réparation et d'entretien d'automobiles (Peugeot) Plans et cartes Lot 2 528 201	N.D.	
	62	Station-service Plans et cartes Lot 2 528 145	N.D.	

Annexe B - Synthèse de l'examen historique

Période	ID Terrain sur plan	Activités ou occupation du site susceptibles d'avoir émis des contaminants (secteur préoccupant)	Contaminants pertinents	Sources d'information
	63	Garage services de réparation et d'entretien d'automobiles Plans et cartes Lot 2 528 422	N.D.	
	64	Centrale scientifique Plans et cartes 5,443,787	N.D.	
	65	Station-service Plans et cartes PC-24555	N.D.	
	66	Entrepôt pièces d'autos (Volvo) Plans et cartes Lot 2 530 818	N.D.	
	67	Production d'encre d'imprimerie Plans et cartes Lot 2 530 815	N.D.	
	68	Garage services de réparation et d'entretien d'automobiles Plans et cartes Lot 2 529 032	N.D.	
	69	Laboratoires pharmaceutiques Plans et cartes Lot 2 529 045	N.D.	
	55	Hewitt Équipement Ltée Ancien: Brown Boveri Canada Ltd (Produits électriques) Plans et cartes + image aérienne Lot 2 528 224	N.D.	Hewitt.ca
	1	Rivière l'Anse-à-l'Orme Terrains contaminés MDDELCC -	Cadmium (Cd), Cuivre (Cu), Hydrocarbures pétroliers C10 à C50, Plomb (Pb)	
	2	159585 Canada inc Terrains contaminés MDDELCC Lot 5 030 815	Hydrocarbures aromatiques polycycliques*, Hydrocarbures pétroliers C10 à C50	
	3	Thorburn Équipement inc Terrains contaminés MDDELCC Lot 2 528 991	Hydrocarbures pétroliers C10 à C50	
	4	Terrain résidentiel Terrains contaminés MDDELCC Lot 2 459 974	Hydrocarbures pétroliers C10 à C50	
	6	Centre commercial Fairview (Garage Ultramar) Terrains contaminés MDDELCC + Liste RBQ Lot 2 530 450	Hydrocarbures pétroliers C10 à C50	

Annexe B - Synthèse de l'examen historique

Période	ID Terrain sur plan	Activités ou occupation du site susceptibles d'avoir émis des contaminants (secteur préoccupant)	Contaminants pertinents	Sources d'information
	8	Merck Frost Canada inc Terrains contaminés MDDELCC Lot 5 653 838	Hydrocarbures pétroliers C10 à C50	
	10	Acier CMP Québec Terrains contaminés MDDELCC Lot 2 528 864	Hydrocarbures pétroliers C10 à C50, Métaux*	
	11	La Prudentielle Compagnie d'assurance Terrains contaminés MDDELCC Lot 3 621 069	Hydrocarbures pétroliers C10 à C50	
	12	Hewlett-Packard (Canada) Itée Terrains contaminés MDDELCC + Liste RBQ Lot 1 991 170	Xylènes (o, m, p)	
	13	Industries Câbles D'acier Terrains contaminés MDDELCC lot 5 312 476	Hydrocarbures aromatiques volatiles*, Hydrocarbures pétroliers C10 à C50, Trichloroéthylène, Triméthylbenzènes*	
	14	Station-service (Ultramar Itée) Terrains contaminés MDDELCC + Listes RBQ Lot 5 491 750	Hydrocarbures aromatiques polycycliques*, xylènes (o, m, p) cadmium (Cd), zinc (Zn)	
	15	Sapa Extrusions, enlèvement de réservoirs souterrains Terrains contaminés MDDELCC Lot 2 528 235	Hydrocarbures pétroliers C10 à C50	
	16	Unibraze du Canada (1983) Itée Ancien : Production d'encre d'imprimerie Terrains contaminés MDDELCC + Plans et cartes Lot 2 530 815	Hydrocarbures pétroliers C10 à C50, Méthyl naphthalènes (chacun)	
	17	Les Développements Sotramont Pointe-Claire inc Terrains contaminés MDDELCC Lot 4 975 246	Cadmium (Cd)	
	18	Station-service (Petro-Canada) Terrains contaminés MDDELCC Lot 1 994 597	Hydrocarbures aromatiques polycycliques*, Hydrocarbures pétroliers C10 à C50	
	19	Laboratoire de Santé publique du Québec Liste RBQ Lot 1 559 485	S.O.	
	20	Terrain résidentiel Liste RBQ 2,529,773	S.O.	
	21	Manitoulin Transport inc Liste RBQ Lot 2 528 042	S.O.	
	22	Chair Holdings Ltd Liste RBQ Lot 2 525 955	S.O.	

Annexe B - Synthèse de l'examen historique

Période	ID Terrain sur plan	Activités ou occupation du site susceptibles d'avoir émis des contaminants (secteur préoccupant)	Contaminants pertinents	Sources d'information
2001 à aujourd'hui	23	Station-service (Crevier) Liste RBQ Lot 2 529 726	S.O.	Plans et cartes
	24	Centre de distribution Liste RBQ Lot 2 528 200	S.O.	
	25	Pavage Dorval Liste RBQ Lot 4 223 227	S.O.	
	26	Futurs Electronics Liste RBQ Lot 2 528 368	S.O.	
	27	Terrain vacant Liste RBQ Lot 2 526 223	S.O.	
	28	Costco Liste RBQ Lot 2 527 449	S.O.	
	29	Station-service (Esso) Liste RBQ Lot 2 528 145	S.O.	
	30	Station-service Liste RBQ Lot 2 530 450	S.O.	
	31	Jubilant DraxImage Inc Liste RBQ Lot 1 993 280	S.O.	
	32	Station-service (Canadian Tire) Liste RBQ Lot 1 993 187	S.O.	
	33	Autobus Jona inc Liste RBQ Lot 1 993 162	S.O.	
	34	Services techniques Ville de Kirkland Liste RBQ Lot 1 993 433	S.O.	
	35	Station-service (Shell) Liste RBQ Lot 1 993 159	S.O.	
36	Station-service Liste RBQ Lot 1 992 011	S.O.		

Annexe B - Synthèse de l'examen historique

Période	ID Terrain sur plan	Activités ou occupation du site susceptibles d'avoir émis des contaminants (secteur préoccupant)	Contaminants pertinents	Sources d'information
	37	Station-service Liste RBQ Lot 1 992 009	S.O.	
	38	La Compagnie Meloche Inc Liste RBQ Lot 2 240 733	S.O.	
	39	Station-service Liste RBQ Lot 2 461 236	S.O.	
	40	Station-service (Ultramar) Liste RBQ Lot 1 992 057	S.O.	
	41	CP entretien mécanique Liste RBQ Lot 1 557 813	S.O.	
	70	Terrain vacant Image aérienne Lot 2 458 046	S.O.	
	71	UCP Panti Inc Image aérienne Lot 1 557 745	S.O.	
	72	Kubota Montréal Image aérienne Lot 1 559 530	S.O.	
	73	Station-service (Petro Canada) Image aérienne Lot 1 991 913	S.O.	
	74	Couverture West-Island Inc Image aérienne Lot 2 528 194	S.O.	
	75	Station-service (Esso) Image aérienne Lot 1 523 767	S.O.	

Annexe I – Rev 01

Liste préliminaire des mesures d'atténuation spécifiques au STC-Ouest

Note : La liste des mesures d'atténuation émises en Annexe I de l'Addenda 2 a été complétée à la lumière de nouvelles données et informations obtenues, et entre autres, afin d'atténuer des impacts qui se seraient ajoutés à la liste suite à l'analyse couverte par l'Addenda 3. La présente version (rev 01) de l'Annexe I remplace l'Annexe I de l'Addenda 2 émise précédemment.

Mesures d'atténuation ou de bonification	
N° d'identification	Description
MILIEU PHYSIQUE	
Phy 1	Réduire l'impact sur l'écoulement des eaux en minimisant la surface à modifier
Phy 2	Maintenir les mêmes points de décharge naturels pour éviter l'érosion des points de rejet
Phy 3	Canaliser les eaux de ruissellement en amont de la plateforme pour éviter le contact avec l'aire des travaux
Phy 4	Aménager des points de déversement avec des mesures de mitigation d'érosion
Phy 5	Si possible se raccorder avec du système de drainage existant
Phy 6	Minimiser la durée des excavations pour chaque fondation et pieutage
Phy 7	Excavations et remblais avec des pentes inférieurs à l'angle de repose naturel des matériaux
Phy 8	Utilisation des mesures temporaires de soutènement de sols pour les excavations confinées
Phy 9	Lors des excavations requises sur des terrains contaminés identifiés par le projet, l'entrepreneur devra appliquer la gestion des sols contaminés tel qu'indiqué dans LQE
Phy 10	Gestion des équipements pétroliers - installation de zones imperméables pour la gestion des équipements pétroliers et des véhicules de transport de carburant
Phy 11	Installation de membranes pour le stockage des sols contaminés et recouvrement
Phy 12	Formation sur l'usage de la trousse de récupération des huiles
Phy 13	Installation d'une trousse sur chaque équipement mobile
Phy 14	Réaliser des activités d'entretien hors du site
Phy 15	Maintenance/nettoyage des bétonnières hors site
Phy 16	Contrôle des matières en suspension (bassins de rétention d'eau, utilisation de surfaces pavées en lieu de gravier)
Phy 17	Réaliser des activités d'entretien hors du site
Phy 18	Réaliser une aire d'entretien des équipements mobiles avec surface imperméable et bassin de rétention avec séparateur d'huiles
Phy 19	Maintenance/nettoyage des bétonnières hors site
Phy 20	Gestion à la source des poussières
Phy 21	Arrosage de la zone des travaux de manière à contrôler la poussière
Phy 22	Installation de matelas pour les activités de sautage
Phy 23	Favoriser les travaux d'excavation en hiver
Phy 24	Minimiser la durée de travaux
Phy 25	Construction de mur de soutènement imperméable
Phy 26	Si une faille ou zone de roche fracturée est traversée par la tranchée amenant des fuites d'eau, un système de drainage devra être ajouté
Phy 27	Respecter les pentes d'excavation recommandées après campagne géotechnique
Phy 28	Réaliser une zone de stationnement imperméable pour canaliser les eaux de ruissellement vers le système d'égout pluvial
Phy 29	Effectuer les travaux sur le ruisseau Bertrand durant des périodes de faibles pluies
Phy 30	Éviter de sortir de l'emprise de la voie ferrée
Phy 31	Création d'un bassin en amont des travaux pour capter les eaux du ruisseau Bertrand et les pomper en aval des travaux d'installation de ponceau
Phy 32	Installation de ponceaux au besoin
Phy 33	Effectuer les travaux pendant le régime d'eau plus bas (juillet à novembre)
Phy 34	Assurer que la taille des ponceaux est suffisante
Phy 35	Profilage des fondations des piles pour minimiser l'impact
Phy 36	Installation de rideaux de sédiments au tour de la zone des travaux pour contenir les matières en suspension
Phy 37	Entretien périodique des équipements
Phy 38	Installation des ponceaux en proximité à fin de minimiser l'accumulation de sédiments et évacuer l'écoulement d'eau
Phy 39	Installation de puits de pompage et recharge de la nappe phréatique à fin de réduire le contact de l'eau souterraine avec les travaux.
Phy 40	Desamiantage

Mesures d'atténuation ou de bonification	
N° d'identification	Description
MILIEU BIOLOGIQUE	
Bio1	Documenter par photographies et vidéos l'état des lieux avant les travaux de construction pour remettre les lieux en état suite aux travaux de construction
Bio2	Installer avant le début de travaux de construction des éléments de délimitation des aires de travail afin de minimiser l'empiètement sur le milieu naturel et de circonscrire les périmètres de protection des arbres (2 m ou plus) et des îlots de végétation ou boisés (3 m ou plus)
Bio3	Privilégier la sélection de sites déjà déboisés ou perturbés pour les installations temporaires de construction
Bio4	Réduire les besoins de nivellement autant que possible
Bio5	Mettre en œuvre des mesures de protection locales, y compris des rails de guidage, murs de soutènement et des fossés, lorsque cela est justifié pour éviter l'empiètement dans les zones végétalisées
Bio6	Identifier et protéger les arbres à conserver lors de la construction à l'aide de barrières de protection temporaires. Les zones de travail seront isolées grâce à des clôtures, des barrières de sécurité et des clôtures anti-érosion pour éviter le retrait accidentel de végétation.
Bio7	Le cas échéant, préparer des rapports d'arboristerie, des plans de protection des arbres, des plans de gestion des bordures et des plans de restauration et de compensation lors de la conception afin d'identifier les impacts, les mesures d'atténuation et de compensation spécifiques au site pour compenser les pertes de végétation et de réaliser un gain net en matière de surface de végétation, en attributs et fonctions
Bio8	Développer et mettre en pratique un plan de restauration des surfaces remaniées visant à recréer le couvert d'origine, dès que possible après les travaux de travaux de construction; utiliser des espèces indigènes d'arbustes et d'arbres pour l'ensemencement et la plantation.
Bio9	Procéder à l'abattage des arbres de façon à ne pas endommager la lisière des bois et forêts; éviter la chute des arbres vers les cours d'eau ou à l'extérieur des limites de déboisement.
Bio10	Minimiser le dépôt ou accumulation temporaire de débris artificiels de construction (tels que planches, tôles, branchages) qui pourraient attirer les couleuvres ou autres espèces de reptiles ou d'amphibiens
Bio11	Si des sites de dépôt de débris artificiels sont créés dans les aires de travaux, vérifier la présence d'amphibiens ou reptiles avant leurs manipulations.
Bio12	Interdire les travaux en eau ou à moins de 5 m des cours d'eau, durant la période de fraie des espèces présentes (période entre le 15 avril et le 15 juillet; à adapter suite à la confirmation des espèces présentes dans les rivières)
Bio13	Utiliser des équipements de retenue (ex. crépines) à l'entrée des conduites d'aspiration d'eau des rivières de façon à éviter l'aspiration de poissons
Bio14	Maintenir la libre circulation des eaux et un apport d'eau suffisant pour maintenir les fonctions d'habitat du poisson en aval des installations
Bio15	Délimiter les zones de travail avec des clôtures pour réduire au minimum la zone de perturbation
Bio16	Restreindre l'utilisation d'équipements lourds sur les berges des cours d'eau
Bio17	Interdire l'utilisation d'équipements lourds dans le cours d'eau
Bio18	Placer des clôtures anti-érosion le long des berges dans les zones de perturbation du sol
Bio19	Surveiller et maintenir les mesures de contrôle de l'érosion et de sédimentation pendant la construction pour assurer leur efficacité
Bio20	Appliquer des semences et du paillis, des agents d'adhésivité et/ou des couvertures de contrôle de l'érosion dans les zones de perturbation du sol pour assurer une protection adéquate des talus et la stabilisation des talus à long terme
Bio21	Mettre en œuvre les bonnes pratiques d'entretien liées au stockage des matériaux, au ravitaillement et à la maintenance des équipements, etc. pendant la construction
Bio22	Toutes les mesures nécessaires doivent être prises pour éviter les nuisances de poussière résultant des travaux des entrepreneurs
Bio23	Afin d'atténuer les impacts potentiels associés au stockage de matériau en excès, les aires de stockage doivent être situées à plus de 30 m des cours d'eau
Bio24	Pour éviter la contamination des eaux de surface pendant la construction, on prendra soin d'éviter le déversement accidentel ou le rejet de contaminants chimiques (à savoir l'essence, les huiles et lubrifiants)

Mesures d'atténuation ou de bonification	
N° d'identification	Description
Bio25	Le ravitaillement devrait avoir lieu à plus de 30 mètres des cours d'eau. En outre, le confinement adéquat, le nettoyage et la rédaction de rapports doivent être effectués en cas de déversement.
Bio26	Reconstituer le lit des cours d'eau ou les milieux humides selon leur condition d'origine ou mieux, après la fin des travaux
Bio27	Interdire l'utilisation de matériaux dont la taille des particules est inférieure à 5 mm dans les cours d'eau
Bio28	Interdire les activités de déboisement durant la période de nidification des oiseaux (période du 31 mars au 15 août, à confirmer en fonction des espèces présentes)
Bio29	Réaliser un inventaire des nids par un spécialiste dans les sites à déboiser au plus 5 jours avant le début des travaux, documenter les résultats et protéger les nids en construction ou utilisés jusqu'à ce que les oisillons les aient quittés et éviter les activités qui pourraient déranger les oiseaux durant cette période
Bio30	Identifier des sites d'entreposage et dépôt hors des habitats potentiels de la couleuvre brune
Bio31	Vérifier la présence de couleuvre brune avant toute manipulation de débris entreposés et appliquer au besoin les mesures de relocalisation prédéterminées
Bio32	Finaliser les inventaires d'espèces fauniques à statut particulier dans l'aire d'étude, conformément aux protocoles en vigueur
Bio33	Recréer les habitats afin de permettre aux spécimens touchés de se relocaliser
Bio34	Installer, maintenir en fonction et inspecter régulièrement des barrières afin de prévenir l'accès des espèces à statut particulier aux sites du projet
Bio35	Inclure dans le programme de suivi environnemental un suivi bisannuel du déplacement des individus concernés afin de vérifier qu'ils se sont bien adaptés à leur nouvel habitat
Bio36	Inventorier les plantes à statut présentes à l'intérieur de l'aire d'étude
Bio37	Protéger les spécimens de plantes à statut situés à moins de 50 m de la limite des travaux par un rayon de protection de 2 m
Bio38	Déplacer dans un habitat propice les spécimens de plantes à statut ne pouvant être épargnés par les travaux
Bio39	Assurer un suivi bisannuel du déplacement de la couleuvre brune pour confirmer que les spécimens déplacés soient adaptés aux nouveaux habitats
Bio40	Exclure les espèces envahissantes des espèces utilisées pour la restauration des terrains et s'assurer que le remblai et la terre végétale qui seront utilisés ne contiennent pas de trace d'EEE
Bio41	Finaliser les inventaires des espèces de plantes exotiques envahissantes sur le site des travaux
Bio42	Nettoyer la machinerie excavatrice avant son arrivée sur les sites des travaux et avant son déplacement vers d'autres sites
Bio43	Enfouir de façon conforme (sur place) les résidus d'EEE si des travaux d'excavation sont prévus sur site
Bio44	Végétaliser au fur et à mesure les sols mis à nu, particulièrement le long des cours d'eau, milieux humides ou milieux sensibles à partir d'espèces indigènes
Bio45	Procéder à un suivi annuel de la reprise végétale, particulièrement à proximité des milieux humides et éliminer toute EEE qui pourrait s'y être installée
Bio46	Suivre les procédures spécifiques à la coupe, au transport et à la disposition de frênes
Bio47	Installer avant le début des travaux, des éléments de délimitation des aires de travail afin de minimiser l'empiètement sur le milieu naturel et de circonscrire les périmètres de protection des bandes riveraines ou milieux humides
Bio48	Maintenir une distance d'au moins 60 m entre les installations de chantier et les cours d'eau ou milieux humides
Bio49	Éviter le dessouchage et l'enlèvement de racines en zone riveraine
Bio50	Identifier clairement les milieux humides situés dans l'aire d'étude conformément aux procédures reconnues
Bio51	Revoir l'agencement final des installations temporaires et permanentes du projet afin d'évaluer les milieux humides affectés et les possibilités de les éviter et de minimiser l'emprise
Bio52	Documenter par photographies et vidéos, l'état des lieux des sites avant les travaux

Mesures d'atténuation ou de bonification	
N° d'identification	Description
Bio53	Développer et mettre en pratique un plan de restauration des surfaces remaniées visant à recréer le couvert d'origine dès que possible après les travaux, en utilisant seulement des espèces indigènes
Bio54	Prévoir dans le plan de gestion des matières résiduelles la restriction de dépôt ou entreposage de déblais dans les milieux humides, sur les bandes riveraines ou en plaine inondable
Bio55	Développer un plan de compensation des milieux humides affectés par le projet
Bio56	Reconstituer le lit des cours d'eau ou des milieux humides selon leur condition d'origine ou mieux, après la fin des travaux
Bio57	S'assurer du bon état de l'équipement et de la machinerie d'entretien
Bio58	Établir un plan de gestion des sels de déglçage pour minimiser leur utilisation

Mesures d'atténuation ou de bonification	
N° d'identification	Description
MILIEU HUMAIN	
H1	Prendre des ententes avec les propriétaires pour l'empiètement sur les terrains privés ou leur acquisition
H2	Conservier des voies d'accès aux entreprises et aux résidences situées les rues affectées.
H3	Aménager au besoin des espaces de stationnement afin de remplacer les places perdues sur les terrains des entreprises et des habitations
H4	Coordonner les travaux avec ADM afin de minimiser les perturbations sur ses terrains et avec ses infrastructures souterraines
H5	Prioriser l'approvisionnement local ou régional pour le projet lorsque possible
H6	Limiter la modification des usages du territoire à l'acquisition de la zone requise pour les travaux uniquement
H7	Développer un Plan de communication afin d'informer les populations du projet et de la période des travaux. Rappeler les périodes d'interruption de services ou de fermeture de rues
H8	Identifier de manière détaillée les infrastructures présentes sur et sous le tracé avant les travaux
H9	Coordonner les travaux avec les responsables des réseaux infrastructurels et les services d'urgence
H10	Mettre en place une signalisation adéquate pendant les travaux
H11	Réaligner la piste cyclable située sur le boul. Des Sources (Antenne aéroport, option 1a)
H12	Pendant les travaux, offrir une alternative pour la piste cyclable passant le long du Chemin de l'aviation (Antenne aéroport, option 1a)
H13	Coordonner les travaux avec le CN afin de minimiser les interférences sur ses terrains - hors emprise Doney (Antenne aéroport, option 1a)
H14	Mettre en place un plan de circulation pour les camions de l'entrepreneur
H15	Coordonner les travaux avec la STM et les autres organismes de transport afin de planifier les périodes de modification des trajets des autobus affectés
H16	Maintenir le service du train de banlieue Deux-Montagnes durant les travaux
H17	Maintenir le trafic automobile et de transport en commun pendant toute la période de construction avec au minimum une voie dans chaque direction pour les artères principales
H18	Comme mesure de bonification, mettre en place un plan de réaffectation des travailleurs susceptibles d'être affectés par le transfert modal
H19	Développer avec les villes et autres acteurs concernés (services d'urgences en particulier) un plan de gestion des déplacements
H20	Mettre en place une signalisation adéquate après les travaux pour les routes sous les nouveaux étagements ferroviaires
H21	Élaborer un plan de mesures d'urgence pour le STC, en collaboration avec les services d'urgence de la Ville de Montréal
H22	Circonscrire les travaux et limiter l'accès sur les sites du golf Dorval et du Parc Westwood (Antenne aéroport, option 1a)
H23	Aviser les utilisateurs des périodes de travaux et de la limitation de l'accès aux sites récréatifs affectés
H24	Identifier de manière systématique les récepteurs sensibles dans le voisinage du projet
H25	Mettre en place un programme de suivi du climat sonore pendant la construction autour d'ADM. Et mettre en oeuvre les lignes directrices du MTQ selon lesquelles l'entrepreneur doit utiliser le matériel requis afin de se conformer aux niveaux sonores maximum autorisés et prévoir si nécessaire des mesures d'atténuation supplémentaires telles que des toiles acoustiques ou des écrans antibruit
H26	Prévoir la localisation des équipements le plus loin possible des bâtiments sensibles
H27	Effectuer les travaux bruyants en journée
H28	Construction de barrières acoustiques si requis sur la partie aérienne des tracés
H29	Si requis, effectuer une étude du paysage pour la partie aérienne des tracés et les ouvrages d'art afin d'identifier les incidences du STC sur le paysage
H30	Opter pour du matériel (caténaires, poteaux, etc.) ayant un impact moindre sur le paysage
H31	Conservier des voies d'accès aux entreprises situées le long du corridor Doney, du boul. St-Jean et de l'autoroute 40 ainsi qu'au centre Fairview. Un accès d'une largeur de 1 m minimum sera fourni entre la surface du bâtiment et la zone de construction (antenne SADB)

Mesures d'atténuation ou de bonification	
N° d'identification	Description
H32	Prendre une entente avec le CN pour le remplacement du service offert aux entreprises le long du corridor Doney - livraison par camion ou autre
H33	Développer avec les villes et autres acteurs concernés un plan de gestion des déplacements (pour faciliter l'accès aux infrastructures le long de l'A-40) (Antenne SADB)
H34	Aménager si nécessaire des places de stationnement additionnelles au centre Fairview et au Cineplex, pour remplacer celles qui seront affectées par les travaux
H35	Offrir une alternative à la piste cyclable le long du chemin Sainte-Marie
H36	Circonscrire les travaux et limiter l'accès sur les sites du parc des Bénévoles et du parc de l'Anse à l'Orme. Aviser les utilisateurs des périodes de travaux et de la limitation de l'accès
H37	Circonscrire les travaux et limiter l'accès sur les sites du parc des Bénévoles
H38	Développer un plan d'intégration paysagère pour les structures aériennes
H39	Offrir un service additionnel de transport en commun afin de pallier à l'interruption du service de l'antenne Deux-Montagnes en dehors des heures de pointe, pendant les travaux de construction
H40	Coordonner avec la STM afin de minimiser les interférences avec le terminus d'autobus Fairview pendant les travaux
H41	Maximiser si possible la conservation de l'immeuble visé
H42	Coordonner avec l'AMT afin de minimiser les perturbations sur les lignes Deux-Montagnes et Mascouche pendant les travaux
H43	Développer un plan de communication spécifique pour les usagers du train de Mascouche afin d'expliquer les changements proposés sur la ligne
H44	Coordonner avec l'AMT afin de minimiser les perturbations sur les antennes Deux-Montagnes et Mascouche pendant les travaux
H45	Employer dans la mesure du possible les employés des autres autorités organisatrices du transport en commun (AOT) affectés dans le projet REM
H46	Offrir des trajets alternatifs pour les pistes cyclables le long des axes routiers affectés par la construction des ouvrages
H47	Planifier les travaux en dehors des périodes d'achalandage important de la rivière des Prairies et de la rivière des Milles-îles
H48	Maintenir une voie de circulation par direction aux intersections faisant l'objet de travaux
H49	Possibilité d'une entente pour la protection de l'Anse à l'Orme comme mesure de compensation de la destruction des milieux humides
H50	Offrir des trajets alternatifs pour les pistes cyclables le long des axes routiers affectés par la construction des ouvrages
H51	Mettre en place une signalisation adéquate pour les usagers du golf Laval sur le Lac pendant et après les travaux
H52	Coordonner avec le Parc des Milles-îles et le Parc de la rivière des Prairies afin d'informer les usagers des périodes de travaux et des restrictions d'accès pendant la construction des 2 ponts sur les rivières
H53	Offrir une alternative d'accès à la marina Bobino après la fermeture de la rue Graveline et une signalisation adéquate aux usagers
H54	Intégrer le projet du REM avec celui de l'écocampus Hubert Reeves dans le but de minimiser les impacts sur l'aménagement prévu de ce projet
H55	Favoriser des acquisitions partielles ou des servitudes temporaires avec remise des terrains aux propriétaires à la fin des travaux de construction
H56	Planifier les horaires des travaux sur l'A-40 de manière à éviter les heures de pointe
H57	Ajout d'échangeurs, de voies ou de feux de circulation. Multiplication des accès aux stationnements incitatifs pour l'entrée et la sortie
H58	Conservé l'accès au Chemin des Trilles (et à son pont) pendant et après les travaux ou offrir un chemin d'accès alternatif
H59	Fournir un espace de stationnement alternatif pour combler la perte de place à la gare de l'île Bigras pendant et après les travaux
H60	Fournir des alternatives pour les fermetures de rues
H61	Mise en place de circuits d'autobus (coordination avec la STM et la STL) pour du rabattement vers les stations du REM
H62	Planifier les travaux de manière à ne pas affecter simultanément les intersections majeures du secteur
H63	Planifier si possible les travaux en dehors des heures de pointe

Mesures d'atténuation ou de bonification	
N° d'identification	Description
H64	Minimiser le temps d'attente entre les trains de Mascouche et le STC-O. Des trains légers seront mis en attente à la station de correspondance afin d'embarquer les passagers de Mascouche et minimiser leur temps d'attente
H65	Coordonner avec le Club de patins à roues alignées VRL (inclure dans le plan de communication) afin de limiter l'accès au site pendant les travaux et informer les membres du club
H66	Aménager si nécessaire des places de stationnement additionnelles à la marina Bobino, pour remplacer celles qui seront affectées par les travaux
H67	Pendant les travaux de construction des ouvrages d'art sur l'antenne Deux-Montagnes, minimiser les détours et conserver les accès aux résidences privées en tout temps pendant les travaux

Annexe O – Rev 01

Grille d'évaluation des impacts

Note : À la lumière des nouvelles données obtenues sur le milieu et présentées au chapitre 4 de l'Addenda 3, considérant la nouvelle description du projet résultant des études d'optimisation réalisées au cours des dernières semaines et en tenant compte des préoccupations et enjeux soulevés au cours des diverses rencontres tenues récemment avec les parties prenantes, les impacts du projet présentés dans le rapport initial de l'Étude d'impact sur l'environnement ainsi que dans les Addendas 1 et 2 ont été révisés. Les modifications aux impacts résultants de l'analyse effectuée dans le cadre de l'Addenda 3 sont présentées dans la présente annexe : toutes les modifications aux grilles d'impacts présentées dans les documents précédents sont indiquées en bleu.

