

CDPQ Infra inc.

Projet de transport collectif dans l'axe A10/Centre-ville de Montréal

Étude d'impact sur l'environnement

déposée au ministre du Développement durable,
de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques

Volume 2 — Cartes



Avril 2016

Projet de transport collectif dans l'axe A10/Centre-ville de Montréal

Étude d'impact sur l'environnement

déposée au ministre du Développement durable,
de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques

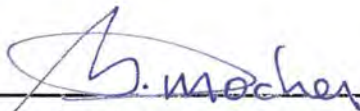
Approuvé par :

CDPQ Infra inc.



Jean Marc Arbaud
Directeur général adjoint

CIMA+



Martin Durocher, géo., M.Sc.Env.
Directeur Environnement

Dossier : 3211-08-012

N/D : 210-1002-10-05-00C (R01)

Date : 2016-04-01

CDPQ Infra inc.
Centre CDP Capital
1000, place Jean-Paul-Riopelle
Montréal (Québec)
H2Z 2B3

ÉQUIPE DE RÉALISATION

CDPQ INFRA INC.

Nom	Rôle
Jean Marc Arbaud	Directeur général adjoint
Daniel Smith	Directeur, Système de transport collectif axe A10/centre-ville de Montréal
Denis Andlauer	Directeur, Opérations
Virginie Cousineau	Directrice, Affaires publiques
François Laplante	Directeur adjoint, Construction et estimation
Marie-Michèle Paul	Conseillère, Communications et affaires publiques

CIMA+ ET COLLABORATEURS

Nom	Rôle	Firme
Direction et intégration		
Gérald Lavoie, ing. (OIQ 33329)	Directeur des études	CIMA+
André Thibeault, urb., M.ing. (OUQ 901)	Intégrateur technique	CIMA+
Martin Durocher, géog., géol., M.Sc.Env. (OGQ 369)	Directeur environnement	CIMA+
Jean-François Demers, ing., M.Sc.A., PMP (OIQ 39886)	Édition	CIMA+
Environnement		
Stéphanie Besner, biol., M.Sc.	Chargée de l'étude d'impact	CIMA+
Carolle Gosselin, biol., M.Sc.	Évaluation des impacts cumulatifs	CIMA+
Maria Mendez de Lopez, ing., Ph.D., PA LEED	Milieu physique	CIMA+
Annie Croteau, biol., B.Sc.	Milieu biologique	CIMA+
Claudia Diaz, ing., M.Env.	Milieu humain	CIMA+
Raymond McNamara, ing.f.	Composantes urbanistiques, patrimoniales et visuelles	CIMA+
Corinne Fleury, géog., M.Sc.	Responsable, EES Phase I	CIMA+
Michel Pearson, ing., M.Sc.	Responsable, acoustique	Soft dB
Pierre-Claude Ostiguy, ing. jr, M.Sc.	Composantes acoustiques et vibrations	Soft dB
François Véronneau, B.A.	Responsable, archéologie	Ethnoscop
Martin Royer, M.A.	Coordinateur, archéologie	Ethnoscop
Mathieu Sévigny, M.Sc.	Archéologue préhistorien	Ethnoscop
Hugo Comète, B.A.	Archéologue historien	Ethnoscop
Architecture		
Éric Girard, architecte, OAQ, OAA, (OAQ 3147)	Architecture stations et équipements connexes	G CBD Architectes

Nom	Rôle	Firme
Audrey Laberge, arch. (OAQ 5462)	Architecture stations et équipements connexes	GCBD Architectes
Marianne Boivin, M. Arch.	Architecture stations et équipements connexes	GCBD Architectes
Anouk Boucher-Pilon, arch. (OAQ A4873)	Architecture stations et équipements connexes	GCBD Architectes
Ingénierie		
Marc-André Renaud, ing. (OIQ 140261)	Tracé et géométrie	CIMA+
Sylvain Busson, ing.	Matériel roulant et mesures d'urgences	Groupe Setec
Guillaume Bouvatier, ing.	Système de transport et exploitation	Groupe Setec
Jan Jaworski, ing., M. ing. (OIQ 145459)	Ouvrages d'art et tunnels	CIMA+
Marie-Claude Michaud, ing., M.Sc.A.	Ouvrages d'art et tunnels	CIMA+
Stefan Zmigrodzki, ing. (OIQ 35483)	Ouvrages d'art et tunnels	CIMA+
Véronique Barry, ing., M.ing. (OIQ 5001138)	Ouvrages d'art et tunnels	CIMA+
Marc-André Tousignant, ing. (OIQ 119801)	Transport et circulation	CIMA+
Marina Fressancourt, géogr. M. Urb.	Transport	CIMA+
Sylvie Leclerc, géog.	Géomatique	CIMA+
Véronique Dufort, ing. (OIQ 5002156)	Géomatique	CIMA+