ANTENNE DE L'AÉROPORT 2B- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEUX PHYSIQUE

7	Qualité des eaux de souterraines	Construction	Tranchée pour descendre dans le tunnel	Activités d'entretien des équipements mobiles de construction	Source de contaminants d'huiles	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Mineure	- Phy14; - Phy15; - Phy16; et - Phy18	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Mineure	Non Significatif
				Creusage de la tranchée, du tunnel	Contact entre matériaux de déblais/remblais avec eaux de pompage de rabattement pendant la construction															
				Manutention des déblais, sols et matières résiduelles	Contact d'eau avec les sols contaminés															
				Bétonnage	Déversement de béton hors de la zone des travaux															
		Exploitation	Tranchée/tunnel étanche	S/O	S/O															
8	Qualité des sédiments	Construction	S/O	S/O	S/O															
		Exploitation	S/O	S/O	S/O															
9	Qualité de l'air et climat	Construction	Tous les travaux de préparation du site et excavation de tranchée, tunnel et station	Déboisement, défrichage et préparation de site	Poussières par excavation des sols	Négative	Très Grande	Moyen	Fort	Temporaire	Fort	Locale	Majeure	- Phy21; - Phy22; - Phy23; et - Phy40	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	Non Significatif
				Démolition de structures en place	Poussières par démolition de pavage et démolition des structures en béton															
				Excavation et terrassement	Poussières par excavation de mort terrain et de roc															
				Manutention et transport des déblais, sols et matières résiduelles	Stockage et transport des excavations dans un dépôt de mort terrain ou d'enrochement															
		Activités de sautage	Dispersion de poussières à proximité de zones urbaines/résidentielles																	
		Exploitation	Tracé du SLR	Train SLR	Réduction de l'utilisation du transport routier par transfert vers le SRL	Positive	Très Grande	Faible	Fort	Permanente	Fort	Régional	Majeure	SO						Significatif

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU PHYSIQUE

Identification de l'impact						Évaluation de l'impact								Évaluation de l'impact résiduel							
No	composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Le degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mésure d'atténuation ou de bonification	Intensité de l'Impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel	
Milieu Physique																					
1	Hydrographie, hydrologie et écoulement des eaux de surface	Construction	Aire des entrepreneurs	Aménagement des accès temporaires pour les travaux de construction	Modification temporaire de l'écoulement des eaux en surface à cause de construction des nouveaux accès	Négative	Faible	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Locale	Mineure	- Phy1; - Phy2; - Phy3; - Phy4; et - Phy5	Faible	Temporaire	Faible	Locale	Mineure	Non significatif	
				Démolition de structures en place Ré-aménagement des services existants	Modification temporaire des aires pavées ou gazonnées																
				Aménagement du site de construction par l'entrepreneur	Modification d'aires pavées ou gazonnées Augmentation de ruissellement sur l'aire des entrepreneurs pendant la construction. Aménagement de fossés de collecte et drainage dans réseau existant.																
				Tronçon sur sol entre l'aiguillage de Deux Montagne et la A40 de l'antenne ouest.	Travaux de construction (Aménagement des fossés de dérivation ou captation des eaux)																Modification de la plateforme de rail existante Possible modification du réseau des eaux pluviales existant
				Section aérienne de la voie ferrée.	Travaux de construction (Aménagement de fossés, coffrage, ferrailage, bétonnage, pieutage, installation voie ferrée)																Captation des eaux de surface par les travaux de construction Pompage des eaux de ruissellement Concentration des eaux pompées des excavations sur un point de rejet
Exploitation	S/O	S/O	S/O	S/O																	
2	Hydraulique et régime des glaces	Construction	S/O	S/O	S/O																
		Exploitation	S/O	S/O	S/O																
3	Hydrogéologie et écoulement des eaux souterraines	Construction	Fondations pour la Section aérienne de la voie ferrée	Rabattement de nappe phréatique en fonction du type d'excavation et de la perméabilité des sols	Abaissement ponctuel minimal du niveau de la nappe phréatique.	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Mineure	- Phy6	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Mineure	Non significatif	
		Exploitation	S/O	S/O	S/O																
4	Stabilité des sols	Construction	Tronçon sur sol entre l'aiguillage de Deux Montagne et la A40 de l'antenne ouest.	Réaménagement du remblais de la voie ferrée existante pour accommoder la nouvelle voie ferrée	Modification de talus pour installer la nouvelle voie ferrée Élargissement du talus de remblais existant pour l'installation du nouvelle voie	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Mineure	- Phy7; et - Phy8	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Mineure	Non significatif	
				Section aérienne de la voie ferrée.	Excavation de mort terrain pour les fondations																Stabilité des talus d'excavation.
		Exploitation	S/O	S/O	S/O																
5	Qualité des sols	Construction	Toutes les aires d'excavation	Sols contaminés identifiés dans les zones de travaux. Gestion des déblais, sols et matières résiduelles	Excavation des sols contaminés	Positive	Grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Phy9	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Non significatif	
				Aire des entrepreneurs	Activités d'entretien des équipements mobiles de construction	Source de contaminants d'huiles	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	- Phy10; - Phy11; - Phy12; - Phy13; - Phy14; et - Phy15	Faible	Temporaire	Faible	Locale	Mineure	Non significatif
				Équipements pétroliers	Déversement de carburants ou huiles dans les zones de travaux.																
		Toutes les aires d'excavation	Gestion des déblais, sols et matières résiduelles	Mode de disposition adapté à la caractéristique des sols excavés																	
Exploitation	S/O	S/O	S/O	S/O																	
6	Qualité des eaux de surface	Construction	Aire des entrepreneurs	Terrassement - Excavation et remblayage pour la plateforme des entrepreneurs	eaux de ruissellement sur la plateforme	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Mineure	- Phy1; - Phy2; - Phy3; - Phy4; - Phy5; - Phy14; - Phy15; - Phy16; et - Phy18	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Mineure	Non significatif	
				Activités d'entretien des équipements mobiles de construction	Source de contaminants d'huiles																
				Voie aérienne et voie au sol	Gestion des déblais, sols et matières résiduelles																Contact d'eau avec les sols contaminés Les excavations pourront entraîner de particules fines et autres contaminants dans les ruisseaux Bertrand et Orme.
		Bétonnage	Déversement de béton hors de la zone des travaux																		
Exploitation	Zones de stationnement pour les nouvelles stations	Contaminants dans les zones de stationnement provenant des véhicules et des activités de déneigement.	Contamination des eaux de ruissellement.	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Permanent	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Phy28	Faible	Permanent	Faible	Ponctuelle	Mineure	Non significatif			
7	Qualité des eaux souterraines	Construction	Toutes les zones de travaux en surface	Terrassement - Excavation et remblayage pour la plateforme des entrepreneurs	Entraînement de particules fines par eaux de ruissellement sur la plateforme	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Mineure	- Phy14; - Phy15; - Phy16; et - Phy18	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Mineure	Non significatif	
				Activités d'entretien des équipements mobiles de construction	Infiltration de contaminants d'huiles																
				Voie aérienne et	Gestion des déblais, sols et matières résiduelles																Contact d'eau avec les sols contaminés

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEUX PHYSIQUE

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEUX PHYSIQUE																				
			voie au sol	Bétonnage	Déversement de béton hors de la zone des travaux															
		Exploitation	S/O	S/O	S/O															
8	Qualité des sédiments	Construction	S/O	S/O	S/O															
		Exploitation	S/O	S/O	S/O															
9	Qualité de l'air et climat	Construction	Tous les travaux de préparation du site, excavation et élargissement du talus de voie existante	Déboisement, défrichage et préparation de site	Poussières par excavation des sols	Négative	Très Grande	Moyen	Fort	Temporaire	Fort	Locale	Majeure	- Phy20; - Phy21; et - Phy22	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	Non Significatif
				Démolition de structures en place	Poussières par démolition de pavage et démolition des structures en béton															
				Excavation et terrassement	Poussières par excavation de mort terrain et de roc															
				Gestion des déblais, sols et matières résiduelles	Stockage des excavations dans un dépôt de mort terrain ou d'enrochement															
		Exploitation	Tout le tracé	Train SLR	Réduction de l'utilisation du transport routier par transfert vers le SRL	Positive	Très Grande	Faible	Fort	Permanente	Fort	Régionale	Majeure	SO						Majeure

ANTENNE DEUX-MONTAGNES - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU PHYSIQUE

Identification de l'impact					Évaluation de l'impact										Évaluation de l'impact résiduel					
No	Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Le degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Intensité de l'Impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
1	Hydrographie, hydrologie et écoulement des eaux de surface	Construction	Aire des entrepreneurs	Mobilisation/Démobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès	Ajout de surface pavées, nouveau drainage de surface Augmentation de ruissellement dans des zones affectées par les travaux de construction	Négative	Faible	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Locale	Mineure	- Phy1; - Phy2; - Phy3; - Phy4; et - Phy5	Faible	Temporaire	Faible	Locale	Mineure	Non significatif
			Tronçon sur sol au travers du parc Bois-de-liesse	Travaux de construction pour le doublement de la voie ferrée sur l'emprise de la voie existante (Aménagement de fossés de dérivation ou captation des eaux)	Modification de la plateforme du rail existante Possible effet au ruisseau Bertrand au nord de la voie ferrée, le ruisseau longeant la voie ferrée existante sur 320 m.															
		Exploitation	S/O	S/O	S/O	S/O														
2	Hydraulique et régime des glaces	Construction	Tronçon sur sol au travers du parc Bois-de-liesse	Travaux de construction pour le doublement de la voie ferrée sur l'emprise de la voie existante	Modification du ponceau existant pour accommoder la nouvelle voie ferrée. Excavation dans l'emprise du ruisseau pour l'installation de l'extension du ponceau.	Négative	Très grande	Moyen	Fort	Temporaire	Fort	Ponctuel	Moyenne	- Phy29; et - Phy31	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Mineure	Non significatif
			Ponts sur la rivière de Prairies et Des Mille Îles	Installation de matériaux de remblais sur la rivière pour accéder au site de construction des piliers.	Modification de l'écoulement normal des eaux. Augmentation du niveau d'eau en amont des travaux et diminution du niveau en aval des travaux															
				Installation de matériaux de remblais sur la rivière pour accéder au site de construction des piliers.	Modification de l'écoulement normal des eaux. Augmentation du niveau d'eau en amont des travaux et diminution du niveau en aval des travaux															
		Exploitation	Ponts sur la rivière de Prairies et Des Mille Îles	Fondation des piliers	Effet de remous sur l'écoulement en amont et modification de la ligne hydraulique en aval	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Permanent	Fort	Locale	Majeure	- Phy35	Moyenne	Permanent	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Non significatif
3	Hydrogéologie et écoulement des eaux	Construction	S/O	S/O	S/O															
4	Stabilité des sols	Construction	S/O	S/O	S/O															
		Exploitation	S/O	S/O	S/O															
5	Qualité des sols	Construction	S/O	S/O	S/O															
		Exploitation	S/O	S/O	S/O															
6	Qualité des eaux de surface	Construction	Tronçon sur sol au travers du parc Bois-de-liesse	Travaux à proximité du ruisseau Bertrand	Entrainement des MES à cause de travaux d'excavation et remblayage	Négative	Grande	Moyen	Fort	Temporaire	Fort	Locale	Majeure	- Phy36	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	Non significatif
			Ponts sur la rivière de Prairies et Des Mille Îles	Activité d'installation ou excavation des piliers. Batardeaux	Entrainement des MES à cause de travaux d'excavation et remblayage															
				Remblayage et ponceaux (pour construction en rivière)	Entrainement des MES à cause de travaux de remblayage															
Exploitation	S/O	S/O	S/O	S/O																
7	Qualité des eaux souterraines	Construction	S/O	S/O	S/O															
		Exploitation	S/O	S/O	S/O															
5	Qualité des sédiments	Construction	Tronçon sur sol au travers du parc bois-de-liesse	Équipements motorisés pour l'excavation des piliers et remblayage	Fuites d'huile des équipements	Négative	Faible	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Local	Mineure	- Phy37 ; et - Phy38	Faible	Temporaire	Faible	Local	Mineure	Non significatif
			Ponts sur la rivière de Prairies et Des Mille Îles	Remblayage et ponceaux (pour construction en rivière)	Accumulation des sédiments en amont des travaux.															
		Exploitation	S/O	S/O	S/O	S/O														
9	Qualité de l'air et climat	Construction	Tous les travaux de remblayage	Déboisement, défrichage et préparation de site autour des nouveaux ponts Excavation et terrassement pour nouveaux stationnements incitatifs Gestion des déblais, sols et matières résiduelles, pour dédoublement de voie	Poussières par excavation des sols Poussières par excavation de mort terrain et de roc Stockage des excavations dans un dépôt de mort terrain ou d'enrochement	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	- Phy20; - Phy21; et - Phy22	Faible	Temporaire	Faible	Locale	Mineure	Non significatif
			Exploitation	Tout le tracé	Train SLR															

ANTENNE RIVE SUD - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU PHYSIQUE

Identification de l'impact						Évaluation de l'impact								Évaluation de l'impact résiduel																
No	composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Le degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Degré de perturbation	Intensité de l'Impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel									
1	Hydrographie, hydrologie et écoulement des eaux de surface	Construction	Station terminale	Travaux d'aménagement du site de la station	L'empreinte requise est plus faible qu'originellement prévu	Négatif																								
			Tunnel vers CEPSC	Construction d'une tranchée et du tunnel sous les voies du CN et vers le centre d'entretien de PSC.	Modification du patron d'écoulement existant dans le secteur de la tranchée																		Moyenne	Permanent	Fort	Ponctuelle	Moyenne	S.O.	Mineure	Non Significatif
			Centre d'entretien de PSC	Modifications et ajustements aux installations en cours d'implantation	Modification du patron d'écoulement existant dans le secteur de la tranchée																									
2	Hydraulique et régime des glaces	Construction	Chenal Ile des Soeurs	Construction d'un pont additionnel et une 3e voie pour circulation des SLR vers le CEPSC	Perturbation des patrons d'écoulement et sur la formation des glaces par ajout de colonnes additionnelles	Négatif			Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Mineure	Voir mesures prévues au rapport d'ÉIE							Mineure	Non Significatif								
3	Hydrogéologie et écoulement des eaux souterraines	Construction	Tunnel vers CEPSC	Construction d'une tranchée et du tunnel sous les voies du CN et vers le centre d'entretien de PSC.	Modification du patron d'écoulement existant dans le secteur de la tranchée	Négatif			Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	Voir mesures prévues au rapport d'ÉIE								Mineure	Non Significatif							
		Exploitation		Présence du tunnel vers le CEPSC	Modification d	Négatif			Moyenne	Permanent	Fort	Locale	Majeure	Voir mesures prévues au rapport d'ÉIE								Moyenne	Non Significatif							
4	Stabilité des sols	Construction	Tunnel vers CEPSC	Construction d'une tranchée et du tunnel sous les voies du CN et vers le centre d'entretien de PSC.	Instabilité des murs de tranchée	Négatif			Fort	Temporaire	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Voir mesures prévues au rapport d'ÉIE								Mineure	Non Significatif							
5	Qualité des sols	Exploitation	Centre d'entretien de PSC	Déversement accidentel de produits d'entretien	Contamination	Négatif	Grande	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Mineure	Voir mesures prévues au rapport d'ÉIE								Mineure	Non Significatif							

ANTENNE RIVE SUD - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU PHYSIQUE

Identification de l'impact					Évaluation de l'impact								Évaluation de l'impact résiduel									
No	composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Le degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Degré de perturbation	Intensité de l'Impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel	
6	Qualité des eaux de surface	Construction Exploitation	Bassin Peel Centre d'entretien de PSC	Le tracé en tunnel bas Les impacts identifiés précédemment à la station terminale Rive-Sud sont déplacés à PSC avec le déplacement du centre d'entretien majeur à PSC																		
					Aucune modification apportée dans l'ensemble de l'analyse., Le bassin Peel pourrait toujours être affecté si le profil haut est retenu																	
7	Qualité des eaux souterraines	Construction	Tunnel vers CEPSC	Construction d'une tranchée et du tunnel sous les voies du CN et vers le centre d'entretien de PSC.	Introduction de contaminants dans les eaux souterraines (hydrocarbures pétroliers).	Négatif			Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Mineure	Voir mesures prévues au rapport d'ÉIE							Mineure	Non Significatif
8	Qualité des sédiments	Construction	Bassin Peel	Le tracé en tunnel bas permettra d'éviter les impacts précédemment identifiés sur la qualité des eaux du canal Lachine																		
					Aucune modification apportée dans l'ensemble de l'analyse., Le bassin Peel pourrait toujours être affecté si le profil haut est retenu																	
9	Qualité de l'air et climat	Construction	Tunnel vers CEPSC	Les impacts identifiés précédemment pour les travaux dans le secteur du PSC s'appliquent à la construction du tunnel vers CEPSC																		
					Aucune modification apportée dans l'ensemble de l'analyse.																	

ANTENNE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE																		
Identification de l'impact						Évaluation de l'impact							Impact résiduel					
No	Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel		
10	Végétation terrestre, riveraine et aquatique	Construction	Secteur Montréal (tracé à niveau)	Mobilisation et démobilitation de l'entrepreneur; Activités de construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie, dans l'emprise du rail existant; Excavation dans l'emprise du ruisseau Bertrand et installation d'un ponceau; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Perte de superficies végétalisées et dommage à la végétation terrestre; Perte et dommage à la végétation riveraine et aquatique du ruisseau Bertrand; Atteinte aux fonctions vitales des végétaux par la déposition de poussières sur les feuilles	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Bio1; - Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio5; - Bio6; - Bio7; - Bio8; et - Bio9	Mineure	Non significatif		
		Exploitation	Secteur Montréal (tracé à niveau)	Circulation du STC Ouest	Aucun													
		Construction	Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)	Déboisement, défrichage et préparation de site; Déboisement et défrichage de la bande riveraine de l'île Bigras (superficie d'environ 2 000 m2), à l'ouest du rail existant de l'antenne Deux-Montagnes	Perte de superficies végétalisées et dommage à la végétation riveraine et aquatique											- Bio1; - Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio5; - Bio6; - Bio7; - Bio8; et - Bio9	Mineure	Non significatif
			Secteur Rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)	Excavation et terrassement, construction des fondations et structure de la nouvelle voie	Perte et dommage à la végétation riveraine lors de dépôt de déblais et utilisation de la machinerie lourde	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Fort	Ponctuelle	Moyenne				
			Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)	Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles	Atteinte aux fonctions vitales des végétaux par la déposition de poussières sur les feuilles													
			Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)	Bartadeaux, caissons, estacades (en eaux)	Perte et dommage à la végétation aquatique en rivière													
		Exploitation	Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)	Présence de nouvelles infrastructures (piliers en rivière)	Aucun, pas de végétation aquatique résiduelle après la phase de construction													
			Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)	Circulation du STC Ouest	Aucun													
		Construction	Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts)	Déboisement, défrichage et préparation de site	Perte de superficies végétalisées et dommage à la végétation riveraine et aquatique											- Bio1; - Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio5; - Bio6; - Bio7; - Bio8; et - Bio9	Mineure	Non significatif
			Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts)	Excavation et terrassement, construction des fondations et structure de la nouvelle voie	Perte et dommage à la végétation riveraine lors de dépôt de déblais et utilisation de la machinerie lourde	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Fort	Ponctuelle	Moyenne				
			Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts)	Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles	Atteinte aux fonctions vitales des végétaux par la déposition de poussières sur les feuilles													
			Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts)	Bartadeaux, caissons, estacades (en eaux)	Perte et dommage à la végétation aquatique en rivière													
		Exploitation	Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts)	Présence de nouvelles infrastructures (piliers en rivière)	Aucun, pas de végétation aquatique résiduelle après la phase de construction													
			Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts)	Circulation du STC Ouest	Aucun													

ANTENNE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE																
Identification de l'impact						Évaluation de l'impact							Impact résiduel			
No	Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
11	Herpétofaune et habitat	Construction	Secteur Montréal (tracé à niveau)	Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur; Activités de construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie, dans l'emprise du rail existant; Excavation dans l'emprise du ruisseau Bertrand et installation de ponceaux; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Destruction d'habitats potentiels (éboulis, roches et rondins, talus, friches, boisés, etc.); Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité des anoures au bruit pendant la période de reproduction); Atteinte à la qualité des milieux humides et des cours d'eau et fossés par la déposition de poussières à leur surface et l'apport de sédiments et de contaminants (sensibilité accrue des amphibiens et de leurs oeufs et larves aux poussières); Mortalité accidentelle de spécimens d'amphibiens et de reptiles	Négative	Moyenne	Moyen	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	- Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio10; - Bio11; - Bio47; et - Bio48	Mineure	Non significatif
		Exploitation	Secteur Montréal (tracé à niveau)	Circulation du STC Ouest	Mortalité accidentelle par collision entre les spécimens d'amphibiens et de reptiles et les trains; Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations causée par le passage des trains; Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglçage	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Permanente	Moyen	Ponctuelle	Mineure	- Bio57; et - Bio58	Mineure	Non significatif
		Construction	Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)	Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur; Préparation du site (déboisement, défrichage, excavation, terrassement, gestion des déblais, remblais, sols et des matières résiduelles); Construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie	Destruction d'habitats potentiels riverains (éboulis, roches et rondins, talus, friches, boisés, etc.) et aquatiques; Perturbation des habitats riverains, aquatiques et en eaux peu profondes et perturbations des domaines vitaux (aires de reproduction et d'alimentation) par le bruit et les vibrations dus à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité des anoures au bruit pendant la période de reproduction); Atteinte à la qualité des milieux humides et des cours d'eau par la déposition de poussières à leur surface et l'apport accru de sédiments due à l'exposition des sols aux intempéries et à l'érosion (sensibilité accrue des amphibiens et de leurs oeufs et larves aux poussières); Mortalité accidentelle de spécimens d'amphibiens et de reptiles	Négative	Moyenne	Moyen	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	- Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio10; - Bio11; - Bio47; et - Bio48	Mineure	Non significatif
			Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)	Bartadeaux, caissons, estacades (en eaux)	Destruction des habitats et perturbation des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde ainsi qu'à l'utilisation de remblais (potentiel d'apport accru de sédiments et de contaminants); Fragmentation des habitats aquatiques et des domaines vitaux (aires de reproduction et d'alimentation)											

ANTENNE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE																		
Identification de l'impact						Évaluation de l'impact						Impact résiduel						
No	Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel		
	Herpétofaune et habitat	Exploitation	Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)	Circulation du STC Ouest	Mortalité accidentelle par collision entre les spécimens d'amphibiens et de reptiles et les trains; Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations causée par le passage des trains; Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglçage	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Permanente	Moyen	Ponctuelle	Mineure	- Bio57; et - Bio58	Mineure	Non significatif		
			Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)	Présence de nouvelles infrastructures (piliers en rivière)	Emprise d'infrastructure permanente (piliers) dans l'habitat aquatique													
		Construction	Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts)		Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur; Préparation du site (déboisement, défrichage, excavation, terrassement, gestion des déblais, remblais, sols et des matières résiduelles); Construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie	Destruction d'habitats potentiels (éboulis, roches et rondins, talus, friches, boisés, etc.); Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité des anoures au bruit pendant la période de reproduction); Atteinte à la qualité des milieux humides et des cours d'eau et fossés par la déposition de poussières à leur surface et l'apport de sédiments et de contaminants (sensibilité accrue des amphibiens et de leurs oeufs et larves aux poussières); Mortalité accidentelle de spécimens d'amphibiens et de reptiles	Négative	Moyenne	Moyen	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	- Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio10; - Bio11; - Bio47; et - Bio48	Mineure	Non significatif	
			Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts)	Bartadeaux, caissons, estacades (en eaux)	Destruction des habitats et perturbation des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde ainsi qu'à l'utilisation de remblais (potentiel d'apport accru de sédiments et de contaminants); Fragmentation des habitats aquatiques et des domaines vitaux (aires de reproduction et d'alimentation)													
		Exploitation	Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts)	Circulation du STC Ouest	Mortalité accidentelle par collision entre les spécimens d'amphibiens et de reptiles et les trains; Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations causée par le passage des trains; Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglçage											- Bio57; et - Bio58	Mineure	Non significatif
			Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts)	Présence de nouvelles infrastructures (piliers en rivière)	Emprise d'infrastructure permanente (piliers) dans l'habitat aquatique													

ANTENNE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE																
Identification de l'impact						Évaluation de l'impact						Impact résiduel				
No	Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
12	Faune ichthyenne et habitat	Construction	Secteur Montréal (tracé à niveau)	Mobilisation et démobalisation de l'entrepreneur; Activités de construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie, dans l'emprise du rail existant; Excavation dans l'emprise du ruisseau Bertrand et installation de ponceaux; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Perturbation des habitats aquatiques et des domaines vitaux (aires de fraye et d'alimentation) par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde; Atteinte à la qualité de l'eau par la déposition de poussières à sa surface et l'apport de sédiments et de contaminants (sensibilité accrue des oeufs et alevins aux poussières et particules)	Négative	Très grande	Moyen	Forte	Temporaire	Fort	Locale	Majeure	- Bio12; - Bio13; - Bio14; - Bio15; - Bio16; - Bio17; - Bio18; - Bio19; - Bio20; - Bio21; - Bio22; - Bio23; - Bio24; - Bio27; - Bio48; - Bio49; et - Bio50	Moyenne	Significatif
		Exploitation	Secteur Montréal (tracé à niveau)	Circulation du STC Ouest	Perturbation des habitats aquatiques et des domaines vitaux (aires de reproduction et d'alimentation) par le bruit et les vibrations causées par le passage des trains (particulièrement dans l'aire de fraye du ruisseau Bertrand); Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglçage	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Bio57; et - Bio58	Mineure	Non significatif
			Secteur Montréal (tracé à niveau)	Présence de nouvelles infrastructures (ponceaux dans le ruisseau Bertrand)	Gain d'aire d'alimentation de 60 m² pour la faune ichthyenne, dans le ruisseau Bertrand	Positive	Très grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Locale	Majeure	S.O.	Majeure	Significatif
		Construction	Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)	Mobilisation et démobalisation de l'entrepreneur; Préparation du site (déboisement, défrichage, excavation, terrassement, gestion des déblais, remblais, sols et des matières résiduelles); Construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie	Perturbation des habitats aquatiques et des domaines vitaux (aires de fraye, d'alevinage et d'alimentation) par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde; Les rapides du Cheval Blanc et les rapides Lalemant qui abritent des habitats de qualité pour les poissons pourraient être perturbés; Atteinte à la qualité de l'eau par la déposition de poussières à sa surface et l'apport de sédiments et de contaminants (sensibilité accrue des oeufs et alevins aux poussières et particules)	Négative	Très grande	Moyen	Forte	Temporaire	Fort	Locale	Majeure	- Bio12; - Bio13; - Bio14; - Bio15; - Bio16; - Bio17; - Bio18; - Bio19; - Bio20; - Bio21; - Bio22; - Bio23; - Bio24; - Bio27; - Bio48; - Bio49; et - Bio50	Moyenne	Significatif
			Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)	Bartadeaux, caissons, estacades (en eaux)	Destruction des habitats aquatiques et perturbation des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde ainsi qu'à l'utilisation de remblais (potentiel d'apport accru de sédiments et de contaminants); Perturbation des habitats aquatiques et domaines vitaux par la modification du régime d'écoulement de l'eau de surface de la rivière; Les rapides du Cheval Blanc et les rapides Lalemant qui abritent des habitats de qualité pour les poissons pourraient être perturbés; Fragmentation des habitats aquatiques et des domaines vitaux (aires de fraye, d'alevinage et d'alimentation); Mortalité accidentelle de spécimens de poissons et d'alevins											

ANTENNE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE																
Identification de l'impact						Évaluation de l'impact							Impact résiduel			
No	Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
	Faune ichthyenne et habitat	Exploitation	Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)	Circulation du STC Ouest	Perturbation des habitats aquatiques et des domaines vitaux (aires de reproduction, d'alevinage et d'alimentation) par le bruit et les vibrations causées par le passage des trains (rapides du Cheval Blanc et rapides Lalemant, principalement); Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglacage	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Bio57; et - Bio58	Mineure	Non significatif
			Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)	Présence de nouvelles infrastructures (piliers en rivière)	Emprise d'infrastructure permanente (piliers) dans l'habitat aquatique											
		Construction	Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts)	Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur; Préparation du site (déboisement, défrichage, excavation, terrassement, gestion des déblais, remblais, sols et des matières résiduelles); Construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie	Perturbation des habitats et des domaines vitaux (aires de fraye, d'alevinage et d'alimentation) par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde; Atteinte à la qualité de l'eau par la déposition de poussières à sa surface et l'apport de sédiments et de contaminants (sensibilité accrue des oeufs et alevins aux poussières et particules)	Négative	Très grande	Moyen	Forte	Temporaire	Fort	Locale	Majeure	- Bio12; - Bio13; - Bio14; - Bio15; - Bio16; - Bio17; - Bio18; - Bio19; - Bio20; - Bio21; - Bio22; - Bio23; - Bio24; - Bio27; - Bio48; - Bio49; et - Bio50	Moyenne	Significatif
			Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts)	Bartadeaux, caissons, estacades (en eaux)	Destruction des habitats aquatiques et perturbation des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde ainsi qu'à l'utilisation de remblais (potentiel d'apport accru de sédiments et de contaminants); Perturbation des habitats aquatiques et domaines vitaux par la modification du régime d'écoulement de l'eau de surface de la rivière; Les rapides du Grand Moulin qui abritent des habitats de qualité pour les poissons pourraient être perturbés; Fragmentation des habitats aquatiques et des domaines vitaux (aires de fraye, d'alevinage et d'alimentation); Mortalité accidentelle de spécimens de poissons et d'alevins											
		Exploitation	Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts)	Circulation du STC Ouest	Perturbation des habitats aquatiques et des domaines vitaux (aires de reproduction, d'alevinage et d'alimentation) par le bruit et les vibrations causées par le passage des trains (rapides du Grand Moulin, principalement); Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglacage	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Bio57; et - Bio58	Mineure	Non significatif
			Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts)	Présence de nouvelles infrastructures (piliers en rivière)	Emprise d'infrastructure permanente (piliers) dans l'habitat aquatique											

ANTENNE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE																
Identification de l'impact						Évaluation de l'impact						Impact résiduel				
No	Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
13	Faune aviaire et habitat	Construction	Secteur Montréal (tracé à niveau)	Mobilisation et démobilitation de l'entrepreneur; Activités de construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie, dans l'emprise du rail existant; Excavation dans l'emprise du ruisseau Bertrand et installation de ponceaux; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Destruction d'habitats potentiels (arbres, friches, boisés, etc.); Perturbation des domaines vitaux et des fonctions biologiques et comportementales par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (ex.: chant pour la reproduction et l'appropriation du territoire); Destruction accidentelle de nids et mortalité accidentelle de spécimens d'oiseaux nichant dans le couvert arborescent ou sur le sol et de leurs oeufs et oisillons	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio28; - Bio29; - Bio48; - Bio49; et - Bio50	Mineure	Non significatif
		Exploitation	Secteur Montréal (tracé à niveau)	Circulation du STC Ouest	Perturbations des domaines vitaux et des fonctions biologiques et comportementales (ex.: chant pour la reproduction et l'appropriation du territoire) par le bruit et les vibrations; Destruction accidentelle de nids et mortalité accidentelle de spécimens de hoyaux nichant sur le sol et de leurs oeufs et oisillons	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	S.O.	Moyenne	Non significatif
		Construction	Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)	Mobilisation et démobilitation de l'entrepreneur; Préparation du site (déboisement, défrichage, excavation, terrassement, gestion des déblais, remblais, sols et des matières résiduelles); Construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie; À proximité des Rapides du Cheval Blanc et des Rapides Lalemant (habitats riverains pour la faune aviaire)	Destruction d'habitats potentiels (arbres, friches, boisés, etc.); Perturbation des domaines vitaux et des fonctions biologiques et comportementales par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (ex.: chant pour la reproduction et l'appropriation du territoire); Destruction accidentelle de nids et mortalité accidentelle de spécimens d'oiseaux nichant dans le couvert arborescent ou sur le sol et de leurs oeufs et oisillons	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio28; - Bio29; - Bio48; - Bio49; et - Bio50	Mineure	Non significatif
				Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)	Bartadeaux, caissons, estacades (en eaux), à proximité des rapides du Cheval Blanc et Lalemant	Perturbations des domaines vitaux et des fonctions biologiques et comportementales (ex.: chant pour la reproduction et l'appropriation du territoire) par le bruit et les vibrations										
		Exploitation	Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)	Circulation du STC Ouest, à proximité des rapides du Cheval Blanc et Lalemant	Perturbations des domaines vitaux et des fonctions biologiques et comportementales (ex.: chant pour la reproduction et l'appropriation du territoire) par le bruit et les vibrations; Destruction accidentelle de nids et mortalité accidentelle de spécimens de hoyaux nichant sur le sol et de leurs oeufs et oisillons	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	S.O.	Moyenne	Non significatif

ANTENNE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE																
Identification de l'impact						Évaluation de l'impact						Impact résiduel				
No	Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
	Faune aviaire et habitat	Construction	Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts)	Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur; Préparation du site (déboisement, défrichage, excavation, terrassement, gestion des déblais, remblais, sols et des matières résiduelles); Construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie; Dans l'emprise de l'ACOA et des rapides du Grand Moulin	Destruction d'habitats potentiels (arbres, friches, boisés, etc.); Perturbation des domaines vitaux et des fonctions biologiques et comportementales par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (ex.: chant pour la reproduction et l'appropriation du territoire); Destruction accidentelle de nids et mortalité accidentelle de spécimens d'oiseaux nichant dans le couvert arborescent ou sur le sol et de leurs oeufs et oisillons	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio28; - Bio29; - Bio48; - Bio49; et - Bio50	Mineure	Non significatif
			Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts)	Bartadeaux, caissons, estacades (en eaux), dans l'emprise de l'ACOA et des rapides du Grand Moulin	Perturbations des domaines vitaux et des fonctions biologiques et comportementales (ex.: chant pour la reproduction et l'appropriation du territoire) par le bruit et les vibrations des spécimens utilisant l'aire de concentration d'oiseaux aquatiques de la rivière des Mille-Îles et les rapides											
		Exploitation	Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts)	Circulation du STC Ouest, dans l'emprise de l'ACOA et des rapides du Grand Moulin	Perturbations des domaines vitaux et des fonctions biologiques et comportementales (ex.: chant pour la reproduction et l'appropriation du territoire) par le bruit et les vibrations au coeur de l'aire de concentration d'oiseaux aquatiques; Destruction accidentelle de nids et mortalité accidentelle de spécimens de hoyaux nichant sur le sol et de leurs oeufs et oisillons	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	S.O.	Moyenne	Non significatif
14	Mammifères et habitat	Construction	Secteur Montréal (tracé à niveau)	Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur; Activités de construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie, dans l'emprise du rail existant; Excavation dans l'emprise du ruisseau Bertrand et installation de ponceaux; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Perte d'habitat (arbres, terriers, talus, friches, etc.) ou dommage aux habitats et domaines vitaux (aires de reproduction et d'alimentation); Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité accrue au bruit des chiroptères qui utilisent l'écholocation); Mortalité accidentelle de spécimens de la faune terrestre ou de chiroptères	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Mineure	- Bio2; - Bio3; - Bio4; et - Bio5	Mineure	Non significatif
		Exploitation	Secteur Montréal (tracé à niveau)	Circulation du STC Ouest	Mortalité accidentelle par collision entre les spécimens de la faune terrestre et les trains; Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations causée par le passage des trains	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Permanente	Moyen	Ponctuelle	Mineure	S.O.	Mineure	Non significatif
		Construction	Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)	Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur; Préparation du site (déboisement, défrichage, excavation, terrassement, gestion des déblais, remblais, sols et des matières résiduelles); Construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie	Perte d'habitat (arbres, terriers, talus, friches, etc.) ou dommage aux habitats et domaines vitaux (aires de reproduction et d'alimentation); Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité accrue au bruit des chiroptères qui utilisent l'écholocation); Mortalité accidentelle de spécimens de la faune terrestre ou de chiroptères	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Mineure	- Bio2; - Bio3; - Bio4; et - Bio5	Mineure	Non significatif

ANTENNE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE																
Identification de l'impact						Évaluation de l'impact								Impact résiduel		
No	Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
	Mammifères et habitat	Exploitation	Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)	Circulation du STC Ouest	Mortalité accidentelle par collision entre les spécimens de la faune terrestre et les trains; Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations causée par le passage des trains	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Permanente	Moyen	Ponctuelle	Mineure	S.O.	Mineure	Non significatif
		Construction	Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts)	Mobilisation et démobilitation de l'entrepreneur; Préparation du site (déboisement, défrichage, excavation, terrassement, gestion des déblais, remblais, sols et des matières résiduelles); Construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie	Perte d'habitat (arbres, terriers, talus, friches, etc.) ou dommage aux habitats et domaines vitaux (aires de reproduction et d'alimentation); Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité accrue au bruit des chiroptères qui utilisent l'écholocation); Mortalité accidentelle de spécimens de la faune terrestre ou de chiroptères	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Mineure	- Bio2; - Bio3; - Bio4; et - Bio5	Mineure	Non significatif
		Exploitation	Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts)	Circulation du STC Ouest	Mortalité accidentelle par collision entre les spécimens de la faune terrestre et les trains; Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations causée par le passage des trains	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Permanente	Moyen	Ponctuelle	Mineure	S.O.	Mineure	Non significatif
	Espèces floristiques et fauniques à statut particulier	Construction	Secteur Montréal (tracé à niveau)	Mobilisation et démobilitation de l'entrepreneur; Activités de construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie, dans l'emprise du rail existant; Excavation dans l'emprise du ruisseau Bertrand et installation de ponceaux; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Flore à statut précaire: Perte et dommage accidentel d'espèces floristiques menacées, vulnérables ou susceptibles d'être ainsi désignées; Atteinte aux fonctions vitales des végétaux par la déposition de poussières sur les feuilles Faune à statut précaire: Perte ou dommage aux habitats potentiels de la couleuvre brune et de la tortue géographique (éboulis, roches et rondins, talus, friches, boisés, etc.) et de chauve-souris argentée et cendrée (arbres creux, rondins, etc.); Mortalité accidentelle de spécimens de la faune à statut précaire	Négative	Très grande	Moyen	Forte	Temporaire	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio30; - Bio31; - Bio32; - Bio33; - Bio34; - Bio35; - Bio36; - Bio37; - Bio38; et - Bio39	Mineure	Non significatif
		Exploitation	Secteur Montréal (tracé à niveau)	Circulation du STC Ouest	Flore à statut précaire: Aucun Faune à statut précaire: Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations par le passage des trains; Mortalité accidentelle de spécimens de couleuvre brune et tortue géographique, principalement, en cas de collision avec les trains; Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglacage	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Bio57; et - Bio58	Mineure	Non significatif

ANTENNE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE																
Identification de l'impact						Évaluation de l'impact						Impact résiduel				
No	Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
15	Espèces floristiques et fauniques à statut particulier	Construction	Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)	Mobilisation et démobalisation de l'entrepreneur; Préparation du site (déboisement, défrichage, excavation, terrassement, gestion des déblais, remblais, sols et des matières résiduelles); Construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie	Flore à statut précaire: Perte et dommage accidentel d'espèces floristiques menacées, vulnérables ou susceptibles d'être ainsi désignées (ex.: érable noir, caryer ovale, staphylier à trois folioles); Atteinte aux fonctions vitales de ces végétaux par la déposition de poussières sur les feuilles Faune à statut précaire: Perte ou dommage aux habitats potentiels de la tortue géographique (roches et rondins, espaces ouverts, notamment); Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde; Atteinte à la qualité de l'eau par la déposition de poussières à sa surface et l'apport de sédiments et de contaminants; Mortalité accidentelle de spécimens de la faune à statut précaire	Négative	Très grande	Moyen	Forte	Temporaire	Fort	Locale	Majeure	- Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio30; - Bio31; - Bio32; - Bio33; - Bio34; - Bio35; - Bio36; - Bio37; - Bio38; et - Bio39	Moyenne	Significatif
			Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)	Bartadeaux, caissons, estacades (en eaux)	Flore à statut précaire: Aucun Faune à statut précaire: Mortalité accidentelle de spécimens de tortue géographique, principalement; Destruction des habitats aquatiques et riverains et perturbation des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde ainsi qu'à l'utilisation de remblais (potentiel d'apport accru de sédiments et de contaminants); Perturbation des habitats aquatiques et riverains et des domaines vitaux par la modification du régime d'écoulement de l'eau de surface de la rivière; Fragmentation des habitats aquatiques et riverains et des domaines vitaux	Négative	Très grande	Moyen	Forte	Temporaire	Fort	Locale	Majeure	- Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio30; - Bio31; - Bio32; - Bio33; - Bio34; - Bio35; - Bio36; - Bio37; - Bio38; et - Bio39	Moyenne	Significatif
		Exploitation	Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)	Circulation du STC Ouest	Flore à statut précaire: Aucun Faune à statut précaire: Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations par le passage des trains; Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglçage	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Bio57; et - Bio58	Mineure	Non significatif
			Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)	Présence de nouvelles infrastructures (piliers en rivière)	Flore à statut précaire: Aucun Faune à statut précaire: Emprise d'infrastructure permanente (piliers) dans l'habitat aquatique	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Bio57; et - Bio58	Mineure	Non significatif

ANTENNE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE																
Identification de l'impact						Évaluation de l'impact						Impact résiduel				
No	Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
	Espèces floristiques et fauniques à statut particulier	Construction	Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts)	Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur; Préparation du site (déboisement, défrichage, excavation, terrassement, gestion des déblais, remblais, sols et des matières résiduelles); Construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie	Flore à statut précaire: Perte et dommage accidentel d'espèces floristiques menacées, vulnérables ou susceptibles d'être ainsi désignées (ex.: érable noir, podostémon à feuilles cornées); Atteinte aux fonctions vitales de ces végétaux par la déposition de poussières sur les feuilles Faune à statut précaire: Perte ou dommage aux habitats potentiels de la tortue géographique (éboulis, roches et rondins, talus, friches, boisés, etc.); Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (notamment pour l'aloise savoureuse et le chevalier cuivré); Atteinte à la qualité de l'eau par la déposition de poussières à sa surface et l'apport de sédiments et de contaminants (sensibilité accrue des alevins et oeufs aux poussières et particules); Mortalité accidentelle de spécimens de la faune à statut précaire	Négative	Très grande	Moyen	Forte	Temporaire	Fort	Locale	Majeure	- Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio30; - Bio31; - Bio32; - Bio33; - Bio34; - Bio35; - Bio36; - Bio37; - Bio38; et - Bio39	Moyenne	Significatif
			Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts)	Bartadeaux, caissons, estacades (en eaux)	Flore à statut précaire: Aucun Faune à statut précaire: Mortalité accidentelle de spécimens de tortue géographique et d'espèces ichtyennes à statut (ex.: aloise savoureuse et chevalier cuivré); Destruction des habitats aquatiques et riverains et perturbation des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde ainsi qu'à l'utilisation de remblais (potentiel d'apport accru de sédiments et de contaminants); Perturbation des habitats aquatiques et riverains et des domaines vitaux (aire de fraye, d'alevinage et d'alimentation) par la modification du régime d'écoulement de l'eau de surface de la rivière; Fragmentation des habitats aquatiques et riverains et des domaines vitaux	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Bio57; et - Bio58	Mineure	Non significatif
		Exploitation	Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts)	Circulation du STC Ouest	Flore à statut précaire: Aucun Faune à statut précaire: Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations par le passage des trains; Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglacage	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Bio57; et - Bio58	Mineure	Non significatif
			Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts)	Présence de nouvelles infrastructures (piliers en rivière)	Flore à statut précaire: Aucun Faune à statut précaire: Emprise d'infrastructure permanente (piliers) dans l'habitat aquatique	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Bio57; et - Bio58	Mineure	Non significatif

ANTENNE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE																	
Identification de l'impact					Évaluation de l'impact							Impact résiduel					
No	Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel	
16	Espèces exotiques envahissantes	Construction	Secteur Montréal (tracé à niveau)	Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur; Activités de construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie, dans l'emprise du rail existant; Excavation dans l'emprise du ruisseau Bertrand et installation de ponceaux; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Propagation d'espèces exotiques envahissantes telles que l'agrile du frêne et le roseau commun	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Régionale	Moyenne	- Bio40; - Bio41; - Bio42; - Bio43; - Bio44; et - Bio45	Moyenne	Non significatif	
		Exploitation	Secteur Montréal (tracé à niveau)	Circulation du STC Ouest	Impact indéterminé												
		Construction	Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)	Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur ainsi que les travaux de construction dans son ensemble: Déboisement, défrichage et préparation de site incluant l'excavation et le terrassement; Gestion des déblais, sols et matières résiduelles; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Propagation d'espèces exotiques envahissantes telles que le roseau commun et la moule zébrée	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Faible	Régionale	Moyenne	- Bio40; - Bio41; - Bio42; - Bio43; - Bio44; et - Bio45	Moyenne	Non significatif
		Exploitation	Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)	Circulation du STC Ouest	Impact indéterminé												
		Construction	Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts)	Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur ainsi que les travaux de construction dans son ensemble: Déboisement, défrichage et préparation de site incluant l'excavation et le terrassement; Gestion des déblais, sols et matières résiduelles; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Propagation d'espèces exotiques envahissantes telles que le roseau commun et la moule zébrée	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Faible	Régionale	Moyenne	- Bio40; - Bio41; - Bio42; - Bio43; - Bio44; et - Bio45	Moyenne	Non significatif
		Exploitation	Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts)	Circulation du STC Ouest	Impact indéterminé												
	Sites protégés ou d'intérêt écologique	Construction	Secteur Montréal (tracé à niveau)	Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur; Activités de construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie, dans l'emprise du rail existant; Excavation dans l'emprise du ruisseau Bertrand et installation de ponceaux; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Dégradation potentielle des cours d'eau et des milieux humides de l'écoterritoire de la coulée verte du ruisseau Bertrand par l'apport de sédiment, sel de déglacage et contaminants; Destruction accidentelle ou dommage à la végétation de l'écoterritoire, dont des spécimens de l'EFE; Dégradation potentielle des habitats utilisés par les espèces fauniques ou fragmentation de leurs domaines vitaux; Perturbation potentielle des fonctions biologiques des espèces fauniques (alimentation, reproduction, hibernation, etc.); Mortalité accidentelle de spécimens de la faune	Négative	Très grande	Moyen	Forte	Temporaire	Fort	Locale	Majeure	- Bio1 à Bio9; - Bio28 à Bio33; - Bio37 et Bio38; et - Bio 47 à Bio51	Moyenne	Significatif	
		Exploitation	Secteur Montréal (tracé à niveau)	Circulation du STC Ouest	Perturbation des habitats et des fonctions biologiques de la faune par le bruit et les vibrations; Mortalité de spécimens de la faune par collision accidentelle avec les trains; Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglacage	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Bio57; et - Bio58	Mineure	Non significatif

ANTENNE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE																
No	Composante de l'environnement affectée	Identification de l'impact				Évaluation de l'impact							Impact résiduel			
		Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
17	Sites protégés ou d'intérêt écologique	Construction	Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)	Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur; Préparation du site (déboisement, défrichage, excavation, terrassement, gestion des déblais, remblais, sols et des matières résiduelles); Construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie	Dégradation potentielle de la qualité de l'eau de l'écoterritoire des Rapides du Cheval Blanc par l'apport de sédiment, sel de déglacage et contaminants; Destruction accidentelle ou dommage à la végétation des écoterritoires des Rapides du Cheval Blanc et du corridor écoforestier de l'île Bizard; Dégradation potentielle des habitats utilisés par les espèces fauniques ou fragmentation de leurs domaines vitaux au coeur des sites d'intérêt faunique et des écoterritoires; Perturbation potentielle des fonctions biologiques des espèces fauniques (alimentation, reproduction, hibernation, etc.), au coeur des sites d'intérêt faunique et des écoterritoires; Mortalité accidentelle de spécimens de la faune	Négative	Très grande	Moyen	Forte	Temporaire	Fort	Locale	Majeure	- Bio1 à Bio9; - Bio28 à Bio33; - Bio37 et Bio38; et - Bio 47 à Bio51	Moyenne	Significatif
			Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)	Bartadeaux, caissons, estacades (en eaux)	Perturbation des habitats et domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde ainsi qu'à l'utilisation de remblais (potentiel d'apport accru de sédiments et de contaminants) des sites d'intérêt faunique et écoterritoires des Rapides du Cheval Blanc (principalement) et du corridor écoforestier de l'île Bizard (moins); Perturbation des habitats aquatiques et domaines vitaux par la modification du régime d'écoulement de l'eau de surface de la rivière; Fragmentation des habitats aquatiques et des domaines vitaux (aires de reproduction et d'alimentation); Mortalité accidentelle de spécimens de la faune aquatique											
		Exploitation	Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)	Circulation du STC Ouest	Perturbation des habitats et des fonctions biologiques de la faune par le bruit et les vibrations; Mortalité de spécimens de la faune par collision accidentelle avec les trains; Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglacage	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Bio57; et - Bio58	Mineure	Non significatif
			Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)	Présence de nouvelles infrastructures (piliers en rivière)	Emprise d'infrastructure permanente (piliers) dans l'habitat aquatique											

ANTENNE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE																
Identification de l'impact						Évaluation de l'impact						Impact résiduel				
No	Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
	Sites protégés ou d'intérêt écologique	Construction	Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts)	Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur; Préparation du site (déboisement, défrichage, excavation, terrassement, gestion des déblais, remblais, sols et des matières résiduelles); Construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie	Dégradation potentielle de la qualité de l'eau des sites d'intérêt faunique, refuge faunique et corridor écologique de l'aire d'étude par l'apport de sédiment, sel de déglacage et contaminants; Destruction accidentelle ou dommage à la végétation des sites d'intérêt écologique; Dégradation potentielle des habitats utilisés par les espèces fauniques ou fragmentation de leurs domaines vitaux dans les sites d'intérêt faunique et refuge de la rivière; Perturbation potentielle des fonctions biologiques des espèces fauniques (alimentation, reproduction, hibernation, etc.), dans les sites d'intérêt faunique et refuge de la rivière; Mortalité accidentelle de spécimens de la faune	Négative	Très grande	Moyen	Forte	Temporaire	Fort	Locale	Majeure	- Bio1 à Bio9; - Bio28 à Bio33; - Bio37 et Bio38; et - Bio 47 à Bio51	Moyenne	Significatif
			Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts)	Bartadeaux, caissons, estacades (en eaux)	Perturbation des habitats et domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde ainsi qu'à l'utilisation de remblais (potentiel d'apport accru de sédiments et de contaminants) du refuge faunique de l'île Turcotte et de sites d'intérêt écologique de la rivière; Perturbation des habitats aquatiques et domaines vitaux par la modification du régime d'écoulement de l'eau de surface de la rivière; Fragmentation des habitats aquatiques et des domaines vitaux (aires de reproduction et d'alimentation); Mortalité accidentelle de spécimens de la faune aquatique											
		Exploitation	Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts)	Circulation du STC Ouest	Perturbation des habitats et des fonctions biologiques de la faune par le bruit et les vibrations; Mortalité de spécimens de la faune par collision accidentelle avec les trains; Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglacage	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Bio57; et - Bio58	Mineure	Non significatif
			Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts)	Présence de nouvelles infrastructures (piliers en rivière)	Emprise d'infrastructure permanente (piliers) dans l'habitat aquatique											

ANTENNE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE																
Identification de l'impact						Évaluation de l'impact						Impact résiduel				
No	Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
18	Milieux humides	Construction	Secteur Montréal (tracé à niveau)	Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur; Activités de construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie, dans l'emprise du rail existant; Excavation dans l'emprise du ruisseau Bertrand et installation de ponceaux; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Perte d'une superficie de marécage arborescent et de prairie humide pour le dédoublement du rail de l'antenne de l'antenne Deux-Montagnes (faible superficie dans l'emprise du rail existant); Dégradation des milieux humides résiduels par l'apport de sédiments, sel de déglçage et contaminants et via la déposition de poussières à leur surface; Modification des caractéristiques et fonctions des milieux humides résiduels par l'enlèvement de la végétation, l'exposition aux éléments et à l'érosion ainsi qu'à une lumière accrue, hausse de la température, etc.	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Bio47; - Bio48; - Bio49; - Bio50; - Bio51; - Bio52; - Bio53; - Bio54; - Bio55; et - Bio56	Mineure	Non significatif
		Exploitation	Secteur Montréal (tracé à niveau)	Circulation du STC Ouest	Contamination potentielle des milieux humides par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglçage	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Bio57; et - Bio58	Mineure	Non significatif
		Construction	Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)	Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur; Préparation du site (déboisement, défrichage, excavation, terrassement, gestion des déblais, remblais, sols et des matières résiduelles); Construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie	Perte d'une superficie de marécage arborescent pour le dédoublement du rail de l'antenne Deux-Montagnes; Dégradation des milieux humides résiduels par l'apport de sédiments, sel de déglçage et contaminants et via la déposition de poussières à leur surface; Modification des caractéristiques et fonctions des milieux humides résiduels par l'enlèvement de la végétation, l'exposition aux éléments et à l'érosion ainsi qu'à une lumière accrue, hausse de la température, etc.	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Bio47; - Bio48; - Bio49; - Bio50; - Bio51; - Bio52; - Bio53; - Bio54; - Bio55; et - Bio56	Mineure	Non significatif
		Exploitation	Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)	Circulation du STC Ouest	Contamination potentielle des milieux humides par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglçage	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Bio57; et - Bio58	Mineure	Non significatif
		Construction	Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts)	Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur; Préparation du site (déboisement, défrichage, excavation, terrassement, gestion des déblais, remblais, sols et des matières résiduelles); Construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie	Dégradation potentielle des milieux humides de l'île Turcotte par l'apport de sédiments et via la déposition de poussières à leur surface	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Mineure	- Bio47; - Bio48; - Bio49; - Bio50; - Bio51; - Bio52; - Bio53; - Bio54; - Bio55; et - Bio56	Mineure	Non significatif
		Exploitation	Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts)	Circulation du STC Ouest	Contamination potentielle des milieux humides par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglçage	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Bio57; et - Bio58	Mineure	Non significatif

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE																	
No	Composante de l'environnement affectée	Identification de l'impact				Évaluation de l'impact								Impact résiduel			
		Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel	
10	Végétation terrestre, riveraine et aquatique	Construction	Tracé à niveau	Déboisement, défrichage et préparation de site	Perte de superficies végétalisées et dommage à la végétation terrestre	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Bio1; - Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio5; - Bio6; - Bio7; - Bio8; et - Bio9	Mineure	Non significatif	
			Tracé à niveau	Excavation et terrassement, construction des fondations et structure de la nouvelle voie	Perte et dommage à la végétation terrestre lors de dépôt de déblais et utilisation de la machinerie lourde												
			Tracé à niveau	Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles	Atteinte aux fonctions vitales des végétaux par la déposition de poussières sur les feuilles												
		Exploitation	Tracé à niveau	Circulation du STC-Ouest	Aucun												
		Construction	Tracé aérien	Déboisement, défrichage et préparation de site	Perte de superficies végétalisées et dommage à la végétation terrestre	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Bio1; - Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio5; - Bio6; - Bio7; - Bio8; et - Bio9	Mineure	Non significatif	
			Tracé aérien	Excavation et terrassement, construction des fondations et de la structure du tracé aérien	Perte et dommage à la végétation terrestre lors de dépôt de déblais et utilisation de la machinerie lourde												
			Tracé aérien	Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles	Atteinte aux fonctions vitales des végétaux par la déposition de poussières sur les feuilles												
Exploitation	Tracé aérien	Circulation du STC-Ouest	Aucun														
11	Herpétofaune et habitat	Construction	Tracé à niveau	Déboisement, défrichage et préparation de site	Perte d'habitat ou dommage aux habitats et domaines vitaux (aires de reproduction et d'alimentation); Fragmentation des habitats et des domaines vitaux; Mortalité accidentelle de spécimens d'amphibiens et de reptiles	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Permanente	Moyen	Ponctuelle	Mineure	- Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio10; - Bio11; - Bio47; et - Bio48	Mineure	Non significatif	
			Tracé à niveau	Excavation et terrassement, construction des fondations et structure de la nouvelle voie	Destruction d'habitats potentiels (éboulis, roches et rondins, talus, friches, boisés, etc.); Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité des anoures au bruit pendant la période de reproduction); Mortalité accidentelle de spécimens d'amphibiens et de reptiles												
			Tracé à niveau	Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles	Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité des anoures au bruit pendant la période de reproduction); Atteinte à la qualité des milieux humides et des cours d'eau (p.ex.: ruisseau Bertrand) par la déposition de poussières à leur surface et l'apport accru de sédiments due à l'exposition des sols aux intempéries et à l'érosion (sensibilité accrue des amphibiens et de leurs oeufs et larves aux poussières)												
		Exploitation	Tracé à niveau	Circulation du STC-Ouest	Mortalité accidentelle par collision entre les spécimens d'amphibiens et de reptiles et les trains; Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations causée par le passage des trains; Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglçage	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Permanente	Moyen	Ponctuelle	Mineure	- Bio57; et - Bio58	Mineure	Non significatif	