REGISTRE DES ÉMISSIONS

Émission	Date	Description
R00	2016-03-23	Émission officielle, pour transmission au MDDELCC par CDPQ Infra
R01	2016-04-01	Émission officielle révisée, pour transmission au MDDELCC par CDPQ Infra

CARTES

CARTES THÉMATIQUES

Carte 1 Aire d'étude

Carte 2 Climat et qualité de l'air

Carte 3 A : Topographie Montréal B : Topographie Rive-Sud

Carte 4 A : Bathymétrie Montréal Sud-Ouest B : Bathymétrie fleuve

Carte 5 A : Qualité des sédiments Montréal Sud-Ouest B : Qualité des sédiments fleuve Rive-Sud

Carte 6 A : Terrains contaminés Montréal Centre-Ville B : Terrains contaminés Montréal Sud-Ouest C : Terrains contaminés Rive-Sud fleuve D : Terrains contaminés Rive-Sud Panama/Chevrier E : Terrains contaminés Rive-Sud quadrant Nord et Est F : Terrains contaminés Rive-Sud quadrant Sud

Carte 7 Qualité des sols

Carte 8 Qualité des eaux souterraines

Carte 9 A : Végétation Montréal Centre-Ville B : Végétation Montréal Sud-Ouest C : Végétation Rive-Sud fleuve D : Végétation Rive-Sud Panama/Chevrier E : Végétation Rive-Sud quadrant Nord et Est F : Végétation Rive-Sud quadrant Sud

Carte 10 Faune Montréal Centre-Ville B : Faune Montréal Sud-Ouest C : Faune Rive-Sud fleuve D : Faune Rive-Sud Panama/Chevrier E : Faune Rive-Sud quadrant Nord et Est F : Faune Rive-Sud quadrant Sud

Carte 11 A : Utilisation du sol Montréal B : Utilisation du sol Rive-Sud

Carte 12 A : Infrastructures de transport et de transport en commun Montréal B : Infrastructures de transport et de transport en commun Rive-Sud

Carte 13 Autres infrastructures et services Montréal B : Autres infrastructures et services Rive-Sud

Carte 14 A : Activités récréotouristiques Montréal B : Activités récréotouristiques Rive-Sud