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE																	
Identification de l'impact					Évaluation de l'impact								Impact résiduel				
No	Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel	
	Herpétofaune et habitat	Construction	Tracé aérien	Déboisement, défrichage et préparation de site	Perte d'habitat ou dommage aux habitats et domaines vitaux (aires de reproduction et d'alimentation); Fragmentation des habitats et des domaines vitaux; Mortalité accidentelle de spécimens d'amphibiens et de reptiles	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Permanente	Moyen	Ponctuelle	Mineure	- Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio10; - Bio11; - Bio47; et - Bio48	Mineure	Non significatif	
			Tracé aérien	Excavation et terrassement, construction des fondations et de la structure du tracé aérien	Destruction d'habitats potentiels (éboulis, roches et rondins, talus, friches, boisés, etc.); Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité des anoures au bruit pendant la période de reproduction); Mortalité accidentelle de spécimens d'amphibiens et de reptiles												
			Tracé aérien	Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles	Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité des anoures au bruit pendant la période de reproduction); Atteinte à la qualité des milieux humides et des cours d'eau et fossés par la déposition de poussières à leur surface (sensibilité accrue des amphibiens et de leurs oeufs et larves aux poussières)												
		Exploitation	Tracé aérien	Circulation du STC-Ouest	Aucun												
12	Faune ichthyenne en habitat	Construction	Tracé à niveau	Pas d'habitat du poisson	Aucun												
		Exploitation	Tracé à niveau	Pas d'habitat du poisson	Aucun												
		Construction	Tracé aérien	Pas d'habitat du poisson	Aucun												
		Exploitation	Tracé aérien	Pas d'habitat du poisson	Aucun												
13	Faune aviaire et habitat	Construction	Tracé à niveau	Déboisement, défrichage et préparation de site	Perte d'habitat par le déboisement et le défrichage; Dommage aux nids et mortalité accidentelle de spécimens d'oiseaux et de leurs oeufs et oisillons	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio28; - Bio29; - Bio48; - Bio49; et - Bio50	Mineure	Non significatif	
			Tracé à niveau	Excavation et terrassement, construction des fondations et structure de la nouvelle voie	Destruction des nids au sol et mortalité accidentelle de spécimens d'oiseaux et de leurs oeufs et oisillons; Perturbation des habitats et effarouchement des oiseaux par le bruit et les vibrations dû à l'utilisation de la machinerie lourde; Perturbations par le bruit de certaines fonctions biologiques (sensibilité accrue des oiseaux au bruit en période de reproduction)												
			Tracé à niveau	Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles	Perturbation des habitats et effarouchement des oiseaux par le bruit et les vibrations dû à l'utilisation de la machinerie lourde; Perturbations par le bruit de certaines fonctions biologiques (sensibilité accrue des oiseaux au bruit en période de reproduction)												
		Exploitation	Tracé à niveau	Circulation du STC-Ouest	Perturbations des habitats et des fonctions biologiques des spécimens nichant à proximité causées par le bruit et les vibrations par le passage des trains												Négative

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE																
No	Composante de l'environnement affectée	Identification de l'impact				Évaluation de l'impact								Impact résiduel		
		Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
	Faune aviaire et habitat	Construction	Tracé aérien	Déboisement, défrichage et préparation de site	Perte d'habitat par le déboisement et le défrichage; Dommages aux nids et mortalité accidentelle de spécimens d'oiseaux et de leurs oeufs et oisillons	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio28; - Bio29; - Bio48; - Bio49; et - Bio50	Mineure	Non significatif
			Tracé aérien	Excavation et terrassement, construction des fondations et de la structure du tracé aérien	Des destruction des nids posés au sol et mortalité accidentelle de spécimens d'oiseaux et de leurs oeufs et oisillons; Perturbation des habitats et effarouchement des oiseaux par le bruit et les vibrations dû à l'utilisation de la machinerie lourde; Perturbations par le bruit de certaines fonctions biologiques (sensibilité accrue des oiseaux au bruit en période de reproduction)											
			Tracé aérien	Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles	Perturbation des habitats et effarouchement des oiseaux par le bruit et les vibrations dû à l'utilisation de la machinerie lourde; Perturbations par le bruit de certaines fonctions biologiques (sensibilité accrue des oiseaux au bruit en période de reproduction)											
		Exploitation	Tracé aérien	Circulation du STC-Ouest	Perturbations des habitats et des fonctions biologiques des spécimens nichant à proximité causées par le bruit et les vibrations par le passage des trains	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	S.O.	Moyenne	Non significatif
14	Mammifères et habitat	Construction	Tracé à niveau	Déboisement, défrichage et préparation de site	Perte d'habitat ou dommages aux habitats et domaines vitaux (aires de reproduction et d'alimentation); Fragmentation des habitats et des domaines vitaux; Mortalité accidentelle de spécimens de la faune terrestre ou de chiroptères	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Permanente	Moyen	Ponctuelle	Mineure	- Bio2; - Bio3; - Bio4; et - Bio5	Mineure	Non significatif
			Tracé à niveau	Excavation et terrassement, construction des fondations et structure de la nouvelle voie	Destruction d'habitats potentiels (éboulis, terriers, talus, etc.); Mortalité accidentelle de spécimens de mammifères de la faune terrestre											
			Tracé à niveau	Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles	Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité accrue au bruit des chiroptères qui utilisent l'écholocation)											
		Exploitation	Tracé à niveau	Circulation du STC-Ouest	Mortalité accidentelle par collision entre les spécimens de la faune terrestre et les trains; Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations causée par le passage des trains; Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglacage	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Permanente	Moyen	Ponctuelle	Mineure	- Bio57; et - Bio58	Mineure	Non significatif

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE																
No	Composante de l'environnement affectée	Identification de l'impact				Évaluation de l'impact									Impact résiduel	
		Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
	Mammifères et habitat	Construction	Tracé aérien	Déboisement, défrichage et préparation de site	Perte d'habitat ou dommage aux habitats et domaines vitaux (aires de reproduction et d'alimentation); Fragmentation des habitats et des domaines vitaux; Mortalité accidentelle de spécimens de la faune terrestre ou de chiroptères	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Permanente	Moyen	Ponctuelle	Mineure	- Bio2; - Bio3; - Bio4; et - Bio5	Mineure	Non significatif
			Tracé aérien	Excavation et terrassement, construction des fondations et de la structure du tracé aérien	Destruction d'habitats potentiels (éboulis, terriers, talus, etc.); Mortalité accidentelle de spécimens de mammifères de la faune terrestre											
			Tracé aérien	Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles	Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité accrue au bruit des chiroptères qui utilisent l'écholocation)											
		Exploitation	Tracé aérien	Circulation du STC-Ouest	Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations causée par le passage des trains	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Permanente	Moyen	Ponctuelle	Mineure	S.O.	Mineure	Non significatif

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE																
No	Composante de l'environnement affectée	Identification de l'impact				Évaluation de l'impact								Impact résiduel		
		Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
15	Espèces floristiques et fauniques à statut particulier	Construction	Tracé à niveau	Déboisement, défrichage et préparation de site	<p>Flore à statut précaire: Perte et dommage accidentel d'espèces floristiques menacées, vulnérables ou susceptibles d'être ainsi désignées</p> <p>Faune à statut précaire: Perte ou dommage aux habitats de la couleuvre brune et verte et du hibou des marais;</p> <p>Fragmentation de l'habitat de la couleuvre brune et verte et de son domaine vital;</p> <p>Mortalité accidentelle de spécimens de couleuvre brune et verte et du hibou des marais</p>	Négative	Très grande	Moyenne	Forte	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio30; - Bio31; - Bio32; - Bio33; - Bio34; - Bio35; - Bio36; - Bio37; - Bio38; et - Bio39	Moyenne	Non significatif
			Tracé à niveau	Excavation et terrassement, construction des fondations et structure de la nouvelle voie	<p>Flore à statut précaire: Perte et dommage à la végétation à statut précaire lors de dépôt de déblais et utilisation de la machinerie lourde</p> <p>Faune à statut précaire: Destruction d'habitats potentiels de la couleuvre brune et verte (éboulis, roches et rondins, talus, friches, boisés, etc.);</p> <p>Mortalité accidentelle de spécimens de la faune vulnérable, menacée ou susceptible d'être ainsi désignée</p>											
			Tracé à niveau	Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles	<p>Flore à statut précaire: Atteinte aux fonctions vitales des végétaux par la déposition de poussières sur les feuilles</p> <p>Faune à statut précaire: Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité accrue au bruit des chiroptères qui utilisent l'écholocation);</p> <p>Mortalité accidentelle de spécimens de la faune vulnérable, menacée ou susceptible d'être ainsi désignée</p>											
		Exploitation	Tracé à niveau	Circulation du STC-Ouest	<p>Flore à statut précaire: Aucun</p> <p>Faune à statut précaire: Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations par le passage des trains;</p> <p>Mortalité accidentelle de spécimens de couleuvre brune et verte en cas de collision avec les trains;</p> <p>Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglacage</p>	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Bio57; et - Bio58	Mineure	Non significatif

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE																
Identification de l'impact						Évaluation de l'impact							Impact résiduel			
No	Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
	Espèces floristiques et fauniques à statut particulier	Construction	Tracé aérien	Déboisement, défrichage et préparation de site	Flore à statut précaire: Perte et dommage accidentel d'espèces floristiques menacées, vulnérables ou susceptibles d'être ainsi désignées Faune à statut précaire: Perte ou dommage aux habitats de la couleuvre brune et verte et du hibou des marais; Fragmentation de l'habitat de la couleuvre brune et verte et de son domaine vital; Mortalité accidentelle de spécimens de couleuvre brune et verte et du hibou des marais	Négative	Très grande	Moyenne	Forte	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio30; - Bio31; - Bio32; - Bio33; - Bio34; - Bio35; - Bio36; - Bio37; - Bio38; et - Bio39	Moyenne	Non significatif
			Tracé aérien	Excavation et terrassement, construction des fondations et de la structure du tracé aérien	Flore à statut précaire: Perte et dommage à la végétation à statut précaire lors de dépôt de déblais et utilisation de la machinerie lourde Faune à statut précaire: Destruction d'habitats potentiels de la couleuvre brune et verte (éboulis, roches et rondins, talus, friches, boisés, etc.); Mortalité accidentelle de spécimens de la faune vulnérable, menacée ou susceptible d'être ainsi désignée											
			Tracé aérien	Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles	Flore à statut précaire: Atteinte aux fonctions vitales des végétaux par la déposition de poussières sur les feuilles Faune à statut précaire: Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité accrue au bruit des chiroptères qui utilisent l'écholocation); Mortalité accidentelle de spécimens de la faune vulnérable, menacée ou susceptible d'être ainsi désignée											
		Exploitation	Tracé aérien	Circulation du STC-Ouest	Flore à statut précaire: Aucun Faune à statut précaire: Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations par le passage des trains	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	S.O.	Moyenne	Non significatif
16	Espèces exotiques envahissantes	Construction	Tracé à niveau	Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur ainsi que les travaux de construction dans son ensemble: Déboisement, défrichage et préparation de site incluant l'excavation et le terrassement; Gestion des déblais, sols et matières résiduelles; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Propagation d'espèces exotiques envahissantes telles que l'agrile du frêne et le roseau commun	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Régionale	Moyenne	- Bio40; - Bio41; - Bio42; - Bio43; - Bio44; et - Bio45	Moyenne	Non significatif
		Exploitation	Tracé à niveau	Circulation du STC-Ouest	Impact indéterminé											
		Construction	Tracé aérien	Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur ainsi que les travaux de construction dans son ensemble: Déboisement, défrichage et préparation de site incluant l'excavation et le terrassement; Gestion des déblais, sols et matières résiduelles; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Propagation d'espèces exotiques envahissantes telles que l'agrile du frêne et le roseau commun	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Régionale	Moyenne	- Bio40; - Bio41; - Bio42; - Bio43; - Bio44; et - Bio45	Moyenne	Non significatif
		Exploitation	Tracé aérien	Circulation du STC-Ouest	Impact indéterminé											

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE																
No	Composante de l'environnement affectée	Identification de l'impact				Évaluation de l'impact								Impact résiduel		
		Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
17	Sites protégés ou d'intérêt écologique	Construction	Tracé à niveau	Pas de site protégé ou d'intérêt écologique	Aucun impact											
		Exploitation	Tracé à niveau	Pas de site protégé ou d'intérêt écologique	Aucun impact											
		Construction	Tracé aérien	Mobilisation et démobilitation de l'entrepreneur ainsi que les travaux de construction dans son ensemble: Déboisement, défrichage et préparation de site incluant l'excavation et le terrassement; Construction des fondations et de la structure du tracé aérien; Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Dégradation potentielle des cours d'eau et des milieux humides de l'écoterritoire du corridor écoforestier de la rivière à l'Orme par l'apport de sédiment, sel de déglçage et contaminants; Destruction potentielle ou dommage à la végétation de l'écoterritoire; Dégradation potentielle des habitats utilisés par les espèces fauniques ou fragmentation de leurs domaines vitaux; Perturbation potentielle des fonctions biologiques des espèces fauniques (alimentation, reproduction, hibernation, etc.); Mortalité accidentelle de spécimens de la faune	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Mineure	- Bio1 à Bio9; - Bio28 à Bio33; - Bio37 et Bio38; et - Bio47 à Bio51	Mineure	Non significatif
		Exploitation	Tracé aérien	Circulation du STC-Ouest	Perturbation des habitats et des fonctions biologiques de la faune par le bruit et les vibrations	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	S.O.	Moyenne	Non significatif
18	Milieux humides	Construction	Tracé à niveau	Pas de milieu humide affecté	Aucun impact											
		Exploitation	Tracé à niveau	Pas de milieu humide affecté	Aucun impact											
		Construction	Tracé aérien	Déboisement, défrichage et préparation de site	Destruction d'une superficie de marécage arborescent (principalement dans l'emprise des stations Pointe-Claire et Sainte-Anne-de-Bellevue); Modification des caractéristiques et fonctions des milieux humides résiduels par l'enlèvement de la végétation, l'exposition aux éléments et à l'érosion ainsi qu'à une lumière accrue, hausse de la température, etc.	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Bio47; - Bio48; - Bio49; - Bio50; - Bio51; - Bio52; - Bio53; - Bio54; - Bio55; et - Bio56	Mineure	Non significatif
		Construction	Tracé aérien	Excavation et terrassement, construction des fondations et de la structure du tracé aérien	Dégradation des milieux humides par l'apport de sédiments, sel de déglçage et contaminants et via la déposition de poussières à leur surface											
		Construction	Tracé aérien	Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles	Dégradation des milieux humides par l'apport de sédiments, sel de déglçage et contaminants et via la déposition de poussières à leur surface											
		Exploitation	Tracé aérien	Circulation du STC-Ouest	Aucun											

ANTENNE AÉROPORT 2B - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE																	
Identification de l'impact						Évaluation de l'impact							Impact résiduel				
No	Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel	
10	Végétation terrestre, riveraine et aquatique	Construction	Tracé aérien	Déboisement, défrichage et préparation de site	Perte de superficies végétalisées en zone urbanisée; Dommage à la végétation terrestre	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Bio1; - Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio5; - Bio6; - Bio7; - Bio8; et - Bio9	Mineure	Non significatif	
			Tracé aérien	Excavation et terrassement, construction des fondations et de la structure du tracé aérien	Perte et dommage à la végétation terrestre lors de dépôt de déblais et utilisation de la machinerie lourde												
			Tracé aérien	Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles	Atteinte aux fonctions vitales des végétaux par la déposition de poussières sur les feuilles												
		Exploitation	Tracé aérien	Circulation du STC Ouest	Aucun impact												
		Construction	Tranchée et tracé souterrain	Construction du tunnel (excavation)	Perte de superficies végétalisées et dommage à la végétation terrestre du parc-nature des Sources et à la végétation de milieux humides	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Bio1; - Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio5; - Bio6; - Bio7; - Bio8; et - Bio9	Mineure	Non significatif	
			Tranchée et tracé souterrain	Gestion des déblais, sols et matières résiduelles (point de sortie au niveau de la tranchée)	Atteinte aux fonctions vitales des végétaux par la déposition de poussières sur les feuilles; Dommage à la végétation causée par l'utilisation de machinerie lourde												
Exploitation	Tranchée et tracé souterrain	Circulation du STC Ouest	Aucun impact														
11	Herpétofaune et habitat	Construction	Tracé aérien	Déboisement, défrichage et préparation de site	Perte d'habitat ou dommage aux habitats et domaines vitaux; Fragmentation des habitats et des domaines vitaux; Mortalité accidentelle de spécimens d'amphibiens et de reptiles	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Permanente	Moyen	Ponctuelle	Mineure	- Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio10; - Bio11; - Bio47; et - Bio48	Mineure	Non significatif	
			Tracé aérien	Excavation et terrassement, construction des fondations et de la structure du tracé aérien	Destruction d'habitats potentiels (éboulis, roches et rondins, talus, friches, boisés, etc.); Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité des anoures au bruit pendant la période de reproduction); Mortalité accidentelle de spécimens d'amphibiens et de reptiles												
			Tracé aérien	Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles	Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité des anoures au bruit pendant la période de reproduction); Atteinte à la qualité des milieux humides (rares et de faibles superficies) et cours d'eau par la déposition de poussières à leur surface et l'apport accru de sédiments due à l'exposition des sols aux intempéries et à l'érosion												
		Exploitation	Tracé aérien	Circulation du STC Ouest	Aucun impact												
			Tranchée et tracé souterrain	Construction du tunnel (excavation)	Perte d'habitat ou dommage aux habitats et domaines vitaux (aires de reproduction et d'alimentation) lors de l'excavation de la tranchée due au rabattement de la nappe souterraine; Fragmentation des habitats et des domaines vitaux; Mortalité accidentelle de spécimens d'amphibiens et de reptiles (principalement pour les travaux effectués à proximité des milieux humides du parc-nature des Sources)												

ANTENNE AÉROPORT 2B - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE																		
Identification de l'impact						Évaluation de l'impact							Impact résiduel					
No	Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel		
	Herpétofaune et habitat		Tranchée et tracé souterrain	Gestion des déblais, sols et matières résiduelles (point de sortie au niveau de la tranchée)	Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité des anoures au bruit pendant la période de reproduction); Atteinte à la qualité des milieux humides à proximité et cours d'eau par la déposition de poussières à leur surface et l'apport accru de contaminants (machinerie) et de sédiments due à l'exposition des sols aux intempéries et à l'érosion (sensibilité accrue des amphibiens et de leurs oeufs et larves aux poussières et particules); Mortalité accidentelle de spécimens d'amphibiens et de reptiles	Négative	Moyenne	Moyen	Moyenne	Permanente	Fort	Locale	Majeure	- Bio10; - Bio11; - Bio47; et - Bio48	Moyenne	Significatif		
		Exploitation	Tranchée et tracé souterrain	Circulation du STC Ouest (dans tunnel)	Aucun impact													
12	Faune ichthyenne et habitat	Construction	Tracé aérien	Pas d'habitat du poisson	Aucun impact													
		Exploitation	Tracé aérien	Pas d'habitat du poisson	Aucun impact													
		Construction	Tranchée et tracé souterrain	Pas d'habitat du poisson identifié à ce jour (à confirmer par caractérisation des milieux humides)	Aucun impact													
		Exploitation	Tranchée et tracé souterrain	Pas d'habitat du poisson identifié à ce jour (à confirmer par caractérisation des milieux humides)	Aucun impact													
13	Faune aviaire et habitat	Construction	Tracé aérien	Déboisement, défrichage et préparation de site	Perte d'habitat par le déboisement et le défrichage; Dommage aux nids et mortalité accidentelle de spécimens d'oiseaux et de leurs oeufs et oisillons													
			Tracé aérien	Excavation et terrassement, construction des fondations et de la structure du tracé aérien	Destruction des nids posés au sol et mortalité accidentelle de spécimens d'oiseaux et de leurs oeufs et oisillons; Perturbation des habitats et effarouchement des oiseaux par le bruit et les vibrations dû à l'utilisation de la machinerie lourde; Perturbations par le bruit de certaines fonctions biologiques (sensibilité accrue des oiseaux au bruit en période de reproduction)	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio28; - Bio29; - Bio48; - Bio49; et - Bio50	Mineure	Non significatif		
			Tracé aérien	Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles	Perturbation des habitats et effarouchement des oiseaux par le bruit et les vibrations dû à l'utilisation de la machinerie lourde; Perturbations par le bruit de certaines fonctions biologiques (sensibilité accrue des oiseaux au bruit en période de reproduction)													
		Exploitation	Tracé aérien	Circulation du STC Ouest	Perturbations des domaines vitaux et des fonctions biologiques et comportementales (ex.: chant pour la reproduction et l'appropriation du territoire) par le bruit et les vibrations	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	S.O.	Moyenne	Non significatif		
		Construction	Tranchée et tracé souterrain	Construction du tunnel (excavation)	Perte d'habitat par le déboisement et le défrichage; Dommage aux nids et mortalité accidentelle de spécimens d'oiseaux et de leurs oeufs et oisillons (principalement pour les travaux effectués à proximité des milieux humides du parc-nature des Sources)													
			Tranchée et tracé souterrain	Gestion des déblais, sols et matières résiduelles (point de sortie au niveau de la tranchée)	Destruction des nids posés au sol et mortalité accidentelle de spécimens d'oiseaux et de leurs oeufs et oisillons; Perturbation des habitats et effarouchement des oiseaux par le bruit et les vibrations dû à l'utilisation de la machinerie lourde; Perturbations par le bruit de certaines fonctions biologiques (sensibilité accrue des oiseaux au bruit en période de reproduction)	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio28; - Bio29; - Bio48; - Bio49; et - Bio50	Mineure	Non significatif		
Exploitation	Tranchée et tracé souterrain	Circulation du STC Ouest	Aucun impact															

ANTENNE AÉROPORT 2B - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE																
Identification de l'impact						Évaluation de l'impact								Impact résiduel		
No	Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
14	Mammifères et habitat	Construction	Tracé aérien	Déboisement, défrichage et préparation de site	Perte d'habitat ou dommage aux habitats et domaines vitaux (aires de reproduction et d'alimentation); Fragmentation des habitats et des domaines vitaux; Mortalité accidentelle de spécimens de la faune terrestre ou de chiroptères	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Permanente	Moyen	Ponctuelle	Mineure	- Bio2; - Bio3; - Bio4; et - Bio5	Mineure	Non significatif
			Tracé aérien	Excavation et terrassement, construction des fondations et de la structure du tracé aérien	Destruction d'habitats potentiels (éboulis, terriers, talus, etc.); Mortalité accidentelle de spécimens de mammifères de la faune terrestre											
			Tracé aérien	Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles	Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité accrue au bruit des chiroptères qui utilisent l'écholocation)											
		Exploitation	Tracé aérien	Circulation du STC Ouest	Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations causée par le passage des trains	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Permanente	Moyen	Ponctuelle	Mineure	S.O.	Mineure	Non significatif
		Construction	Tranchée et tracé souterrain	Construction du tunnel (excavation)	Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité accrue au bruit des chiroptères qui utilisent l'écholocation) Mortalité accidentelle de spécimens de mammifères de la faune terrestre	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Mineure	- Bio2; - Bio3; - Bio4; et - Bio5	Mineure	Non significatif
			Tranchée et tracé souterrain	Gestion des déblais, sols et matières résiduelles (point de sortie au niveau de la tranchée)	Destruction d'habitats potentiels (éboulis, terriers, talus, etc.); Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité accrue au bruit des chiroptères qui utilisent l'écholocation) Mortalité accidentelle de spécimens de mammifères de la faune terrestre											
Exploitation	Tranchée et tracé souterrain	Circulation du STC Ouest	Aucun impact													
	Espèces floristiques et fauniques à statut particulier	Construction	Tracé aérien	Déboisement, défrichage et préparation de site	Flore à statut précaire: Aucune occurrence recensée au CDPNQ Faune à statut précaire: Aucune occurrence recensée au CDPNQ et MFFP; Habitats potentiels pour les couleuvres brune, tachetée et verte et espèces aviaires à statut précaire susceptibles d'être retrouvées dans l'emprise des travaux de construction (ex.: martinet ramoneur, petit blongios, etc.) qui pourraient être détruits ou endommagés; Perturbation des habitats potentiels et domaines vitaux d'espèces fauniques à statut précaire par le bruit et les vibrations; Mortalité accidentelle de spécimens de la faune à statut précaire	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio30; - Bio31; - Bio32; - Bio33; - Bio34; - Bio35; - Bio36; - Bio37; - Bio38; et - Bio39	Moyenne	Non significatif
			Tracé aérien	Excavation et terrassement, construction des fondations et de la structure du tracé aérien	Flore à statut précaire: Aucune occurrence recensée au CDPNQ Faune à statut précaire: Destruction d'habitats potentiels de couleuvres à statut précaire (éboulis, roches et rondins, talus, friches, boisés, etc.); Mortalité accidentelle de spécimens de la faune vulnérable, menacée ou susceptible d'être ainsi désignée											

ANTENNE AÉROPORT 2B - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE																	
Identification de l'impact						Évaluation de l'impact								Impact résiduel			
No	Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel	
15	Espèces floristiques et fauniques à statut particulier		Tracé aérien	Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles	Flore à statut précaire: Aucune occurrence recensée au CDPNQ Faune à statut précaire: Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde; Mortalité accidentelle de spécimens de la faune vulnérable, menacée ou susceptible d'être ainsi désignée												
		Exploitation	Tracé aérien	Circulation du STC Ouest	Flore à statut précaire: Aucun Faune à statut précaire: Perturbation des habitats potentiels et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations par le passage des trains	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	S.O.	Moyenne	Non significatif	
		Construction	Tranchée et tracé souterrain	Construction du tunnel (excavation)	Flore à statut précaire: Aucune occurrence recensée au CDPNQ Faune à statut précaire: Aucune occurrence recensée au CDPNQ et MFFP; Habitats potentiels pour les couleuvres brune, tachetée et verte et espèces aviaires à statut précaire susceptibles d'être retrouvées dans l'emprise des travaux de construction (ex.: martinet ramoneur, petit blongios, etc.) qui pourraient être détruits ou endommagés (principalement dans le parc-nature des Sources); Perturbation des habitats potentiels et domaines vitaux d'espèces fauniques à statut précaire par le bruit et les vibrations; Mortalité accidentelle de spécimens de la faune à statut précaire	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Temporaire	Fort	Ponctuelle	Moyenne	- Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio30; - Bio31; - Bio32; - Bio33; - Bio34; - Bio35; - Bio36; - Bio37; - Bio38; et - Bio39	Moyenne	Non significatif	
			Tranchée et tracé souterrain	Gestion des déblais, sols et matières résiduelles (point de sortie au niveau de la tranchée)	Flore à statut précaire: Aucune occurrence recensée au CDPNQ Faune à statut précaire: Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde; Mortalité accidentelle de spécimens de la faune vulnérable, menacée ou susceptible d'être ainsi désignée												
		Exploitation	Tranchée et tracé souterrain	Circulation du STC Ouest	Aucun impact												
16	Espèces exotiques envahissantes	Construction	Tracé aérien	Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès	Propagation d'espèces exotiques envahissantes telles que l'agrile du frêne et le roseau commun	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Régionale	Moyenne		Moyenne	Non significatif	
			Tracé aérien	Déboisement, défrichage et préparation de site	Propagation d'espèces exotiques envahissantes telles que l'agrile du frêne et le roseau commun												
			Tracé aérien	Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles; Entreposage temporaire de la terre végétale	Propagation d'espèces exotiques envahissantes telles que l'agrile du frêne et le roseau commun												
			Tracé aérien	Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Propagation d'espèces exotiques envahissantes telles que l'agrile du frêne et le roseau commun												
		Exploitation	Tracé aérien	Circulation du STC Ouest	Aucun impact												
		Construction	Tranchée et tracé souterrain	Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès	Propagation d'espèces exotiques envahissantes telles que l'agrile du frêne et le roseau commun	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Régionale	Moyenne		Moyenne	Non significatif	
			Tranchée et tracé souterrain	Déboisement, défrichage et préparation de site	Propagation d'espèces exotiques envahissantes telles que l'agrile du frêne et le roseau commun												
			Tranchée et tracé souterrain	Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles pendant l'excavation du tunnel (point de sortie au niveau de la tranchée)	Propagation d'espèces exotiques envahissantes telles que l'agrile du frêne et le roseau commun												
			Tranchée et tracé souterrain	Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Propagation d'espèces exotiques envahissantes telles que l'agrile du frêne et le roseau commun												
Exploitation	Tranchée et tracé souterrain	Circulation du STC Ouest	Aucun impact														

ANTENNE AÉROPORT 2B - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE																		
Identification de l'impact						Évaluation de l'impact							Impact résiduel					
No	Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel		
17	Sites protégés ou d'intérêts écologiques	Construction	Tracé aérien	Pas de site protégé ou d'intérêt écologique	Aucun													
		Exploitation	Tracé aérien	Pas de site protégé ou d'intérêt écologique	Aucun													
		Construction	Tranchée et tracé souterrain	Construction du tunnel (excavation)	Perturbation, par le bruit et les vibrations, des habitats et des domaines vitaux de la faune retrouvée dans le parc-nature des Sources, due à l'utilisation de la machinerie lourde	Négative	Très grande	Moyen	Forte	Permanente	Fort	Locale	Majeure	- Bio1 à Bio9; - Bio28 à Bio33; - Bio37 et Bio38; et - Bio47 à Bio51	Majeure	Significatif		
			Tranchée et tracé souterrain	Gestion des déblais, sols et matières résiduelles (point de sortie au niveau de la tranchée)	Dégradation potentielle des milieux humides du parc-nature des Sources par l'apport de sédiments et contaminants; Perturbation potentielle des fonctions biologiques des espèces fauniques de l'écoterritoire (alimentation, reproduction, hibernation, etc.); Mortalité accidentelle de spécimens de la faune													
Exploitation	Tranchée et tracé souterrain	Circulation du STC Ouest	Aucun impact															
18	Milieux humides	Construction	Tracé aérien	Aucun milieu humide affecté	Aucun impact													
			Tracé aérien	Aucun milieu humide affecté	Aucun impact													
			Tracé aérien	Aucun milieu humide affecté	Aucun impact													
		Exploitation	Tracé aérien	Circulation du STC	Aucun impact													
		Construction	Tranchée et tracé souterrain	Construction du tunnel (excavation)	Perte potentielle de superficie de milieux humides, dans le parc-nature des Sources, ou atteinte à la qualité des milieux humides lors de l'excavation de la tranchée due au rabattement de la nappe souterraine; Dégradation des milieux humides par l'apport de sédiments, sel de déglacage et contaminants et via la déposition de poussières à sa surface; Modification des caractéristiques et fonctions des milieux humides par l'enlèvement de la végétation, l'exposition aux éléments et à l'érosion ainsi qu'à une lumière accrue, hausse de la température, etc.	Négative	Très grande	Moyen	Forte	Permanente	Fort	Locale	Majeure	- Bio47; - Bio48; - Bio49; - Bio50; - Bio51; - Bio52; - Bio53; - Bio54; - Bio55; et - Bio56	Majeure	Significatif		
			Tranchée et tracé souterrain	Gestion des déblais, sols et matières résiduelles (point de sortie au niveau de la tranchée)	Dégradation potentielle de la qualité des milieux humides du parc-nature des Sources par l'apport de sédiments, contaminants et sels de déglacage													
Exploitation	Tranchée et tracé souterrain	Circulation du STC Ouest	Aucun impact															

ANTENNE RIVE-SUD - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE														
Identification de l'impact						Évaluation de l'impact						Impact résiduel		
No	Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
10	Végétation terrestre, riveraine et aquatique	Construction	Bassin Peel	Le tracé en tunnel bas permettra d'éviter les impacts précédemment identifiés sur la végétation terrestre, riveraine et aquatique du bassin Peel/Canal Lachine	Réduction de l'impact avec le tracé en tunnel bas	Aucune modification apportée dans l'ensemble de l'analyse, car d'autres secteurs demeurent touchés et le bassin Peel pourrait toujours être affecté si le profil haut est retenu.								
12	Faune ichthyenne en habitat	Construction	Pont du chenal de L'Île-des-Soeurs	Construction d'un pont double pour passage d'une 3e voie SLR, pour se rendre au CEPSC	Augmentation de la surface d'empiètement de l'habitat du poisson.	Aucune modification apportée dans l'ensemble de l'analyse: impact déjà couvert								
			Bassin Peel	Le tracé en tunnel bas permettra d'éviter les impacts précédemment identifiés sur la végétation terrestre, riveraine et aquatique du bassin Peel/Canal Lachine	Réduction de l'impact avec le tracé en tunnel bas	Aucune modification apportée dans l'ensemble de l'analyse, car d'autres secteurs demeurent touchés et le bassin Peel pourrait toujours être affecté si le profil haut est retenu								
		Exploitation	Chenal Ile des soeurs et bassin Peel	Le tracé en tunnel bas permettra d'éviter les impacts précédemment identifiés sur la végétation terrestre, riveraine et aquatique du bassin Peel/Canal Lachine	Réduction de l'impact avec le tracé en tunnel bas	Aucune modification apportée dans l'ensemble de l'analyse, car l'empiètement du Chenal de l'Île-des-Soeurs augmentera, et le bassin Peel pourrait toujours être affecté si le profil haut est retenu								
16	Espèces floristiques et fauniques à statut particulier	Construction	Canal Lachine	Le tracé en tunnel bas permettra d'éviter les impacts précédemment identifiés dans le secteur du bassin Peel/Canal Lachine	Réduction de l'impact sur les espèces à statut avec le tracé en tunnel bas	Aucune modification apportée dans l'ensemble de l'analyse, car d'autres secteurs demeurent touchés, et le bassin Peel pourrait toujours être affecté si le profil haut est retenu								

ANTENNE DE L'AÉROPORT 2B- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX

ANTENNE DE L'AÉROPORT 2B- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX																
Identification de l'impact						Évaluation de l'impact										Impact résiduel
No	composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Significativité de l'impact	
24	Infrastructures existantes et services publics	Construction	Aérien	Excavation et terrassement	Interférences avec les infrastructures: autoroute 40, boul. Alfred Nobel, boul. Hymus, égouts et aqueducs	Négatif	Grand	Fort	Forte	Momentané	Moyen	Locale	Moyenne	H-4; H-7: Développer un Plan de communication afin d'informer les usagers du projet et de la période des travaux. Rappeler les périodes d'interruption de services ou de fermeture de rues H-8: Identifier de manière détaillée les infrastructures présentes sur et sous le tracé avant les travaux. H-9: Coordonner les travaux avec les responsables des réseaux infrastructurels et en particulier Trans Nord et ADM H-10: Mettre en place une signalisation adéquate pendant les travaux en conformité avec les exigences du MTQ H-14: Mettre en place un plan de circulation pour les camions de l'entrepreneur; H-56: planifier les horaires des travaux sur l'A-40 de manière à éviter les heures de pointe	Non significatif	
				Excavation et terrassement - Gestion des débris et remblais	Camionnage des débris et remblais vers des sites de dépôt dans la région de Montréal, selon les caractéristiques des sols Réutilisation des sols pendant la construction	Négatif		Moyen	Forte	Momentané	Moyen		Ponctuelle		Mineure	Non significatif
				Installations des systèmes (signalisation, contrôle, surveillance, alimentation électrique)	Pression additionnelle sur réseaux existants	Négatif		Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen				Mineure	Non significatif
			Tranchée et Tunnel	Excavation et terrassement	Interférences avec les infrastructures d'ADM, pipeline TransNord, Télécom, aqueducs et égouts Bris potentiel d'infrastructure lors de la construction	Négatif		Moyen	Forte	Momentané	Moyen	Ponctuelle	Mineure		Non significatif	
				Excavation et terrassement- Gestion des débris et remblais	Camionnage des débris et remblais vers des sites de dépôt dans la région de Montréal, selon les caractéristiques des sols. Réutilisation des sols pendant la construction	Négatif		Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne		Non significatif	
				Installations des systèmes (signalisation, contrôle, surveillance, alimentation électrique)	Pression additionnelle sur réseaux existants	Négatif		Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Mineure		S.O.	
				Indéterminé											S.O.	
Exploitation																
25	Transport ferroviaire	Construction														
		Exploitation														
26	Services de transport collectif	Construction	Tout le tracé	Transport pour livraison et entreposage de matériaux et équipement. Camionnage pour déplacement de déblais et remblais	Augmentation de la circulation de véhicules lourds et perturbation de la circulation des autobus (lignes 72 et 225) et taxis dans le Technoparc	Négatif	Moyen	Moyen	Moyenne	Momentané	Moyen	Locale	Mineure	H-14; H-15: Coordonner les travaux avec la STM afin de planifier les périodes de modification des trajets des autobus affectés (sur les boul. Alfred Nobel et Hymus) et du taxi collectif et s'assurer d'informer les usagers des changements H-17: maintenir la circulation automobile et du transport en commun pendant toute la période de construction avec au minimum une voie dans chaque direction pour les artères principales (A-40, boul. Henri Bourassa, Alfred-Nobel et Hymus)	Non significatif	
				Construction de la structure aérienne le long du boulevard Alfred Nobel	Augmentation de la circulation et déplacement des arrêts d'autobus et des arrêts du taxi collectif du Technoparc	Négatif		Moyen	Moyenne	Momentané	Moyen		Locale		Mineure	Non significatif
		Exploitation	Tout le tracé	Opération du SLR-O	Diminution de la fréquence de la ligne d'autobus 747 effectuant le trajet centre-ville- aéroport - réduction d'emploi potentielle Réduction possible de la demande de taxis et limousines entre l'aéroport et le centre-ville Réduction ou suppression possible du service de taxi collectif pour les employés du Technoparc Saint-Laurent	Négatif		Faible	Faible	Permanent	Moyen	Locale	Moyenne	H-18: Comme mesure de bonification, mettre en place un plan de réaffectation des travailleurs susceptibles d'être affectés par le transfert modal	Non significatif	
				Offre d'un nouveau moyen de transport rapide et constant vers le centre-ville	Positif	Faible		Faible	Permanent	Moyen	Régionale	Majeure	Significatif			
		Station Technoparc	Offre de service de transport en commun à la station	Augmentation ou mise en place de la desserte locale en transport en commun à partir de la Station Technoparc	Positif	Faible	Faible	Permanent	Moyen	Régionale						

ANTENNE DE L'AÉROPORT 2B- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX

ANTENNE DE L'AÉROPORT 2B- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX																	
No	Identification de l'impact					Évaluation de l'impact							Impact résiduel				
	composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact		Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Significativité de l'impact	
27	Transport routier et circulation	Construction	Tout le tracé	Transport, livraison et entreposage de matériaux et équipement. Camionnage pour déplacement de déblais et remblais	Augmentation de la circulation de véhicules lourds et perturbation de la circulation routière dans la zone d'étude élargie. Encombrement autour des accès au chantier	Négatif	Grand	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	H-7; H-9; H-10; H-17; H-19: Développer avec les villes et autres acteurs concernés (services d'urgences en particulier) un plan de gestion des déplacements H-46: Offrir des trajets alternatifs au réseau cyclable du Technoparc	Non significatif		
			Aérien	Travaux de construction au-dessus de l'autoroute 40 et sur le boul. Hymus	Perturbation de la circulation	Négatif		Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale					
				Interférence avec le réseau cyclable du Technoparc (rues Banting, Eistein, Curie et Fleming)	Perturbation de la circulation sur le réseau	Négatif		Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle					
			Tunnel - Station ADM	Travaux de démolition et de modification des infrastructures existantes	Difficulté ou modification de l'accès aux stationnements à l'aéroport	Négatif		Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Moyenne				
		Exploitation	Aérien - Station Technoparc	Offre de service de transport en commun à la station et augmentation de la circulation de et vers la station	Accroissement de la circulation locale dû à la présence de la station (augmentation des autobus et des autos vers la station)	Négatif		Faible	Moyenne	Permanent	Fort	Ponctuelle	Moyenne				
			Tout le tracé	Opération du SLR vers l'aéroport	Décongestion de la circulation sur les axes routiers majeurs menant à l'aéroport: A-40, A-20, A-520, A-720	Positif		Faible	Moyenne	Permanent	Fort	Régionale	Majeure	Significatif			
28	Santé publique et sécurité civile	Construction	Tout le tracé	Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès	Augmentation du risque d'accident associé à un chantier de construction	Négatif	Très grand	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	H-14; H-21: Élaborer un plan de mesures d'urgence pour le STC, en collaboration avec les services d'urgence de la Ville de Montréal	Non significatif		
				Excavation et terrassement													
				Gestion des déblais, sols et matières résiduelles													
		Tunnel	Excavation et terrassement	Bris possible de l'oléoduc Trans-Nord et exposition des travailleurs à un déversement souterrain d'hydrocarbures. Intersection avec le tracé sous les terrains de l'aéroport, bris possible	Négatif	Faible		Moyenne	Momentané	Faible	Ponctuelle	Mineure	Non significatif				
Exploitation	Tout le tracé	Opération du SLR-O	Exposition aux champs électromagnétiques - interférences avec les opérations d'ADM Risque d'incident ou d'accident sur la ligne ou aux stations	Négatif	Faible	Moyenne	Momentané	Faible	Locale		Non significatif						
29	Sécurité routière	Construction	Tout le tracé	Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès	Augmentation de circulation de camions Déviations temporaires Utilisation temporaire des emprises de voies (selon localisation accès au chantier)	Négatif	Très grand	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	H-10; H-14;	Non significatif		
				Gestion des déblais, sols et matières résiduelles				Augmentation de circulation de camions et des risques d'accident potentiels	Négatif	Faible	Moyenne	Temporaire				Moyen	Locale
				Aménagement de fossés				Interruption temporaire de certains accès à ADM - à préciser	Négatif	Faible	Moyenne	Temporaire				Moyen	Ponctuelle
		Exploitation															
30	Transport maritime	Construction															
		Exploitation															
31	Activités récréotouristiques	Construction	Aérien	Construction de la structure aérienne le long du boulevard Alfred Nobel	Interférence avec les pistes de patinage du Club de patins à roues alignées VRL autour du quadrilatère Einstein-Nobel-Fleming-Curie (parcours d'entraînement de 1,3 km)	Négatif	Grand	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Mineure	H- 65: Coordonner avec le Club de patins à roues alignées VRL (inclure dans le plan de communication) afin de limiter l'accès au site pendant les travaux et informer les membres du club	Non significatif		
		Exploitation	Tout le tracé	Opération du SLR-O	Facilite l'accès des touristes au centre-ville à partir de l'aéroport	Positif		Faible	Moyenne	Permanent	Fort	Régionale	Majeure			Significatif	

ANTENNE DE L'AÉROPORT 2B- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX

ANTENNE DE L'AÉROPORT 2B- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX																
Identification de l'impact						Évaluation de l'impact								Impact résiduel		
No	composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Significativité de l'impact	
32	Climat sonore et vibration	Construction	Tranchée et Tunnel	Excavation et terrassement	Bruit produit par l'excavatrice et du tunnelier	Négatif	Moyen	Fort	Moyenne	Momentané	Faible	Locale	Mineure	H-24: Identifier de manière systématique les récepteurs sensibles dans le voisinage du projet H-25: Mettre en place un programme de suivi du climat sonore pendant la construction autour d'ADM. Et mettre en oeuvre les lignes directrices du MTQ selon lesquelles l'entrepreneur doit utiliser le matériel requis afin de se conformer aux niveaux sonores maximum autorisés et prévoir si nécessaire des mesures d'atténuation supplémentaires telles que des toiles acoustiques ou des écrans antibruit H-26: prévoir la localisation des équipements le plus loin possible des bâtiments sensibles H-27: Effectuer les travaux bruyants en journée	Non significatif	
			Aérien	Station Technoparc - Aménagement de la station	Bruit provenant de la machinerie (nivellement, pavage, etc.)	Négatif									Non significatif	
			Tout le tracé	Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès	Bruit provenant de l'opération des machines et du camionnage	Négatif									Non significatif	
				Gestion des déblais, sols et matières résiduelles	Bruit des camions et pelles mécaniques	Négatif									Non significatif	
				Aménagement de fossés	Bruit de la machinerie (creusage, compactage)	Négatif									Non significatif	
				Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Bruit des camions	Négatif									Non significatif	
			Démobilisation et remise en état des sites occupés par l'entrepreneur	Bruit des camions et de la machinerie	Négatif	Non significatif										
		Exploitation	Tout le tracé	Circulation du SLR Aéroport	Suppression du bruit produit par la circulation routière pour la portion d'usagers qui transfèrent de l'automobile et du transport en commun vers le SLRO	Positif		Faible	Faible	Permanent	Moyen	Locale	Moyenne		H-28: Construction de barrières acoustiques si requis sur la partie aérienne du tracé	Non significatif
					Bruit provenant du système de ventilation	Négatif		Faible	Faible	Permanent	Moyen	Ponctuelle	Mineure			Non significatif
Bruit lié à l'effet de l'entrée et de la sortie du tunnel	Négatif				Faible	Faible	Permanent	Moyen	Ponctuelle	Mineure	Non significatif					
33	Paysage et environnement visuel	Construction	Tranchée	Excavation et terrassement	Entreposage temporaire de piles et perte d'accessibilité visuelle locale	Négatif	Moyen	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Mineure	H-29: Si requis, effectuer une étude du paysage pour la partie aérienne du tracé afin d'identifier les incidences du STC ; H-30: opter pour du matériel (caténaires, poteaux, etc.) ayant un impact moindre sur le paysage	Non significatif		
			Tunnel	Excavation et terrassement	Entreposage temporaire de piles et perte d'accessibilité visuelle locale										Non significatif	
				Aménagement de fossés	Entreposage temporaire de piles et perte d'accessibilité visuelle locale										Non significatif	
			Aérien	Présence de machinerie et érection de la structure aérienne	Perte temporaire d'accessibilité visuelle du fait de la présence de la machinerie de part et d'autre du boul. Alfred Nobel										Non significatif	
			Tout le tracé	Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès	Perte temporaire d'accessibilité visuelle du fait de la présence de la machinerie	Non significatif										
		Exploitation	Aérien	Station Technoparc - Présence de la structure aérienne sur le boul. Alfred Nobel et de la station et des aménagements connexes	Perte d'accessibilité visuelle à partir des rues suivantes: Boul Alfred Nobel, rue Albert Eistein et rue Frederick Banting	Négatif	Faible	Faible	Permanent	Moyen	Ponctuelle	Mineure		Non significatif		

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX																	
No	composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Identification de l'impact			Évaluation de l'impact								Impact résiduel			
			Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact	
16	Espèces à statut particulier	Construction		Déboisement, défrichage et préparation de site, Excavation et terrassement	Déboisement: couleuvre brune												
19	Socio- économie	Construction	Tout le tracé	Acquisition de terrains, baux et droits de passage Acquisition totale 26 lots: Entreprises (7), CN (6), Ville de Montréal (2), Hydro-Québec (3), Gouvernement du Québec (1), MTQ (7) Acquisition partielle: 61 lots (47 entreprises, 2 Ville de Montréal, 4 Villes de Kirkland, 4 Gouvernement du Québec, 2 Collège John Abbott), 2 HQ, 1 CN et 5 non identifiés Servitude de tréfond: 2 lots (1 entreprise, 1 Ville de St-Laurent)	Coûts pour le projet (montant à déterminer) Échéancier des négociations (entamées par le MTQ) Pertes financières potentielles pour les entreprises affectées	Négative	Grand	Moyen	Forte	Temporaire	Fort	Locale	Majeure	H-1: Prendre des ententes avec les propriétaires pour l'empiètement sur les terrains privés ou leur acquisition H-3: Aménager au besoin des espaces de stationnement afin de remplacer les places perdues sur les terrains des entreprises et des habitations. H-5: Prioriser l'approvisionnement local ou régional pour le projet, lorsque possible H-31: Conserver des voies d'accès aux entreprises situées le long du corridor Doney, du boul. St-Jean et de l'autoroute 40 ainsi qu'au centre Fairview. Un accès d'une largeur de 1 m minimum sera fourni entre la surface du bâtiment et la zone de construction. H- 32: Prendre une entente avec le CN pour le remplacement du service offert aux entreprises le long du corridor Doney - livraison par camion ou autre H-55: Favoriser des acquisitions partielles ou des servitudes temporaires avec remise des terrains aux propriétaires à la fin des travaux de construction	Moyenne	Significatif	
				Mobilisation/Démobilisation de l'entrepreneur, travaux de construction dans son ensemble	Création d'emplois: nombre à déterminer	Positif		Moyen	Forte	Temporaire	Fort	Locale	Majeure		Majeure	Significatif	
				Gestion des déblais, sols et matières résiduelles	Camionnage vers site de disposition (création d'emploi); réutilisation des déblais par le projet	Positif		Moyen	Forte	Temporaire	Fort	Locale	Majeure		Moyenne	Significatif	
				Tracé à niveau	Excavations locales et terrassement pour installation des voies dans l'emprise Doney	Interruption des activités du CN		Négatif	Fort	Forte	Permanent	Fort	Locale		Majeure	Moyenne	Significatif
				Tracé aérien	Excavations locales et terrassement pour installation des piliers des structures aériennes (pieutage et compaction)	Interférences avec les activités des entreprises situées le long du tracé aérien (A-40) - réduction d'achalandage et pertes financières pour les commerces		Négatif	Moyen	Forte	Temporaire	Fort	Locale		Majeure	Moyenne	Significatif
			Modification de l'accès au centre Fairview et aux commerces sur le boul. St-Jean - réduction d'achalandage et pertes financières pour les commerces		Négatif	Faible		Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	Mineure		Non significatif		
		Exploitation	Tout le tracé	Création d'une aire TOD à Pointe-Claire	Aménagement de la station Pointe-Claire et de ses environs	Positive		Faible	Moyenne	Permanente	Fort	ponctuelle	Moyenne		S.O.	Moyenne	Significatif
				Offre en services de transport collectif Ouest	Amélioration des accès aux commerces et milieu de travail le long de l'A-40 et au Parc industriel de Baie-d'Urfé Amélioration de l'accès aux activités récréotouristiques de Sainte-Anne-de-Bellevue (Zoo Ecomuseum, Arboretum, Musée, etc.)												
				Opération et entretien du métro léger et de ses infrastructures	Création d'emploi: nombre à déterminer												
				Présence de la station Sainte-Anne-de-Bellevue	Pression sur un milieu sensible, parc de l'Anse à l'Orme résultant du potentiel développement résidentiel et commercial accru autour de la station SADB												
20	Utilisation et affectation du sol	Construction	Tracé à niveau	Acquisition de terrains, baux et droits de passage	Modification des usages des terrains acquis et des parties de terrains recevant les infrastructures. Modification du zonage des terrains affectés: affectation Industrielle et à Grande emprise ou grande infrastructure publique. Morcellement de terrains conditionnant les développements futurs	Négative	Grand	Fort	Forte	Permanent	Fort	Ponctuelle	Moyenne	H-6: Limiter la modification des usages du territoire la l'acquisition de la zone requise pour les travaux uniquement. H-55;	Moyenne	Non significatif	
			Tracé aérien	Acquisition de terrains, baux et droits de passage	Modification des usages des terrains acquis et des parties de terrains recevant les infrastructures. Modification du zonage des terrains affectés: affectation Industrielle et Activités diversifiées à Grande emprise ou grande infrastructure publique.												

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX																
No	composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Identification de l'impact			Évaluation de l'impact								Impact résiduel		
			Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact
26	Services de transport collectif	Construction	Tracé aérien	Construction de la ligne aérienne entre l'avenue Holiday et le boul. Morgan à Pointe-Claire -Excavations locales pour les piliers, pieutage et compaction au besoin	Déviations temporaires des autobus empruntant les rues accueillant la structure aérienne dont: Transcanadienne (216), Anse à l'Orme (217), Chemin Ste-Marie (219), Hymus (225), John Abbott (419), Pierrefonds (470), Antoine-Faucon (485)	Négatif	Moyen	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Locale	Mineure	H-14: Mettre en place un plan de circulation pour les camions de l'entrepreneur H-15: Coordonner les travaux avec la STM et la CIT la Presqu'île afin de planifier les périodes de modification des trajets des autobus affectés H-16: Maintenir le service du train de banlieue Deux-Montagnes durant les travaux. H-17: Maintenir le trafic automobile et de transport en commun pendant toute la période de construction avec au minimum une voie dans chaque direction. H-40: Coordonner avec la STM afin de minimiser les interférences avec le terminus d'autobus Fairview pendant les travaux	Mineure	Non significatif
				Tout le tracé	Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès	Augmentation du trafic dû à la circulation des camions (A-40, A-13)		Négatif	Faible	Faible	Temporaire	Faible				
				Transport pour livraison et entreposage de matériaux et équipement. Camionnage pour déplacement de déblais et remblais	Augmentation de la circulation (A-40, A-13) de véhicules lourds et perturbation de la circulation des autobus et taxis dans la zone d'étude élargie	Négatif		Faible	Faible	Temporaire	Faible	Locale				
		Exploitation	Tout le tracé	Offre en services de transport collectif Ouest	Réduction possible de la demande pour CIT et STM sur certaines lignes d'autobus. Pas de réduction attendue de l'utilisation du train Vaudreuil	Négatif		Faible	Faible	Permanent	Moyen	Locale	Majeure	H-45: Employer dans la mesure du possible les employés des autres autorités organisatrices du transport en commun (AOT) affectés au projet REM	Mineure	Non significatif
			Offre d'un nouveau moyen de transport rapide et constant vers le centre-ville	Positif	Moyen	Moyenne	Permanent	Fort	Régionale	Majeure	Majeure	Significatif				
27	Transport routier et circulation	Construction	Tout le tracé	Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès	Augmentation du trafic dû à la circulation des camions (A-13, A-15, A-40)	Négatif	Grand	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne		Mineure	Non significatif
				Transport pour livraison et entreposage de matériaux et équipement. Camionnage pour déplacement de déblais et remblais	Augmentation de la circulation de véhicules lourds et perturbation de la circulation des autobus et taxis dans la zone d'étude élargie											
				Excavation, pieutage et compaction	Encombrement autour des accès; Livraison remblais/déblais											
		Tracé aérien	Abandon de passages à niveau existants et construction de ponts routiers)	Abandon de passage à niveau donnant accès à un chemin privé connecté à l'est du boul. Pitfield. Construction du viaduc ferroviaire.	Négatif	Faible		Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne		Mineure	Non significatif	
				Rue D. Floreani - Abandon du passage à niveau. Construction du viaduc ferroviaire.												
				Démolition et reconstruction du pont ferroviaire au-dessus de l'autoroute 40												
				Rue André: Abandon du passage à niveau. Construction du viaduc ferroviaire.												
		Boul. Des Sources - Abandon du passage à niveau. Construction du viaduc ferroviaire.														
		Av. Delmar - Abandon du passage à niveau. Construction du viaduc ferroviaire.														
		Av. Doyon - Abandon du passage à niveau. Construction du viaduc ferroviaire.														
Exploitation	Tout le tracé	Circulation du SLR Ouest	Réduction de l'achalandage routier et de la congestion routière résultant de l'utilisation du SLR	Positif	Faible	Moyenne	Permanent	Fort	Locale	Majeure		Majeure	Significatif			
		Accès aux stationnements incitatifs (Stations SADB, Kirkland, Pointe-Claire, Des Sources et A-13)	Congestion possible pour l'accès aux stationnements incitatifs	Négatif	Moyen	Forte	Permanent	Fort	Locale	Majeure	H-57: Ajout d'échangeurs, de voies ou de f	Moyenne	Significatif			

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX																
No	composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Identification de l'impact			Évaluation de l'impact								Impact résiduel		
			Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact
28	Santé publique et sécurité civile	Construction	Tout le tracé	Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès	Sites avec accès protégés. Risques d'accident liés à un chantier de construction	Négaif	Très Grand	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	H-14; H-21: Élaborer un plan de mesures d'urgence pour le STC, en collaboration avec les services d'urgence de la Ville de Montréal	Mineure	Non significatif
				Excavation, pieutage et compactation												
				Gestion des déblais, sols et matières résiduelles												
				Tracé aérien	Construction de la structure aérienne	Interférence avec les installations d'HQ sur le lot No 2530432	Négaif		Faible	Moyenne	Momentané	Faible	Ponctuelle	Mineure		Mineure
		Exploitation	Tout le tracé	Opération du SLR	Exposition aux champs électromagnétiques			Indéterminé								
					Risque d'incident ou d'accident sur la ligne ou aux stations	Négaif		Faible	Moyenne	Momentané	Faible	Locale	Mineure	H-21	Mineure	Non significatif
29	Sécurité routière	Construction	Tout le tracé	Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès	Augmentation de circulation de camions Déviations temporaires Utilisation temporaire des emprises de voies	Négaif	Très Grand	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	H-10; H-14;	Mineure	Non significatif
				Gestion des déblais, sols et matières résiduelles	Augmentation de circulation de camions											
				Aménagement de fossés	Interruption temporaire de certains accès											
		Exploitation		Présence des structures étagées aux intersections routières	Amélioration de la sécurité routière aux intersections affectées	Positif		Moyen	Forte	Permanent	Fort	Ponctuelle	Moyenne	S.O.	Moyenne	Significatif
30	Transport maritime	Construction Exploitation														
31	Activités récréotouristiques	Construction	Tout le tracé	Acquisition de terrains, baux et droits de passage	Perte d'usage d'une partie des terrains suivants: Stationnement du centre Fairview, parc des Bénévoles, cinéma Cineplex et piste cyclable le long du chemin Sainte-Marie	Négaif	Grand	Faible	Moyenne	Permanent	Fort	Ponctuelle	Moyenne	H-35; H-36: Circonscrire les travaux et limiter l'accès sur les sites du parc des Bénévoles et du parc de l'Anse à l'Orme. Aviser les utilisateurs des périodes de travaux et de la limitation de l'accès H-23: Aviser les utilisateurs des périodes de travaux et de la limitation de l'accès H-55	Mineure	Non significatif
				Déboisement, défrichage et préparation de site	Perte de superficie du parc des Bénévoles											
				Exploitation	Tout le tracé	Circulation du SLR Ouest	Amélioration des accès aux sites touristiques et récréatifs (parc de l'Anse à l'Orme, parc du Bois de Liesse)	Positif		Faible	Moyenne	Permanent	Fort	Régionale	Majeure	S.O.
32	Climat sonore et vibration	Construction	Tracé à niveau	Démolition de structures en place	Bruit-Activités de démolition de jour seulement	Négaif	Moyen	Fort	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	H-24: Identifier de manière systématique les récepteurs sensibles dans le voisinage du projet H-25: Mettre en place un programme de suivi du climat sonore pendant la construction autour d'ADM. Et mettre en oeuvre les lignes directrices du MTQ selon lesquelles l'entrepreneur doit utiliser le matériel requis afin de se conformer aux niveaux sonores maximum autorisés et prévoir si nécessaire des mesures d'atténuation supplémentaires telles que des toiles acoustiques ou des écrans antibruit H-26: Prévoir la localisation des équipements le plus loin possible des bâtiments sensibles H-27: Effectuer les travaux bruyants en journée	Mineure	Non significatif
			Tout le tracé	Excavation, terrassement, pieutage, coffrage, ferrailage, bétonnage, pieutage, installation voie ferrée	Bruit produit par excavatrice. Bruit et vibrations provenant des activités de construction											
				Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès	Bruit provenant de l'opération des machines et du camionnage Assumé de jour seulement - travaux essentiellement en zone industrielle											
				Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Bruit des camions											
				Aménagement de fossés Gestion des déblais, sols et matières résiduelles	Bruit de la machinerie (creusage, Bruit associé à la manipulation et au transport											
			Démobilisation et remise en état des sites occupés par l'entrepreneur	Bruit des camions et de la machinerie												
		Exploitation	Tout le tracé	Circulation du SLR Ouest	Bruit de circulation du SLR aérien	Négaif		Faible	Faible	Permanent	Moyen	Locale	Moyenne	H-28: Construction de barrières acoustiques si requis sur la partie aérienne du tracé (pour le tracé proche	Mineure	

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX																
Identification de l'impact					Évaluation de l'impact								Impact résiduel			
No	composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact
					Suppression du bruit produit par la circulation routière pour la portion d'usagers qui transfèrent de l'automobile et du transport en commun vers le SLRO	Positif		Faible	Faible	Permanent	Moyen	Locale	Moyenne	alignement du tracé (pour le tracé proche des zones résidentielles: au nord de l'autoroute 40 et à l'est du Chemin de l'Anse à l'Orme et au sud de l'autoroute (entre la rue Gérard Guindon et la rue du Ruisseau). Ces deux zones sont environ à 40 m de l'autoroute et du tracé	Moyenne	Non significatif

ANTENNE DE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX

ANTENNE DE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX																	
No	Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Identification de l'impact			Évaluation de l'impact								Impact résiduel			
			Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur des composantes	Degré de perturbation	Intensité	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact	
19	Socio- économie	Construction	Rivière des Prairies	Acquisition de terrains, baux et droits de passage: Acquisition totale: 11 lots privés et 1 lot Ville de Laval (1082215) Acquisition partielle : 11 lots privés et 1 lot Golf Laval sur le Lac Servitude lot partiel: 4 lots privés et 1 lot Golf Laval sur le Lac	Coûts pour le projet (montant à déterminer) Échéancier des négociations (entamées par le MTQ) Pertes financières potentielles pour les entreprises affectées	Négatif		Fort	Forte	Temporaire	Fort	Ponctuelle	Moyenne	H-1: Prendre des ententes avec les propriétaires pour l'empiètement sur les terrains privés ou leur acquisition H-2: Conserver des voies d'accès aux entreprises et habitations affectées par les travaux. Un accès d'une largeur de 1 m minimum sera fourni entre la surface du bâtiment et la zone de construction. H-3: Aménager au besoin des espaces de stationnement afin de remplacer les places perdues sur les terrains des entreprises et des habitations. H-5: Prioriser l'approvisionnement local ou régional pour le projet, lorsque possible H-55: Favoriser des acquisitions partielles ou des servitudes temporaires avec remise des terrains aux propriétaires à la fin des travaux de construction	Mineure	Non significatif	
			Rivière des Mille-îles	Acquisition de terrains, baux et droits de passage: Acquisition totale: 4 lots dont 1 privé (1082313) et 2 Ville de Laval (1082595, 1082594) et 1 Gouvernement du Québec Acquisition partielle: 5 dont 1 CN (1917636) et 3 privés et 1 Gouvernement du Québec Servitude temporaire: 4 lots privés (1850403, 1850364, 1850365, 1850366) Servitude permanente: 4 lots privés (3174920, 1082293, 1082294, 1082403)	Coûts pour le projet (montant à déterminer) Échéancier des négociations (entamées par le MTQ)	Négatif	Grand	Fort	Forte	Temporaire	Fort	Ponctuelle					
			Tout le tracé	Mobilisation/Démobilisation de l'entrepreneur, travaux de construction dans son ensemble	Création d'emplois: nombre à déterminer	Positif		Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne				
				Gestion des déblais, sols et matières résiduelles	Camionnage vers site de disposition (création d'emploi); réutilisation des déblais par le projet			Moyen	Forte	Permanent	Fort	Régionale	Majeure				
Exploitation	Tout le tracé	Opération et entretien du métro léger et de ses infrastructures	Création d'emploi: nombre à déterminer	Positif		Moyen	Forte	Permanent	Fort	Régionale	Majeure	S.O.	Majeure	Significatif			
20	Utilisation et affectation du sol	Construction	Rivière des Prairies	Acquisition de terrains, baux et droits de passage	Perte et modification d'usage des terrains expropriés. Modification du zonage pour changement de l'affectation Résidentielle ou zone d'Activités diversifiées à Grande emprise ou grande infrastructure de transport.	Négatif	Grand	Fort	Forte	Permanent	Fort	Ponctuelle	Moyenne	H-6: Limiter la modification des usages du territoire la l'acquisition de la zone requise pour les travaux uniquement. H-55	Mineure	Non significatif	
			Rivière des Mille-îles		Perte d'usage des terrains expropriés et modification de l'usage. Modification du zonage pour changement de l'affectation Résidentielle à Grande emprise ou grande infrastructure de transport.												
21	Activités agricoles	Construction Exploitation															
22	Patrimoine culturel	Construction	Rivière des Prairies		Indéterminé	Indéterminé											
			Rivière des Mille-îles	Construction d'un pont sur le chemin d'Oka	Servitude partielle sur un lot sur lequel se retrouve un bâtiment patrimonial (1200 chemin d'Oka). No lot: 1973979	Négatif	Très Grand	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Mineure	H-41: Maximiser si possible la conservation de l'immeuble visé	Mineure	Non significatif	
			Étages ferroviaires - Boul. Guin	Acquisition de terrains, baux et droits de passage	Acquisition totale d'une propriété privée (lot 1380070) pour la construction d'un chemin d'accès (possibilité d'acquisition partielle à confirmer). Lot situé dans un secteur à valeur patrimoniale intéressante.	Négatif		Fort	Permanent	Ponctuelle	Moyenne						
			Gare Centrale	Modification des quais et autres infrastructures	Travaux dans un site classé bien patrimonial déclaré	Négatif		Faible	Moyenne	Permanent	Fort	Ponctuelle	Mineure		Non significatif		
Exploitation																	
23	Patrimoine historique et archéologique	Construction	Rivière des Prairies		Indéterminé												
		Exploitation	Rivière des Mille-îles		Indéterminé												
24	Infrastructures existantes et services publics	Construction	Rivière des Prairies et Rivière des Mille-îles	Construction des ponts-installation de batardeaux, caissons et estacades et fonçage de piliers	Interférences avec les infrastructures HQ, Gaz Metro et Télécom. Interruption de service pendant le raccordement aqueducs et égouts sanitaires. Bris potentiel d'infrastructure lors de la construction de la tranchée	Négatif		Moyen	Forte	Temporaire	Fort	Ponctuelle	Moyenne	H-7: Développer un Plan de communication afin d'informer les populations du projet et de la période des travaux. Rappeler les périodes d'interruption de services ou de fermeture de rues H-8: Identifier de manière détaillée les infrastructures présentes sur et sous le tracé avant les travaux. H-9: Coordonner les travaux avec les responsables des réseaux infrastructurels H-10: Mettre en place une signalisation adéquate pendant les travaux H-15: Développer avec les villes et autres acteurs concernés un plan de gestion des	Mineure	Non significatif	
				Construction de la 2e voie côté ouest (à confirmer)	Acquisition totale de lot (1082595) appartenant à la Ville de Laval - Interférence entre les travaux sur ce lot et le Chemin des Trilles et le pont menant à un secteur résidentiel enclavé de l'île Bigras												

ANTENNE DE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & EVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX																		
No	Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Identification de l'impact			Évaluation de l'impact								Impact résiduel				
			Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur des composantes	Degré de perturbation	Intensité	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact		
			Ouvrages d'art le long de l'antenne Deux-Montagne	Boul Sunnybrooke: passage routier inférieur	Érables, rue les Peupliers, boul. Des Sources et boul. O'Brien), interruption de la Route Verte No 1 le long de la rue Henri-Dunant nord). - Limitation de l'accès au barrage Grand Moulin pendant les travaux - Difficulté d'accès aux entrées privées (rue Les Érables, gare Grand-Moulin et rue Henri Dunant). - Réduction de places de stationnement et interférence avec arrêts d'autobus (gare Sunnybrooke, boul. Deux-Montagnes et Les Érables) - Corridors scolaires - Réduction de la capacité du stationnement de la Gare Île Bigras - Boul. Industriel, difficulté d'accès à la cour d'entreposage et à la station électrique pendant les travaux - Sécurité des déplacements des piétons et cyclistes - Difficulté d'accès aux stationnements incitatifs (Gares Grand Moulin, Ste-Dorothée, Roxboro-Pierrefonds, Sunnybrooke, Bois-Franc, Du Ruisseau) - Difficulté d'accès au Chemin des Trilles et à son pont pendant les travaux à l'ouest de la voie existante (seul accès pour ce secteur résidentiel enclavé de l'Île Bigras)	Négatif	Grand								H-2; H-10; H-14; H-19; H-47: Offrir une alternative pour la continuité des pistes cyclables H-48: Maintenir une voie de circulation par direction aux intersections faisant l'objet de travaux H-62: Planifier les travaux de manière à ne pas affecter simultanément les intersections majeures du secteur H-63: Planifier si possible les travaux en dehors des heures de pointe	Non significatif		
				11e avenue - Viaduc aérien														
				Boul. Gouin - Viaduc aérien														
				Boul. Des Sources - Viaduc aérien														
				Chemin du Tour - Pont ferroviaire. Abandon de l'ancien passage à niveau.														
				Chemin du Bord de l'eau: reconstruction du pont existant et dédoublement de la voie														
				Avenue des Bois: construction d'un pont ferroviaire														
				Rue Graveline: Au niveau de la rue Graveline, abandon du passage à niveau. Viaduc: passage supérieur de la voie ferrée ou tunnel routier dans l'axe de l'avenue des Bois.														
				Rue Les Cèdres - Abandon du passage à niveau. Fermeture de rue. Création d'un nouvel accès au golf sur le chemin Saint-Antoine														
				Rue les Érables - Pont routier - passage supérieur de la route.														
Boul. du Lac - Abandon du passage à niveau. Fermeture de rue. Passage routier supérieur																		
Chemin d'Oka: Reconstruction du pont existant et dédoublement de la voie																		
Rue Henri Dunant - Abandon du passage à niveau. Fermeture de rue																		
Boul Deux-Montagnes - Pont routier																		
Boul. Industriel - Pont routier																		
		Exploitation	Ouvrages d'art	Présence des structures étagées aux intersections routières	Amélioration de la fluidité de la circulation et de la sécurité routière	Positif	Grand			Moyen	Forte	Permanent	Fort	Locale	Majeure	S.O.	Majeure	Significatif
			Tout le tracé	Offre en services de transport collectif Ouest	Réduction de l'achalandage routier et de la congestion routière résultant de l'utilisation du SLR	Positif				Moyen	Forte	Permanent	Fort	Locale	Majeure	S.O.	Majeure	Significatif
28	Santé publique et sécurité civile	Construction	Tout le tracé	Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès	Sites avec accès protégés. Risques d'accident liés à un chantier de construction résiduelles	Négatif	Très Grand			Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	H-14; H-19	Mineure	Non significatif
				Gestion des déblais, sols et matières résiduelles														
				Fermeture temporaire de rues et détours														
		Exploitation	Tout le tracé	Fermeture permanente de rues (Henri-Dunant, Les Cèdres, Graveline)	Sites avec accès protégés. Risques d'accident liés à un chantier de construction en milieu hydrique	Négatif	Très Grand			Faible	Moyenne	Momentané	Faible	Ponctuelle	Mineure	H-21: Élaborer un plan de mesures d'urgence pour le STC, en collaboration avec les services d'urgence de la Ville de Montréal	Mineure	Non significatif
				Construction des ponts-installation de batardeaux, caissons et estacades et fonçage de piliers														
29	Sécurité routière	Construction	Tout le tracé	Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès	Augmentation de circulation de camions	Négatif	Très Grand			Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	H-10; H-14;	Mineure	Non significatif
				Détours temporaires														
		Exploitation	Tout le tracé	Utilisation temporaire des emprises de voies	Augmentation de circulation de camions	Positif	Très Grand			Moyen	Forte	Permanent	Fort	Ponctuelle	Moyenne	S.O.	Moyenne	Significatif
				Gestion des déblais, sols et matières résiduelles														
30	Transport maritime	Construction																
		Exploitation																
31	Activités récréotouristiques		Rivière des Mîles-Îles	Acquisition de terrains, baux et droits de passage	Changement d'usage d'une partie du terrain de golf Laval sur le Lac	Négatif				Faible	Moyenne	Momentané	Faible	Ponctuelle				
				Déboisement, défrichage et préparation de site	Perte de superficie du golf Laval sur le Lac													
			Tout le tracé	Travaux d'ouvrage d'art	Interférence avec les pistes cyclables le long des routes (boul. O'Brien, boul. Gouin, boul. Des Sources, rue des Peupliers, barrage Grand-Moulin et rue les Érables).	Négatif				Moyen	Forte	Momentané	Moyen	Locale		H-50: Offrir des trajets alternatifs pour les pistes cyclables le long des axes routiers affectés par la construction des ouvrages H-51: Mettre en place une signalisation adéquate pour les usagers du golf Laval sur le Lac pendant et après les travaux		

ANTENNE DE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX

ANTENNE DE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX																						
Identification de l'impact						Évaluation de l'impact								Impact résiduel								
No	Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur des composantes	Degré de perturbation	Intensité	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact						
		Construction	Rivière des Prairies et rivière des Mîles-Îles	Construction des ponts-installation de batardeaux, caissons et estacades et fonçage de piliers	Interférence avec pêche, canots, kayak et navigation de plaisance (route Bleue des Voyageurs)	Négatif	Grand	Moyen	Forte	Temporaire	Fort	Locale	Majeure	H-52: Coordonner avec le Parc des Mîles-Îles et le Parc de la rivière des Prairies afin d'informer les usagers des périodes de travaux et des restrictions d'accès pendant la construction des 2 ponts sur les rivières H-53: Offrir une alternative d'accès à la marina Bobino après la fermeture de la rue Graveline et une signalisation adéquate aux usagers H-55	Mineure	Non significatif						
		Exploitation	Tout le tracé	Circulation du SLR Ouest	Amélioration des accès aux sites touristiques et récréatifs sur les deux rivières et au parc national d'Oka	Positif		Faible	Moyenne	Permanent	Fort	Régionale	Majeure	S.O.	Majeure	Significatif						
32	Climat sonore et vibration	Construction	Rivière des Prairies et rivière des Mîles-Îles	Construction des ponts-installation de batardeaux, caissons et estacades et fonçage de piliers	Bruit provenant des activités de construction	Négatif	Moyen	Fort	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	H-24: Identifier de manière systématique les récepteurs sensibles dans le voisinage du projet H-25: Mettre en place un programme de suivi du climat sonore pendant la construction autour d'ADM. Et mettre en oeuvre les antennes directrices du MTQ selon lesquelles l'entrepreneur doit utiliser le matériel requis afin de se conformer aux niveaux sonores maximum autorisés et prévoir si nécessaire des mesures d'atténuation supplémentaires telles que des toiles acoustiques ou des écrans antibruit H-26: Prévoir la localisation des équipements le plus loin possible des bâtiments sensibles H-27: Effectuer les travaux bruyants en journée	Mineure	Non significatif						
		Tout le tracé		Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès	Bruit provenant de l'opération des machines et du camionnage assumé de jour seulement - travaux en zone résidentielle essentiellement																	
				Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Bruit des camions																	
				Démobilisation et remise en état des sites occupés par l'entrepreneur	Bruit des camions et de la machinerie																	
				Gestion des déblais, sols et matières résiduelles	Bruit associé à la manipulation et au transport résiduelles																	
		Ouvrages d'art		Démolition de structures en place	Bruit-Activités de démolition de jour seulement	Négatif	Fort	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Moyenne										
			Construction des nouvelles structures	Bruit de machinerie	Négatif	Fort	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Moyenne											
		Exploitation			Bruit de circulation du SLR sur la voie à niveau	Négatif		Faible	Faible	Permanent	Moyen	Locale	Moyenne	H-28: Construction de barrières acoustiques si requis sur la partie aérienne du tracé (principalement en zone résidentielle)	Mineure	Non significatif						
			Tout le tracé	Circulation du SLR Ouest	Bruit de circulation du SLR sur la voie aérienne	Négatif		Moyen	Moyenne	Permanent	Fort	Ponctuelle	Moyenne									
					Suppression du bruit produit par la circulation routière pour la portion d'usagers qui transfèrent de l'automobile et du transport en commun vers le SLRO	Positif		Faible	Faible	Permanent	Moyen	Ponctuelle	Mineure									
33	Paysage et environnement visuel	Construction					Moyen	Faible	Faible	Momentané	Faible	Ponctuelle	Mineure	H-29: Si requis, effectuer une étude du paysage pour la partie aérienne du tracé afin d'identifier les incidences du STC ; H-30: opter pour du matériel (caténaires, poteaux, etc.) ayant un impact moindre sur le paysage	Mineure	Non significatif						
		Exploitation	Ouvrages d'art	Présence d'un viaduc ferroviaire de part et d'autre de la gare Roxboro-Pierrefonds	Perte d'accessibilité visuelle	Négatif											Moyen	Moyenne	Permanent	Fort	Ponctuelle	Moyenne
				Présence des viaducs routiers et ferroviaires	Perte temporaire d'accessibilité visuelle	Négatif											Moyen	Moyenne	Permanent	Fort	Ponctuelle	Moyenne

ANTENNE RIVE-SUD - IDENTIFICATION & EVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX

Identification de l'impact						Évaluation de l'impact								
No	Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Intensité	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact
20	Utilisation et affectation du sol	Construction	Station terminale Rive-Sud	Modification de l'agencement	Réduction de l'empreinte requise	Aucune modification apportée dans l'ensemble de l'analyse								
			Tracé en tunnel bas	Construction d'un tunnel plutôt que tranchée	Réduction de la superficie au sol affectée par le projet									
21	Activités agricoles	Construction	Station terminale Rive-Sud	Modification de l'agencement	Optimisation de l'empreinte requise	Aucune modification apportée dans l'ensemble de l'analyse								
		Exploitation												
22	Patrimoine culturel	Construction	Tracé en tunnel bas	Construction du tunnel et de la tranchée de sortie vers la Gare	La perte de patrimoine bâti (Édifice Drummond McCall) est évitée par le tracé bas	L'impact identifié dans les autres options est éliminé avec cette alternative de tracé								
23	Patrimoine historique et archéologique	Construction	Tracé en tunnel bas	Construction du tunnel et de la tranchée de sortie vers la Gare	Interférence avec plusieurs sites archéologiques est évitée avec le tracé bas	L'impact identifié dans les autres options est éliminé avec cette alternative de tracé								
24	Infrastructures existantes et services publics	Construction	Tracé en tunnel bas	Construction du tunnel et de la tranchée de sortie vers la Gare	Réduction des interférences avec les infrastructures en surface et souterraines du fait du tracé bas	Aucune modification apportée dans l'ensemble de l'analyse								
			Station terminale Rive-Sud	Acquisition de terrains, baux et droits de passage: Propriété privée dans le cadran sud-ouest	Plus requise suite à l'optimisation du tracé	Aucune modification apportée dans l'ensemble de l'analyse								
25	Transport ferroviaire	Construction	Tunnel vers CEPSC	Construction d'une tranchée et du tunnel sous les voies du CN et vers le centre d'entretien de PSC.	Interférences durant les travaux de construction	Aucune modification apportée dans l'ensemble de l'analyse; appliquer les mesures d'atténuation H-26, H-27, H-28, mais aussi A-H-3 de l'item 25 de l'Addenda no.1								
26	Services de transport collectif	Construction	Optimisation des stations Panama et DuQuartier	Intégration des besoins des services de transport en commun adjacents dans la configuration et la nature des infrastructures proposées	Amélioration du transfert modal à Brossard	Aucune modification apportée dans l'ensemble de l'analyse								
27	Transport routier et circulation	Construction	Tracé en tunnel bas	Fermeture permanente de rues causée par la construction de la tranchée de sortie du tunnel vers la Gare Centrale	Fermeture de rues Ottawa, Dalhousie, Saint-Paul Ouest et William - plus de fermetures que pour l'option présentée dans l'addenda 1	Négatif	Forte	Permanent	Fort	Local	Majeure	H23, H-25, H-37, H-38 et H-39 de l'Addenda no.1	Majeure	Significatif
29	Sécurité routière	Construction	Station Panama	Réaménagement des accès	Amélioration de la sécurité routière	Aucune modification apportée dans l'ensemble de l'analyse								
31	Activités récréotouristiques	Construction	Tracé en tunnel bas	Construction du tunnel et de la tranchée de sortie vers la Gare	Réduction des impacts identifiés précédemment sur les activités récréotouristiques du Bassin Peel	Aucune modification apportée dans l'ensemble de l'analyse								
			Station terminale Rive-Sud	Réduction de la superficie affectée par la station terminale	Réduction de l'empiètement sur le parc	Aucune modification apportée dans l'ensemble de l'analyse								

Pour CDPQ Infra




Réseau électrique métropolitain (REM) - Système de transport collectif de l'Ouest-de-l'Île, via l'aéroport

Note technique

Étude sectorielle - Identification préliminaire des risques industriels

362496-HA-00-EDT04-215-EI-002

Date	Révision	Description
22 juin 2016	0A	Revue client

	Nom	Signature	Date
Émis par:	Thomas Adams		22 juin 2016
Vérifié par	Marie-Christine Patoine		22 juin 2016
Approuvé par:	Emmanuel Felipe		22 juin 2016

Ce document a été préparé pour le projet identifié ci-haut ou pour une partie du projet et celui-ci ne doit pas être invoqué ou utilisé pour tout autre projet sans qu'une vérification indépendante n'ait été menée quant à sa pertinence et, après avoir obtenu, au préalable, l'autorisation écrite de Hatch Infrastructure. Hatch Infrastructure n'accepte aucune responsabilité quant à l'utilisation de ce document pour des fins autres que celles pour lesquelles il a été commandé. Toute personne utilisant ou se basant sur le contenu de ce document pour toute autre fin convenue, et par une telle utilisation confirme son accord pour indemniser Hatch Infrastructure pour toute perte ou dommage en résultant. Hatch Infrastructure n'accepte aucune responsabilité pour ce document vis-à-vis toute autre partie que la personne qui l'a commandée. Dans la mesure où ce rapport est basé sur des informations fournies par d'autres parties, Hatch Infrastructure décline toute responsabilité pour toute perte ou dommage subi par le client, que ce soit contractuel ou délictuel, découlant des conclusions sur la base des données fournies par des parties autres que Hatch Infrastructure et utilisé par Hatch Infrastructure dans la préparation de ce rapport.

362496-HA-00-EDT04-215-EI-002, Rév. V0A,

Ver: 04.03

Table des matières

1. Contexte	1
2. Méthodologie de collecte des données de base	1
2.1 Établissements ayant soumis des avis et plans d'urgence environnementale	5
2.2 Établissements identifiés comme installations pétrolières dans le registre de la RBQ	6
3. Méthodologie proposée pour étendre l'analyse aux risques théoriques	10
4. Pistes de gestion des impacts	11
5. Références	12

Liste des figures

Figure 2-1 : Risques industriels majeurs et installations pétrolières dans et près de la zone d'étude élargie – Antennes Sainte-Anne-de-Bellevue et Aéroport	3
Figure 2-2 : Risques industriels majeurs et installations pétrolières dans la zone d'étude élargie – Antenne Rive-Sud du REM	4

Liste des tableaux

Tableau 2-1 : Risques industriels majeurs présents dans ou près de la zone d'étude de l'étude d'impact du REM	6
Tableau 2-2 : installations pétrolières présentes dans l'aire d'étude de l'étude d'impact du SLR-O.....	7

1. Contexte

Dans le cadre de la réalisation de l'étude d'impact sur l'environnement pour le projet de Réseau électrique métropolitain (REM) de CDPQ Infra (CDPQi), le présent document fournit un survol des risques industriels majeurs potentiels à prendre en compte dans le développement du plan de mesures d'urgence du projet, dont les bases préliminaires sont incluses au chapitre 12 de l'addenda 2 du rapport d'étude d'impact sur l'environnement.

La présente analyse ne tient pas compte des accidents de force majeure reliés à des phénomènes climatiques ou terrestres, comme les inondations, tremblements de terre, glissements de terrain ou autres, qui peuvent également représenter des enjeux de sécurité civile déterminants.

La liste non exhaustive de sources potentielles de dangers, présentée dans ce document, se veut une base de discussion des risques et dangers associés au projet, sans par ailleurs constituer une liste complète des risques et des dangers susceptibles de perturber les activités de construction et d'exploitation du REM. Cette liste sera bonifiée et complétée lors des échanges avec les parties prenantes affectées par le projet et les discussions à venir avec la direction de la sécurité civile.

L'approche recommandée pour la mise à jour du plan d'intervention d'urgence du projet REM est par ailleurs documentée dans le rapport d'Étude des besoins en mesures d'urgence (CIMA+, 2016).

2. Méthodologie de collecte des données de base

Plusieurs établissements, bâtiments ou infrastructures présents dans la zone d'étude élargie ou à proximité de celle-ci peuvent présenter des risques d'accident industriel.

Des demandes verbales et écrites ont été soumises aux départements d'urbanisme et de sécurité civile de la ville de Montréal, dont le territoire est visé par l'aire d'étude élargie de l'étude d'impact sur l'environnement, pour accéder aux registres municipaux des risques industriels majeurs. Ces demandes n'ont pas mené à l'obtention de données ou de documents, l'information étant jugée confidentielle par les autorités contactées.

L'ensemble des données présentées ci-après ont donc été obtenues en suivant la méthodologie décrite au paragraphe suivant. Ces données incluent les sources de risques localisées à proximité des installations prévues pour l'antenne Rive-Sud du réseau électrique métropolitain (REM) sur le territoire des villes de Brossard et de Montréal, le long des antennes Sainte-Anne-de-Bellevue et Aéroport. L'antenne Deux-Montagnes, déjà analysée pour l'exploitation de la ligne de train de banlieue du même nom, n'a pas été considérée.

Les risques industriels ont donc été définis pour la présente étude selon trois axes distincts :

- Les établissements ayant soumis des avis ou plans d'urgence environnementale à Environnement Canada (2016) se trouvant dans ou près de l'aire d'étude du projet;

Pour CDPQ Infra

Réseau électrique métropolitain (REM) - Système de transport collectif de l'Ouest-de-l'Île, via l'aéroport

- Les établissements détenant une licence pour installation pétrolière de la Régie du bâtiment du Québec (RBQ) (2016a);
- Les établissements détenteurs d'un permis d'utilisation pour des équipements pétroliers à haut risque (Régie du bâtiment du Québec, 2016b).

L'ensemble des risques industriels majeurs relevés pour les antennes Sainte-Anne-de-Bellevue et Aéroport dans le cadre de cette analyse sont présentés à la Figure 2-1. La Figure 2-2 présente les risques relevés sur l'antenne Rive-Sud du REM.

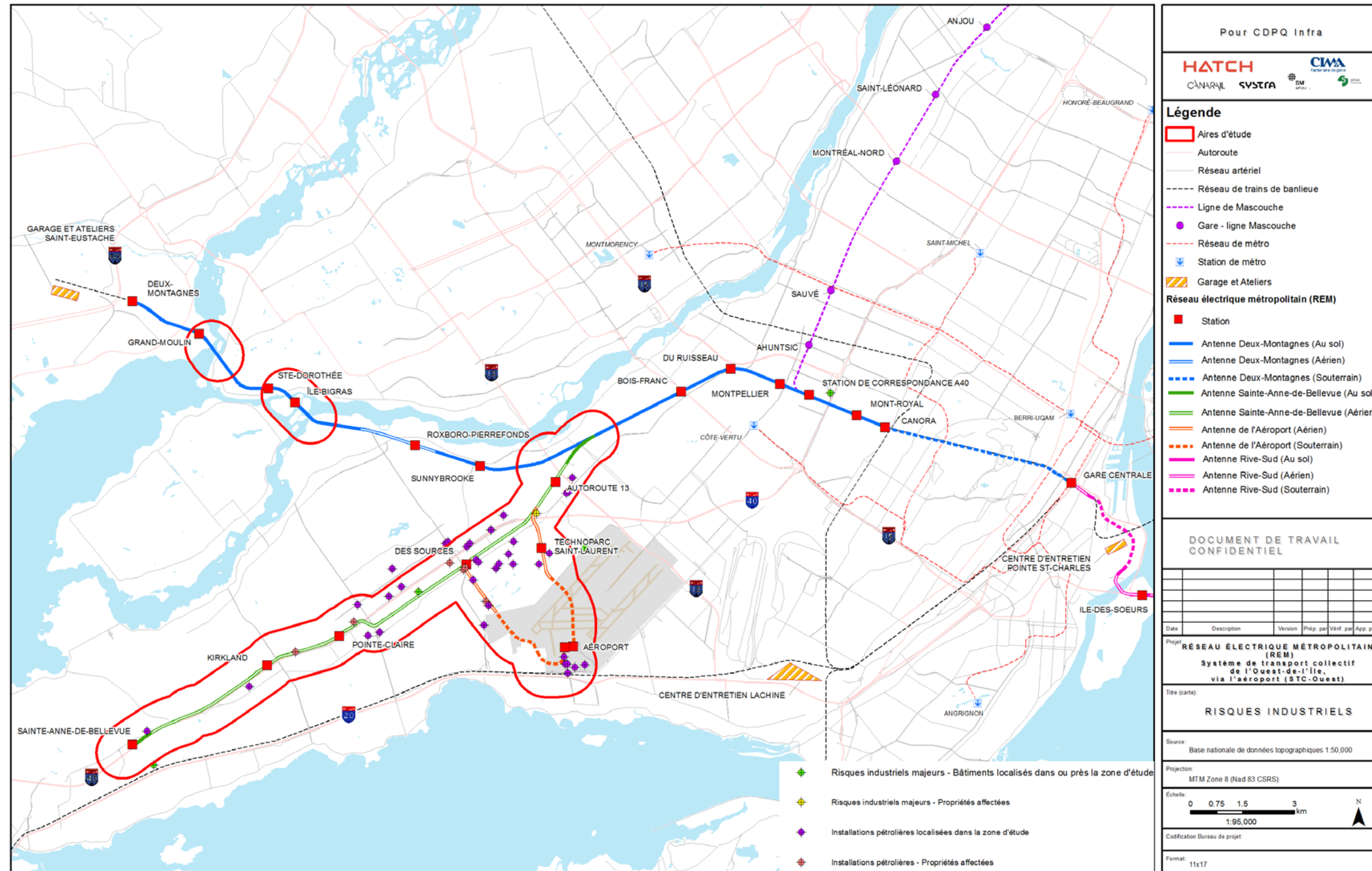


Figure 2-1 : Risques industriels majeurs et installations pétrolières dans et près de la zone d'étude élargie – Antennes Sainte-Anne-de-Bellevue et Aéroport

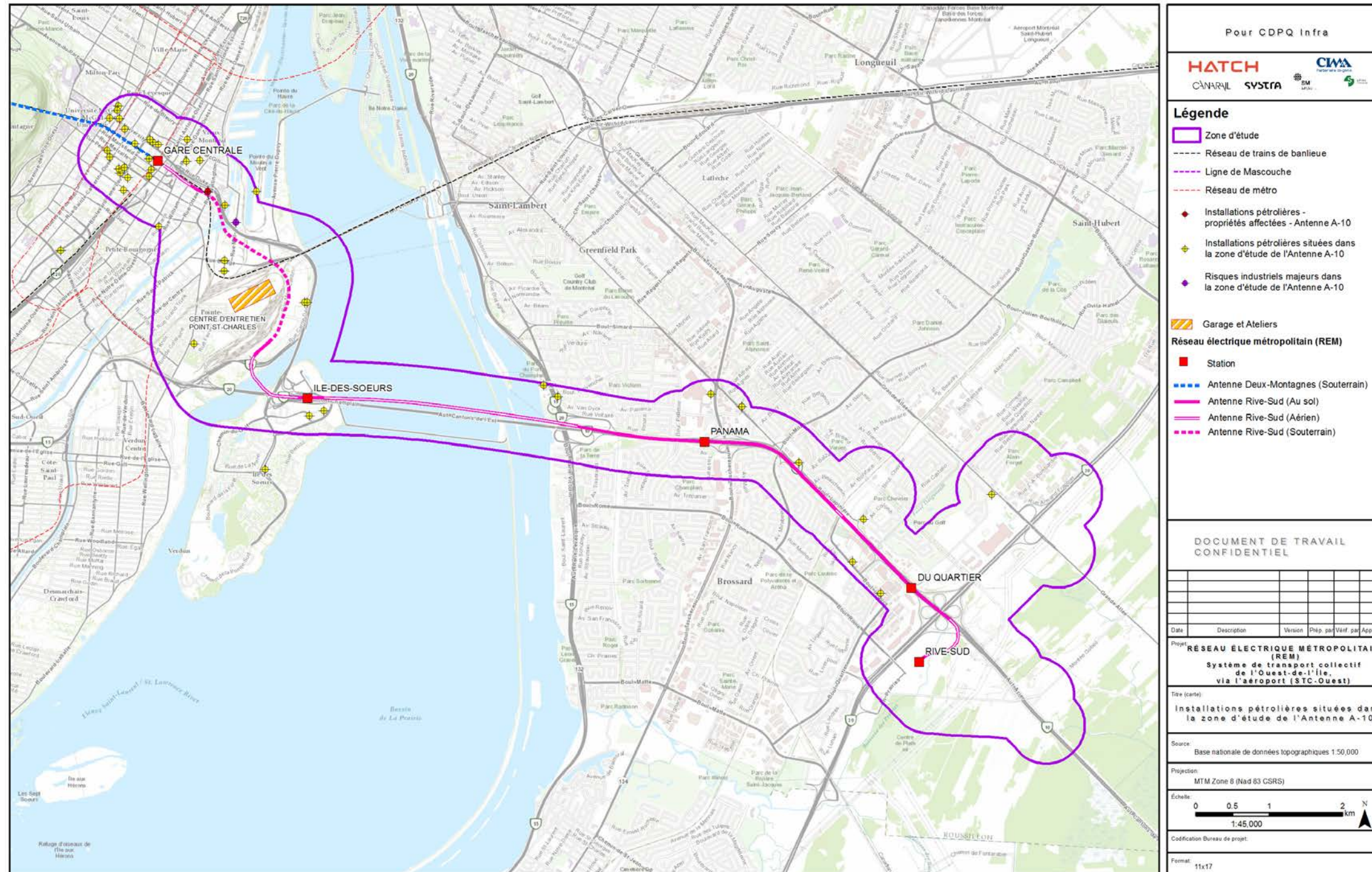


Figure 2-2 : Risques industriels majeurs et installations pétrolières dans la zone d'étude élargie – Antenne Rive-Sud du REM

Annexe Q

Identification préliminaire des risques et dangers potentiels

Note : En complément aux informations déjà soumises dans le rapport initial d'étude d'impact, ainsi que dans les Addendas 1 et 2, la nouvelle annexe Q présente les informations recueillies au cours d'une recherche réalisée durant les dernières semaines.

2.1 **Établissements ayant soumis des avis et plans d'urgence environnementale**

Pour cette section, les établissements cibles sont définis selon le cadre du Règlement sur les urgences environnementales (Gouvernement du Canada, 2011), qui établit des critères de risque selon les propriétés des matières dangereuses entreposées ou utilisées dans les installations industrielles¹, dont la liste est établie par la Loi canadienne sur la protection de l'environnement (Gouvernement du Canada, 2015). Par exemple, ces substances incluent :

- Les substances susceptibles d'exploser (p. ex. méthane, benzène, propane, éthylamine, isoprène, styrène, xylène, hydrogène, etc.);
- Les substances dont l'inhalation est dangereuse (p. ex. formaldéhyde, acide acétique, phénols, furannes, mercure, dioxyde de soufre, brome, fluor, etc.);
- Les autres substances représentant un danger particulier en termes écotoxicologiques ou de santé publique (p. ex. naphthalène liquide, nonylphénol, sulfure de cadmium, arsenic, etc.).

Selon ce cadre, les risques considérés sont les explosions, les incendies et la dispersion de matières chimiques toxiques dans l'air, l'eau ou le sol.

De façon générale, tout établissement qui stocke les substances citées au règlement au-delà des seuils établis est tenu de fournir au Centre national des urgences environnementales du Canada d'Environnement Canada, un avis indiquant les quantités, usages et localisations des substances visées, et dans certains cas, un plan d'urgence environnemental faisant état des types d'urgences possibles et des mécanismes de réponse et de coordination avec les autorités en cas d'accident. Cette approche ne nous permet toutefois pas de spécifier la nature du risque industriel présent.

Environnement Canada tient un registre des sites ayant soumis des avis et plans d'urgence environnementale (Environnement Canada, 2016), qui a été consulté pour établir la liste préliminaire des risques industriels majeurs. Les établissements relevés dans ce registre ont été géolocalisés et intégrés à l'analyse du projet lorsqu'ils se trouvaient dans ou près de la zone d'étude élargie du projet.

Le Tableau 2-1 ci-dessous liste les établissements inscrits au répertoire des risques industriels d'Environnement Canada (Environnement Canada, 2016) localisés dans la zone d'étude du projet REM.

Le Tableau 2-1 spécifie lorsqu'une propriété sera directement impactée par le projet, soit par son acquisition partielle ou totale, ou par la création de servitudes.

¹ Les seuils de risque pour chacune des substances listées au règlement sont définis pour les quantités entreposées et les volumes des contenants de stockage spécifiques.

Tableau 2-1 : Risques industriels majeurs présents dans ou près de la zone d'étude de l'étude d'impact du REM

Municipalité ou arrondissement	Établissement	Adresse	Impact direct du projet
Saint-Laurent	Saputo Produits Laitiers Canada	2365 chemin de la Côte-de-Liesse	Non
Saint-Laurent	Atlas Cold Storage Canada Ltd	5757 chemin Saint-François	Non
Saint-Laurent	Canada Colors and Chemicals Limited	9999 route Transcanadienne	Oui – Servitude partielle (Portion nord du terrain)
Baie-d'Urfé	StyroChem Canada	19250 rue Clark Graham	Non
Pointe-Claire	Les Produits Chimiques BGR Inc	600 avenue Delmar	Non
Montréal	ADM Royal Mill	950 rue Mill	Non

2.2 Établissements identifiés comme installations pétrolières dans le registre de la RBQ

Bien que les installations pétrolières (centre de traitement, centre de transfert, station-service, etc.) ne représentent pas en soi un risque industriel majeur au sens du Règlement sur les urgences environnementales (Gouvernement du Canada, 2011), la portée de l'analyse a été étendue à ce type d'établissement à cause du risque théorique d'explosion et d'incendie qu'il représente. Étant donné la proximité des tracés de ces établissements et du caractère imprévisible des déflagrations de plusieurs substances pétrolières, aucune distinction n'est apportée dans la qualité ou les impacts potentiels d'une explosion ou d'un incendie à l'intérieur de la zone d'étude élargie.

Le Tableau 2-2 ci-dessous établit la liste des installations pétrolières présentes dans l'aire d'étude de l'étude d'impact². Ce tableau spécifie lorsqu'une propriété sera directement impactée par le projet, soit par son acquisition totale, son acquisition partielle ou par des servitudes de passage.

² Il est à noter que les sites indiqués pour la ville de Sainte-Anne-de-Bellevue sur l'île de Montréal et la ville de Brossard n'ont pas fait l'objet de validations de terrain; leur statut a donc pu être modifié depuis leur inscription au registre de la RBQ.

Tableau 2-2 : installations pétrolières présentes dans l'aire d'étude de l'étude d'impact du SLR-O³.

Municipalité ou arrondissement	Établissement	Adresse	Impact direct du projet
Dollard-Des Ormeaux	Dépanneur et station-service des Sources	3335 boulevard des Sources	Non
Dollard-Des Ormeaux	Esso	3340 boulevard des Sources	Non
Dorval	Divers - Location de voitures	575 rue Albert-de-Niverville	Non
Dorval	Cafas Inc.	694 rue Albert-de-Niverville	Non
Dorval	Avis Location	3760 rue Albert-de-Niverville	Non
Dorval	Hertz Location	555 rue Arthur-Fecteau	Non
Dorval	National Car Rental	600 rue Arthur-Fecteau	Non
Dorval	Ville de Montréal	125 rue Avro	Non
Dorval	National Tilden	990 rue Cardinal	Non
Dorval	La Compagnie pétrolière Impérial	2855 boulevard des Sources	Acquisition totale
Dorval	Location Brossard	2190 boulevard Hymus	Non
Dorval	Sessenwein	2205 boulevard Hymus	Non
Dorval	Midland Transport	1560 boulevard Hymus Est	Non
Dorval	Roxboro Excavation	1620 croissant Newman	Non
Dorval	Reimer Express Lines	1725 chemin Saint-François	Non
Dorval	Nav Canada	1750 chemin Saint-François	Non
Dorval	Trans-Northern Pipelines	1870 chemin Saint-François	Non
Dorval	Cafas Inc.	1900 chemin Saint-François	Non
Dorval	Ultramar	1400 boulevard Saint-Régis	Non
Dorval	CRSNG	2121 route Transcanadienne	Non
Dorval	Produits Suncor Énergie	2201 voie de service Nord	Non
Dorval	Produits Suncor Énergie	17100 route Transcanadienne	Non
Dorval	Q.E. Kirkland	16711 route Transcanadienne	Non
Kirkland	Canadian Tire Corp	16791 route Transcanadienne	Acquisition partielle
Kirkland	Cogeco data Services	17500 route Transcanadienne	Non
Pointe-Claire	Cooney Transport Québec	124 avenue Labrosse	Non
Pointe-Claire	CST Canada	2848 boulevard des Sources	Acquisition partielle
Pointe-Claire	Hertz Location	215 boulevard Hymus	Non
Pointe-Claire	Future Electronics	237 boulevard Hymus	Non
Pointe-Claire	Autobus Transco	101 rue Reverchon	Non

³ Il est à noter que le Règlement sur l'emmagasiner en vrac des produits inflammables (Gouvernement du Canada, 2016) prévoit des restrictions spécifiques quant à la localisation des infrastructures et bâtiments propres au transbordement, au transvasement et à l'entreposage des matières inflammables par rapport aux installations ferroviaires. Comme la disposition spécifique des équipements de transport et d'entreposage n'est pas connue, il n'est pas possible d'identifier les installations qui devront faire l'objet d'une reconfiguration ou d'un changement de vocation, selon le cas.

Pour CDPQ Infra

Réseau électrique métropolitain (REM) - Système de transport collectif de l'Ouest-de-l'Île, via l'aéroport

Municipalité ou arrondissement	Établissement	Adresse	Impact direct du projet
Pointe-Claire	La Compagnie pétrolière Impériale	800 boulevard St-Jean	Non
Pointe-Claire	Construction Beau-Val	2282 montée Saint-Rémi	Non
Pointe-Claire	Hewitt Équipement	5001 route Transcanadienne	Non
Pointe-Claire	GWL Conseillers	2200 route Transcanadienne	Acquisition partielle
Pointe-Claire	Locations Fairview Pointe-Claire	6801 route Transcanadienne	Acquisition partielle
Pointe-Claire	Costco	5701 route Trans-Canadienne	Non
Saint-Laurent	Investissements Morguard	7055 rue Alexander-Fleming	Non
Saint-Laurent	Intrado Canada	7150 rue Alexander-Fleming	Non
Saint-Laurent	Discount Location	9500 rue Henri-Bourassa Ouest	Non
Saint-Laurent	Sobey's Québec Secteur pétrole	9600 boulevard Henri-Bourassa Ouest	Non
Saint-Laurent	Ville de Montréal	9999 route Transcanadienne	Servitude partielle
Sainte-Anne-de-Bellevue	Société québécoise des infrastructures	20045 chemin Sainte-Marie	Non
Montréal	3088843 Nova Scotia Company	407 rue McGill	Non
Montréal	CST Canada Co	1155 boulevard René-Lévesque Ouest	Non
Montréal	Groupe Axor inc.	1555 rue Peel	Non
Montréal	Hudon Desbiens St-Germain Environnement Inc.	640 rue Saint-Paul Ouest	Non
Montréal	Commission scolaire English- Montréal / Académie Lauren Hill	600 rue Dublin	Non
Montréal	Costco Wholesale Canada Ltd	300 rue Bridge	Non
Montréal	Société des loteries du Québec	325 rue Bridge	Non
Montréal	La Compagnie Pétrolière Impériale Itée	1030 rue de la Montagne	Non
Montréal	Immeubles Rythme inc.	550 rue Sherbrooke Ouest	Non
Montréal	Ivanhoé Cambridge	1500 boul. Robert-Bourassa	Non
Montréal	Les immeubles Hoopp inc.	2001 boul. Robert-Bourassa	Non
Montréal	Industrielle-Alliance	680 rue Sherbrooke Ouest	Non
Montréal	Société des loteries du Québec	500 rue Sherbrooke Ouest	Non
Montréal	Allstream Inc.	625 rue Belmont	Non
Montréal	Bell Canada	671 rue de la Gauchetière Ouest	Non

Pour CDPQ Infra

Réseau électrique métropolitain (REM) - Système de transport collectif de l'Ouest-de-l'Île, via l'aéroport

Municipalité ou arrondissement	Établissement	Adresse	Impact direct du projet
Montréal	Complexe de la Gare Centrale SEC	895 rue de la Gauchetière Ouest	Non
Montréal	Complexe Tour CIBC S.E.C.	1155 boul. René-Lévesque Ouest	Non
Montréal	CSREFI (Canada) Leaseholds inc.	1010 rue de la Gauchetière Ouest	Non
Montréal	Drummond Building Reg'D	1117 Sainte-Catherine Ouest	Non
Montréal	Hydro-Québec	1250 René-Lévesque	Non
Montréal	Ivanhoé Cambridge inc. PVM	1 Place Ville-Marie	Non
Montréal	La compagnie de location d'autos Enterprise Canada	1200 rue Stanley	Non
Montréal	Le Centre Sheraton Limited Partnership	1201, boul. René-Lévesque Ouest	Non
Montréal	Le 1000 de la Gauchetière I et II inc.	1000 rue de la Gauchetière Ouest	Non
Montréal	630 René-Lévesque West Property Co.	630 boul. René-Lévesque Ouest	Non
Montréal	Allstream Inc.	740 Notre-Dame Ouest	Non
Montréal	Bell Canada	1333 rue Carrie-Derick	Non
Montréal	Climatisation et Chauffage Urbains de Montréal s e c	120 Nazareth	Servitude partielle
Montréal	La Compagnie d'arrimage Empire Itée	851 ch. des Moulins	Non
Montréal	Société en commandite Transport de Valeurs Garda	1390 rue Barré	Non
Montréal	TATA Communications (Canada) ULC	1441 rue Carrie-Derick	Non
Montréal	Ville de Montréal	987 Rue de la Commune Ouest	Non
Montréal	SITQ National inc. - CCMM	747 square Victoria	Non
Montréal	Gestion Tour de la Bourse S.E.C.	800 square Victoria	Non
Montréal	Banque du Canada	1001 rue Levert	Non
Montréal	IWEB Technologies inc.	20 Place du Commerce	Non
Montréal	La Compagnie Pétrolière Impériale Itée	22 Place du Commerce, Île-des-Soeurs	Non
Montréal	4184122 Canada inc.	3000 boul. René-Lévesque	Non
Brossard	CST Canada Co.	6025 boul. Marie-Victorin	Non
Brossard	CST Canada Co.	3375 boul. Lapinière	Non

Pour CDPQ Infra

Réseau électrique métropolitain (REM) - Système de transport collectif de l'Ouest-de-l'Île, via l'aéroport

Municipalité ou arrondissement	Établissement	Adresse	Impact direct du projet
Brossard	CST Canada Co.	7825 rue Marie-Victorin	Non
Brossard	CST Canada Co.	2510 boul. Lapinière	Non
Brossard	CST Canada Co.	7975 boul. Grande-Allée	Non
Brossard	Gelmer inc.	6000 boul. Marie-Victorin	Non
Brossard	Gestion Quartier DIX30	9090 boul. Leduc	Non
Brossard	Gravel Auto inc.	5900 boul. Marie-Victorin	Non
Brossard	La Compagnie Pétrolière Impériale Itée	6598 boul. Taschereau	Non
Brossard	La Compagnie Pétrolière Impériale Itée	7500 boul. Taschereau	Non
Brossard	La Compagnie Pétrolière Impériale Itée	7305 boul. Grande-Allée	Non
Brossard	Les Entreprises Paulette et Marc-André inc.	8700 boul. Leduc	Non
Brossard	7312237 Canada inc.	6705 rue Chevrier	Non

3. Méthodologie proposée pour étendre l'analyse aux risques théoriques

Dans la mesure où l'analyse des risques industriels devait être poussée au-delà des risques codifiés reconnus par le gouvernement fédéral et par la RBQ, une méthodologie a été adaptée d'une approche développée par la Direction de la santé publique de Lanaudière (2012) pour cerner les secteurs et typologies de risques de manière systématique.

Le Conseil canadien des risques et accidents industriels majeurs (CCRAIM, 2007) a établi une liste des produits chimiques fréquemment utilisés dans différents secteurs d'activité industrielle. Avec cette information, il est possible de consulter le système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN) (Statistique Canada, 2012) pour identifier les codes d'activités des secteurs où les matières listées par le CCRAIM sont utilisées, distribuées ou stockées.

Les répertoires en ligne d'Emploi Québec peuvent alors être interrogés en utilisant les codes SCIAN comme filtres pour établir la liste des établissements susceptibles d'utiliser des produits chimiques à risque et pouvant représenter un risque théorique potentiel pour chaque secteur de la zone d'étude (Emploi Québec, 2016).

Cette approche pourrait être utilisée afin de compléter la liste préliminaire des sources potentielles de risques et dangers présentées dans le présent document.

Enfin, l'identification des risques et dangers potentiels devra également tenir compte de la présence de biogaz dans le secteur du PEPSC ainsi que des risques d'émissions fugitives ou ponctuelles de tels gaz le long du tracé du REM.

4. Pistes de gestion des impacts

La présence des sites identifiés précédemment dans ou près des aires d'étude du projet indique que les plans de mesures d'urgence devront être coordonnés entre les différentes municipalités concernées et les entreprises citées, étant donné que l'avènement d'accidents exigera la mobilisation rapide et coordonnée de l'ensemble des acteurs concernés par d'éventuelles situations d'urgence.

De plus, il sera essentiel de valider la localisation et la disposition des équipements pétroliers sur les sites individuels afin de déterminer la marche à suivre pour assurer un contrôle efficace des risques reliés au retrait, au déplacement ou à la modification de ces équipements pour les propriétés directement impactées par le projet. De plus, il sera utile d'intégrer des sources additionnelles de risques, par exemple les risques d'interférences électromagnétiques venant de la proximité de lignes à 735 kV et des radars d'Aéroports de Montréal.

Une coordination entre les responsables du développement du plan de mesures d'urgence du REM, la sécurité civile et les responsables des mesures d'urgence des entreprises ou propriétés identifiées dans la présente analyse devra être mise en place avant l'implantation du projet de REM.

L'approche recommandée pour cette coordination est décrite dans le rapport d'Étude sur les besoins en mesures d'urgence (CIMA+, 2016).

5. Références

- CCRAIM. (2007). *Guide de gestion des risques d'accidents industriels majeurs*. 6e édition. Montréal.
- CIMA+. (2016). *Étude des besoins en mesures d'urgence*.
- Direction de la santé publique Lanaudière. (2012). *Risques industriels sur le territoire de Lanaudière : évaluation et concertation dans le cadre du Plan d'action régional de santé publique (Phase 1)*.
- Emploi Québec. (2016). *Informations sur le marché du travail*.
- Environnement Canada. (2016). *Interroger la base de données mise sur pied en vertu de l'article 200 de la LCPE*. Environnement Canada, Centre national des urgences environnementales.
- Gouvernement du Canada. (2011). *Règlement sur les urgences environnementales, DORS/2003-307*.
- Gouvernement du Canada. (2015). *Loi canadienne de protection de l'environnement, LC 1999, c33*.
- Gouvernement du Canada. (2016). *Règlement sur l'emmagasinage en vrac des produits inflammables, C.R.C, ch. 1148*.
- Régie du bâtiment du Québec. (2016a). *Registre des détenteurs de licence RBQ – Installation d'équipement pétrolier*.
- Régie du bâtiment du Québec. (2016b). *Registre des titulaires de permis d'utilisation pour des équipements pétroliers à risque élevé*.
- Statistique Canada. (2012). *Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN) Canada*.

Annexe R

Présentation d'information sur le REM

Réseau électrique métropolitain (REM)

SLR automatisé :

20 h/jour,
7 jours/7

67 km
de voies doubles

Prévision à l'ouverture :
150 000

passages/jour,
une augmentation
de + 65 000 passages

35 millions
passages/année

Le REM comprend :

24
stations

9
terminus d'autobus

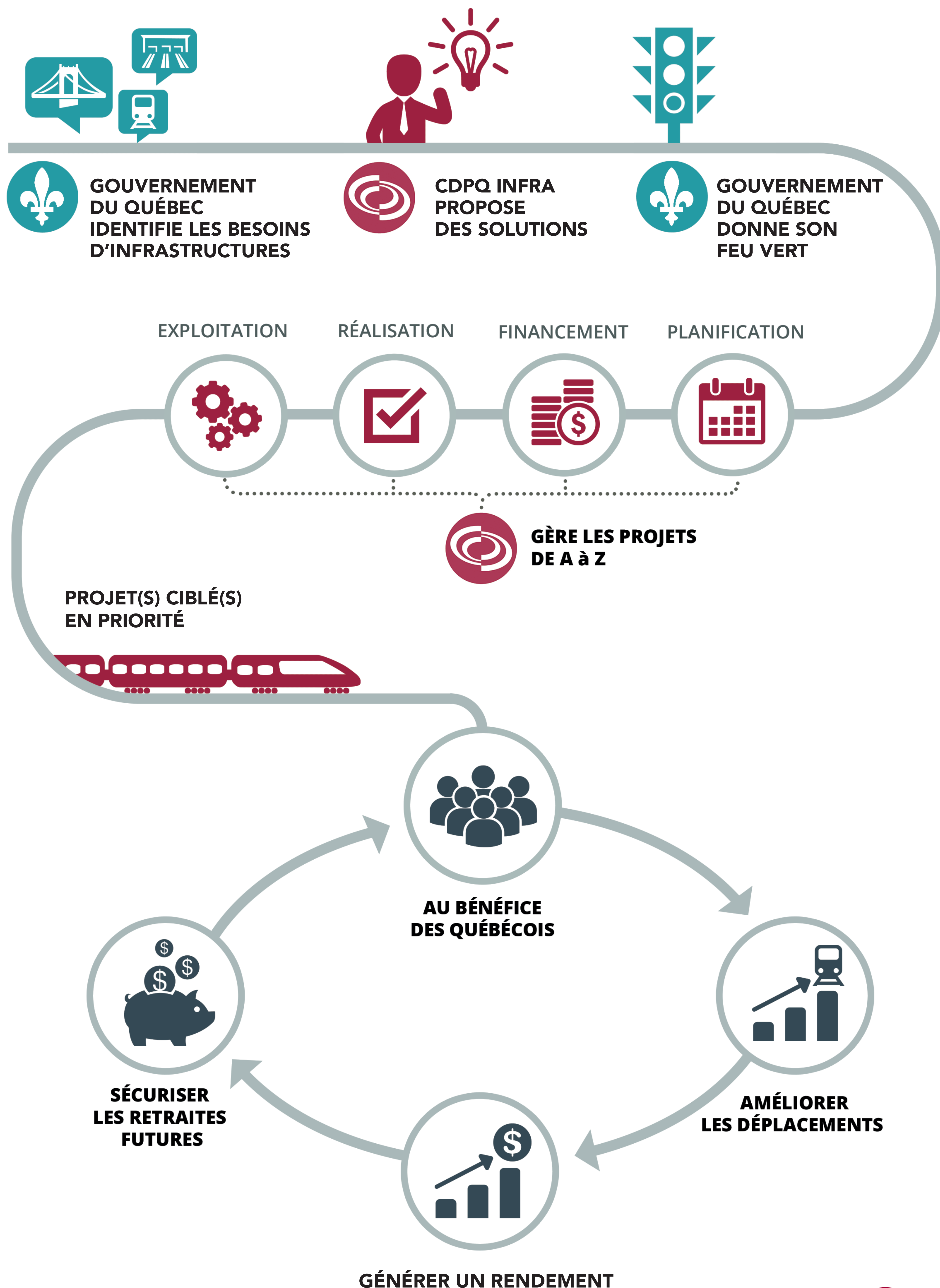
13
stationnements
incitatifs



Comment fonctionne notre modèle d'affaires ?

Le modèle d'affaires de CDPQ Infra vise la réalisation performante et efficace de projets majeurs d'infrastructures publiques. Il permet à CDPQ Infra de générer des rendements commerciaux tout en préservant la responsabilité du gouvernement d'identifier les projets proposés, de déterminer l'intérêt public à satisfaire et d'approuver la solution à réaliser sur la base des options proposées par CDPQ Infra.

Le modèle donne à la Caisse de dépôt et placement du Québec l'occasion de mettre son expertise au service du Québec, d'investir dans des actifs tangibles, et de mettre en œuvre les meilleures pratiques internationales afin d'exécuter les travaux dans le respect des budgets et des échéanciers.



Quels sont les choix technologiques privilégiés pour le REM ?

- Voiture de type métro léger, électrique
- Flotte d'environ 200 voitures à la mise en service
- Rame de 4 voitures en heure de pointe ; rame de 2 voitures en hors pointe
- Capacité de 150 passagers par voiture (assis et debout)
- Configuration entre deux voitures de type « boa »
- Alimentation électrique par câble aérien
- Systèmes et conduite automatisée des trains
- Vitesse maximale de 100 km/h



Temps de parcours et fréquence en heure de pointe

	Temps de parcours		Fréquence		
	EN VOITURE ACTUELLEMENT	TRANSPORT COLLECTIF ACTUELLEMENT	REM	TRANSPORT COLLECTIF ACTUELLEMENT	REM
De la Rive-Sud au centre-ville	40 à 50 min. en moyenne	20 à 25 min. en moyenne de Chevrier	15 à 20 min. de l'échangeur A10/A30	aux 15 min.	aux 3 à 6 min.*
De l'aéroport au centre-ville	30 à 45 min. en moyenne	45 à 60 min. en moyenne	25 à 30 min.	aux 8 min.	aux 6 à 12 min.*
De l'Ouest au centre-ville	50 min. en moyenne	45 à 50 min. de Sainte-Anne-de-Bellevue en moyenne	35 à 40 min. de Sainte-Anne-de-Bellevue	aux 20 min. en moyenne	aux 6 à 12 min.*
De Deux-Montagnes au centre-ville	Plus d'une heure	40 à 45 min. en moyenne	35 à 40 min.	aux 30 min. en moyenne	aux 6 à 12 min.*

* Selon l'évolution de l'achalandage

Sources : Agence métropolitaine de transport, Société de transport de Montréal, Aéroport de Montréal et Ministère des Transports du Québec

Comment sera établi le tarif pour l'utilisation du REM ?

L'objectif de CDPQ Infra est que le client utilise un seul support pour son titre de transport (carte ou autre) et qu'il paie un tarif simple intégré aux autres réseaux. Le gouvernement du Québec vient d'adopter un projet de loi qui entraînera la création d'une nouvelle autorité qui sera notamment responsable de simplifier et d'intégrer les titres de transports dans la région métropolitaine.

ACTUELLEMENT

±700 tarifs
dans la grande région
métropolitaine



PROCHAINES ANNÉES
(2017-...)

Intégration et simplification
des titres de transports par
la nouvelle autorité

2020

Objectif

Intégration du titre
du REM à la grille tarifaire
métropolitaine proposée
par la nouvelle autorité



Réseau électrique métropolitain (REM) – Vision d'une station type



Vision d'une station type – Intérieur



Image à titre indicatif

Filiale de la Caisse de dépôt et placement du Québec

cdpqinfra.com



Vision d'une station – Correspondance A40



Image à titre indicatif

Filiale de la Caisse de dépôt et placement du Québec
cdpqinfra.com



Vue de la station Kirkland



Quelles sont les caractéristiques d'une station type ?

- Quais d'environ 80 m de long
- Portes palières sur les quais
- Accessibles à pied, en vélo, par autobus et en voiture
- Accès universel
- Ascenseurs, escaliers mécaniques et supports à vélo
- Wi-Fi offert sur toute la ligne
- Préposés circulant dans les rames et stations pour information et contrôle



Quelles seront les retombées économiques du REM ?

➤ Coût du projet : **5,5 milliards \$**

- Dessert un **territoire couvrant** les principaux pôles d'emploi de la région
- Dessert des **secteurs à fort potentiel de développement économique**
- Vecteur de **5 G\$ d'investissements privés** pour le développement immobilier le long du tracé
- **Réduit les pertes économiques** liées à la congestion routière (estimées à 1,4 G \$/an dans la région métropolitaine)
- Génère des **gains de temps** importants pour les clients et donc accroît la **productivité**

➤ Contribue à une économie dynamique et sobre en carbone

RETOMBÉES POTENTIELLES

DURANT LA CONSTRUCTION (4 ANS)

+ 7 500

emplois directs et indirects
générés par année

+ 3 milliards \$*

de contribution au PIB

UNE FOIS LE RÉSEAU COMPLET EN OPÉRATION

diminution de

16 800**

tonnes de GES
annuellement

* Estimations préliminaires réalisées à partir du modèle intersectoriel de l'ISQ.

** Estimations préliminaires basées sur une étude de Steer Davies Gleave.

Quel est le processus d'approvisionnement ?

2 CONTRATS À OCTROYER

CONCEPTION ET CONSTRUCTION

(ingénierie, approvisionnement et construction du système)

**MATÉRIEL ROULANT, SYSTÈME, OPÉRATION
ET MAINTENANCE**

(fourniture des voitures, exploitation du système et activités d'entretien du système)

**PROCESSUS D'APPELS D'OFFRES INTERNATIONAUX
QUI S'APPUIE SUR LES MEILLEURES PRATIQUES DE TRANSPARENCE ET D'ÉQUITÉ**

**COMITÉS
D'ÉVALUATION**
(composés d'évaluateurs
internes et externes;
comités techniques et
financiers distincts)

**COMITÉ DE
CONFORMITÉ**
(exemples : autorisation
de l'AMF et
conflits d'intérêt)

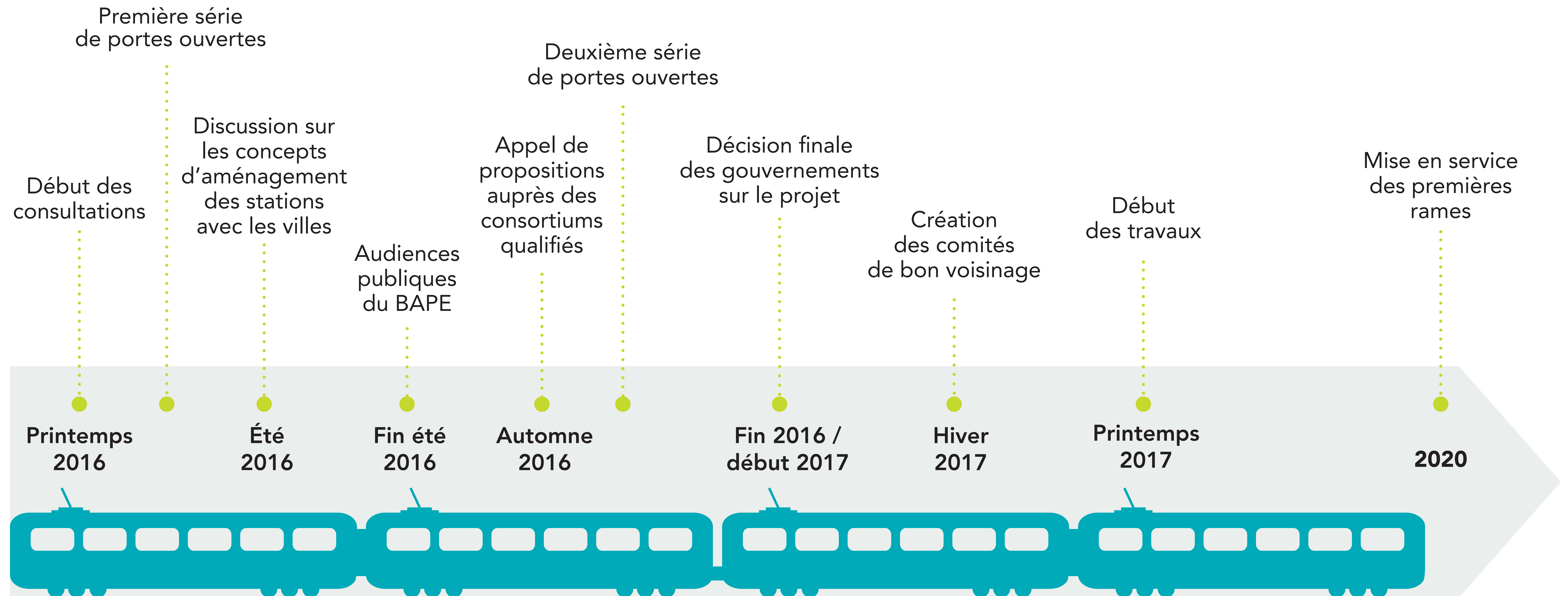
**VÉRIFICATEURS
INDÉPENDANTS
DE PROCESSUS**

Possibles impacts environnementaux



Quelles sont les prochaines grandes étapes ?

CDPQ Infra souhaite amorcer un dialogue à long terme avec la population concernée par le projet. Plusieurs outils permettent de vous tenir informé sur l'évolution du projet. CDPQ Infra s'engage à maintenir une communication active, régulière et transparente tout au long des différentes étapes du projet.



Vue de la jonction des autoroutes 10 et 30

Avant



Après



Images à titre indicatif

Filiale de la Caisse de dépôt et placement du Québec
cdpqinfra.com



Vue de la station Du Quartier



Images à titre indicatif

Filiale de la Caisse de dépôt et placement du Québec
cdpqinfra.com



Vue de l'autoroute 40 – Secteur Pointe-Claire



Images à titre indicatif

Filiale de la Caisse de dépôt et placement du Québec
cdpqinfra.com



Vue de la station Panama

Avant



Après



Vue de l'axe autoroute 10 – Rive-Sud

Avant



Après



Vue de l'entrée à la station gare Centrale



Merci de votre participation !

Une deuxième série de portes ouvertes aura lieu cet automne.

Thèmes abordés :

- Détails sur les stations
- Impacts environnementaux
- Mesures d'atténuation envisagées durant les travaux
 - Et plus encore !

Annexe S

Résultats préliminaires du sondage Metroquest

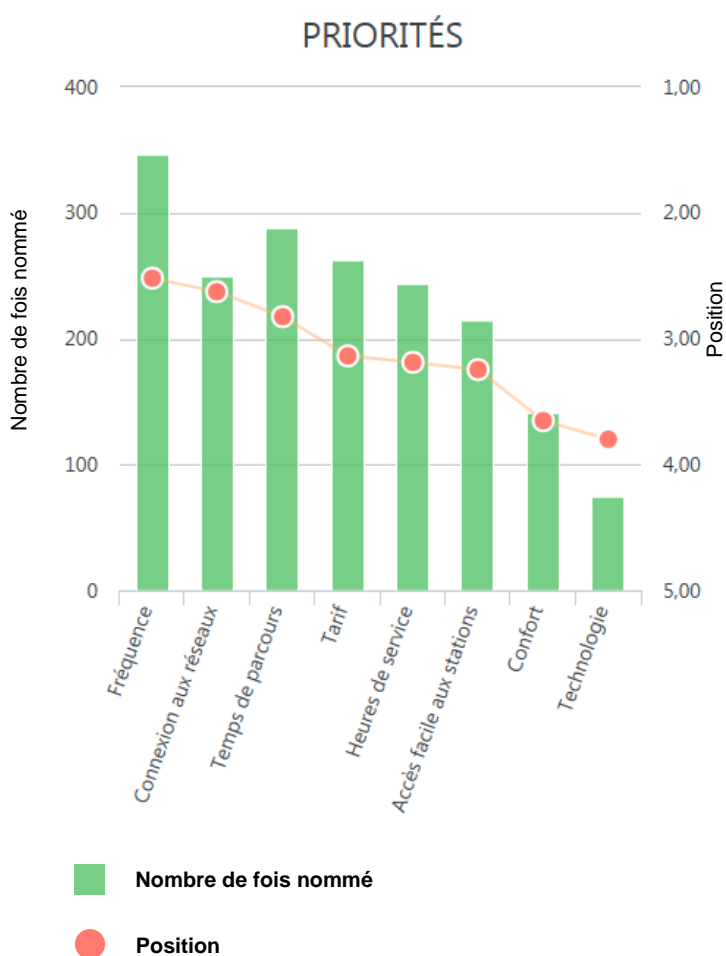
Annexe ? – Résultats préliminaires au sondage Metroquest (français)

Catégorie : Priorités

Question : Nous aimerions connaître ce qui est important pour vous. Quels facteurs vous motiveraient à utiliser ce nouveau système de transport collectif?

Classez vos 5 grandes priorités (8 éléments possibles)

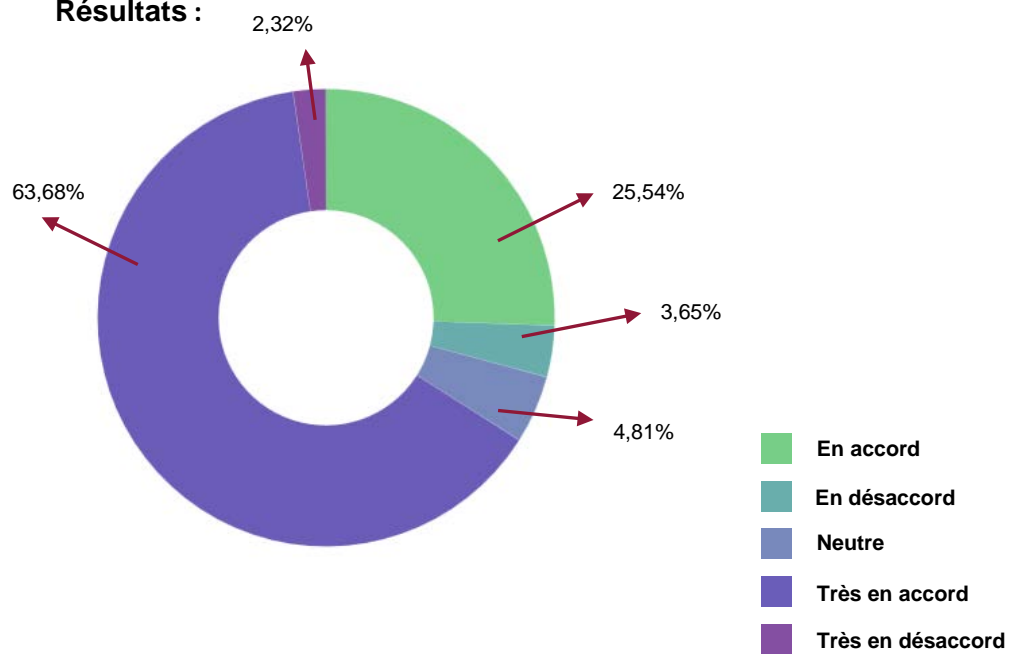
Résultats :



Catégorie : Opinion

Question : Quelles est votre perception générale du projet?

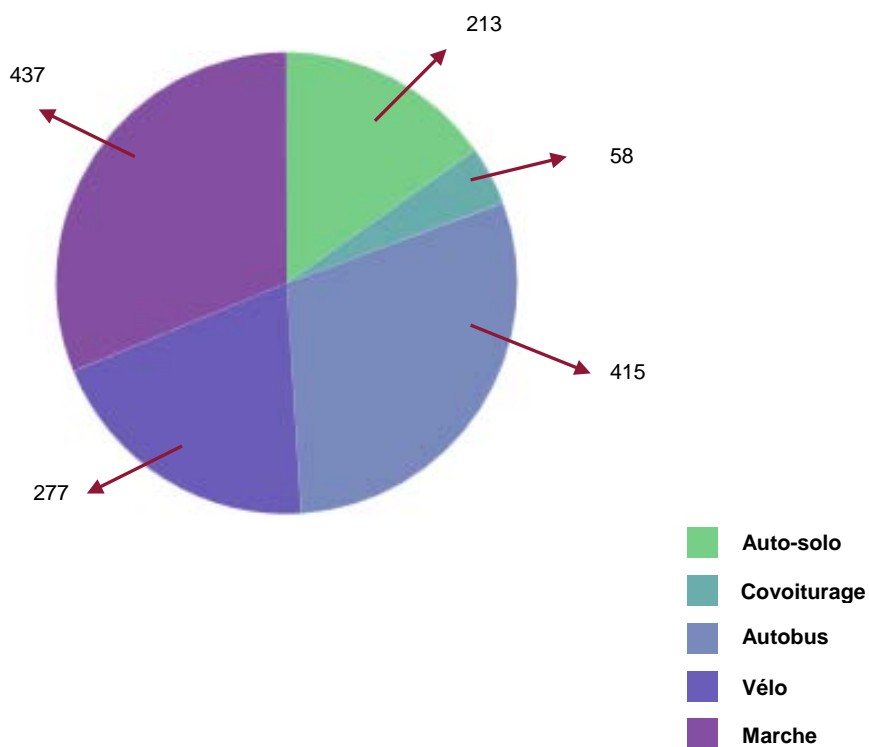
Résultats :



Catégorie : Accès aux stations

Question : Comment souhaitez-vous pouvoir accéder aux stations ? (3 choix maximum)

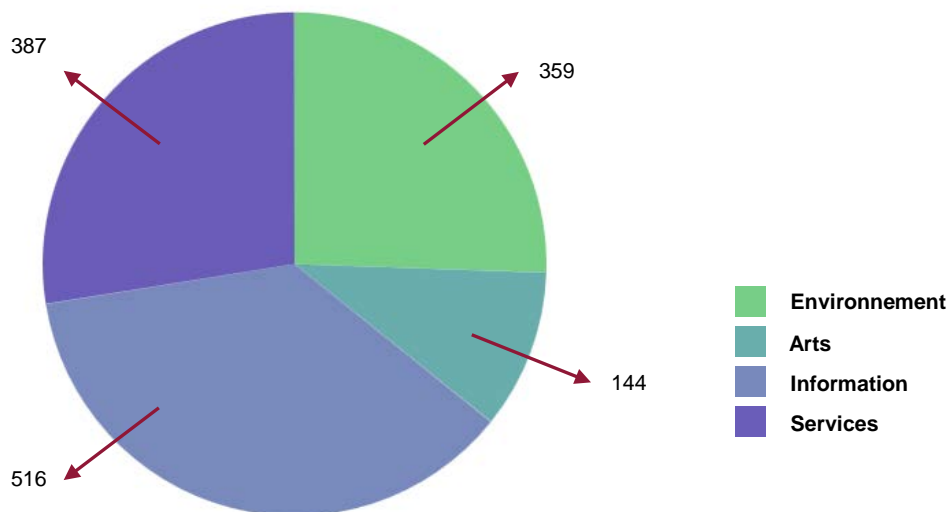
Résultats :



Catégorie : Stations et milieu de vie

Question : Quels sont les éléments les plus importants pour vous? (3 choix maximum)

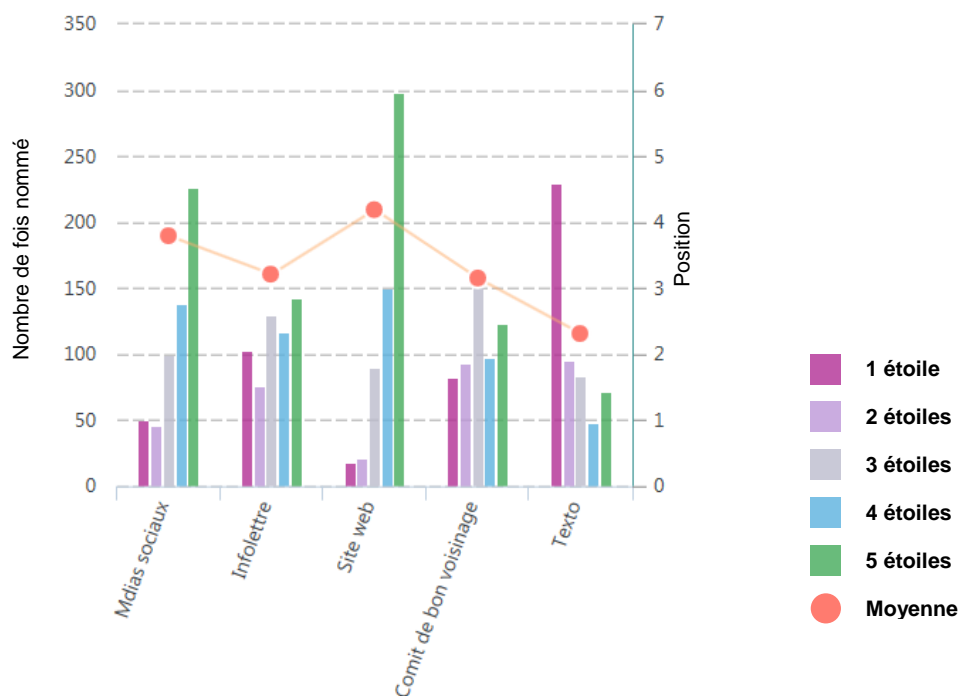
Résultats :



Catégorie : Moyens de communication

Question : Combien d'étoiles accordez-vous aux moyens de communication proposés, sur une échelle de 1 à 5?

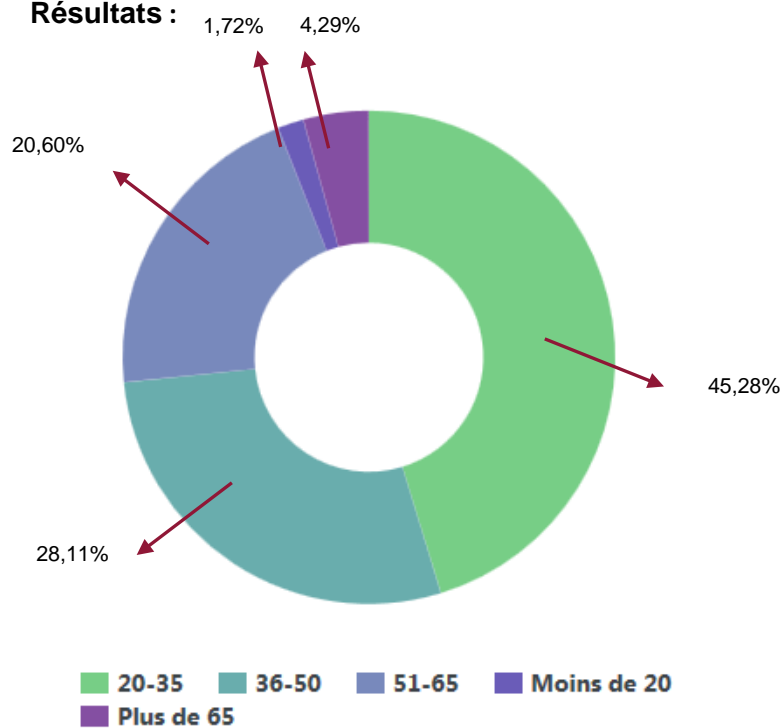
Résultats :



Catégorie : Profil des répondants

Question : Quel est votre groupe d'âge?

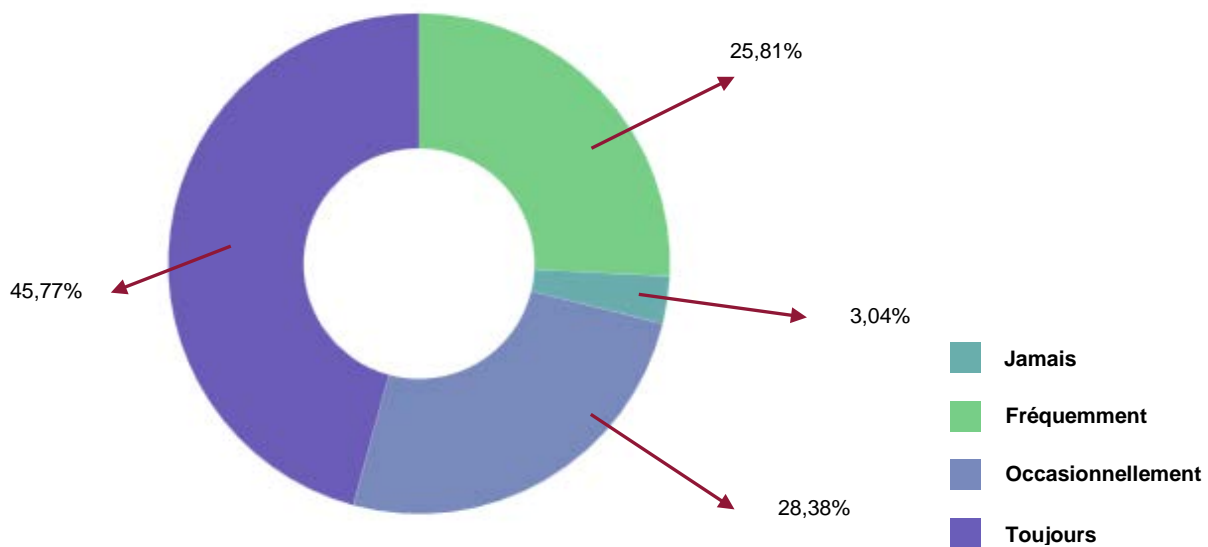
Résultats :



Catégorie : Profil des répondants

Question : À quelle fréquence utilisez-vous le transport en commun?

Résultats :



Catégorie : Profil des répondants

Question : Pensez-vous être un futur utilisateur du REM?

Résultats :