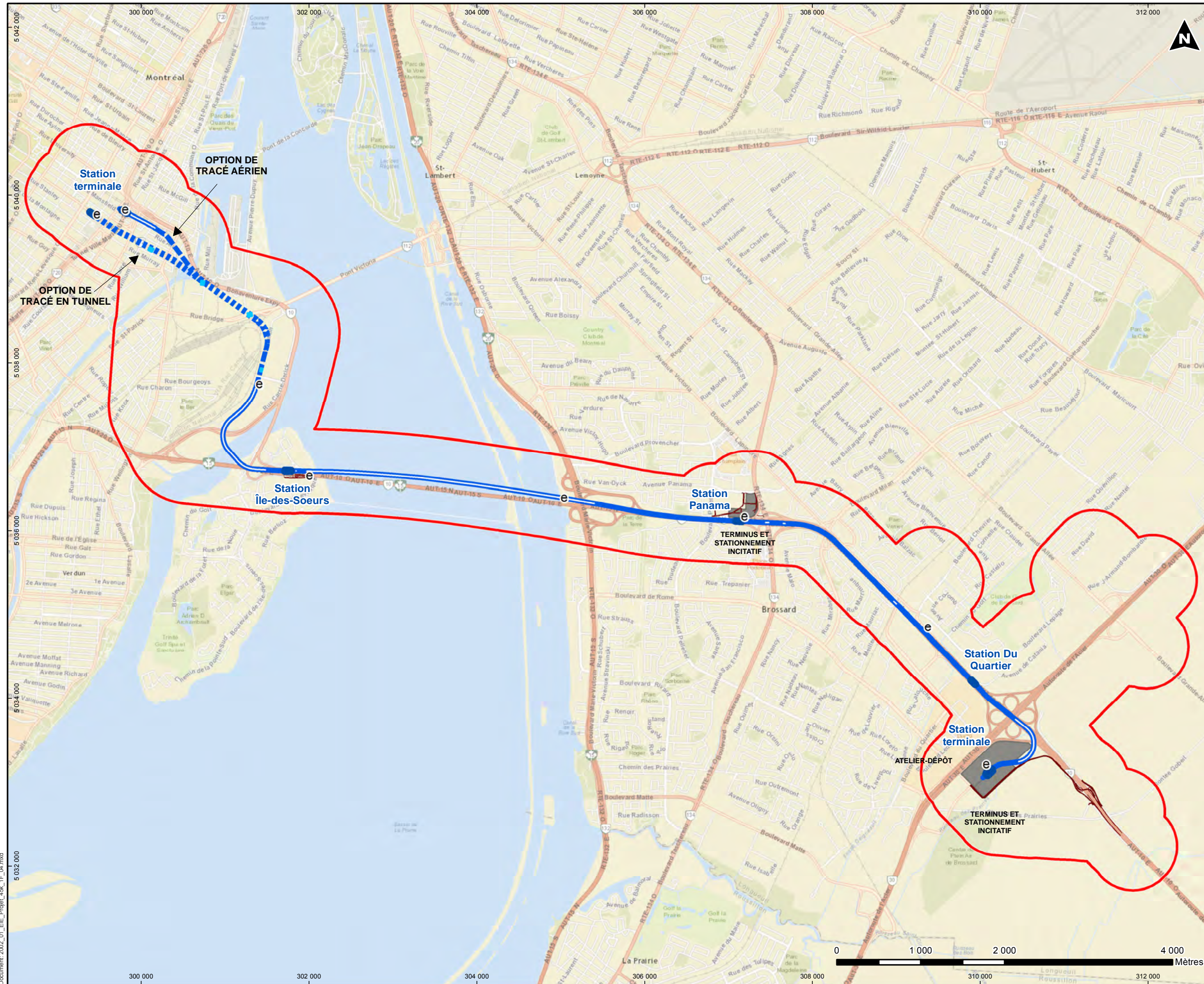
Carte 15 A à H : Vues et paysages existants

Carte 16 A : Patrimoine bâti Montréal Centre-ville B : Patrimoine bâti Montréal Sud-Ouest C : Patrimoine bâti Rive-Sud

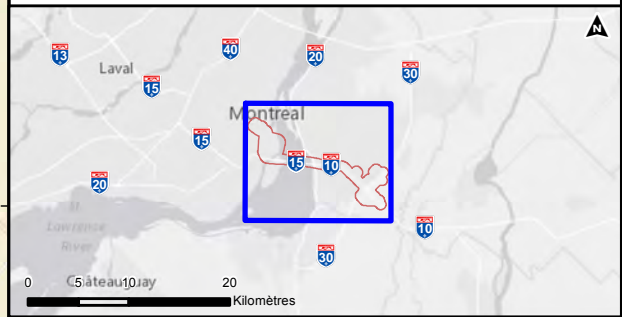
Carte 17 A : Bâtiments patrimoniaux Aire d'étude restreinte (2 feuillets) B : Bâtiments patrimoniaux Aire d'étude restreinte

Carte 18 A : Patrimoine archéologique Montréal Centre-Ville B : Patrimoine archéologique Montréal Sud-Ouest C : Patrimoine archéologique Rive-Sud

Carte 19 Localisation des secteurs présentant des préoccupations particulières ou des impacts permanents significatifs dans la zone d'étude



- ### Légende
- Tracé**
 - Aérien
 - Au sol
 - Souterrain (tranchée couverte)
 - Souterrain (roc)
 - Station
 - Poste de redressement
 - Structure auxiliaire
 - Terminus, stationnement incitatif et atelier-dépôt
 - Nouvelle voie routière d'accès
 - Aire d'étude élargie



CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE 1
TRACÉ ET AIRE D'ÉTUDE

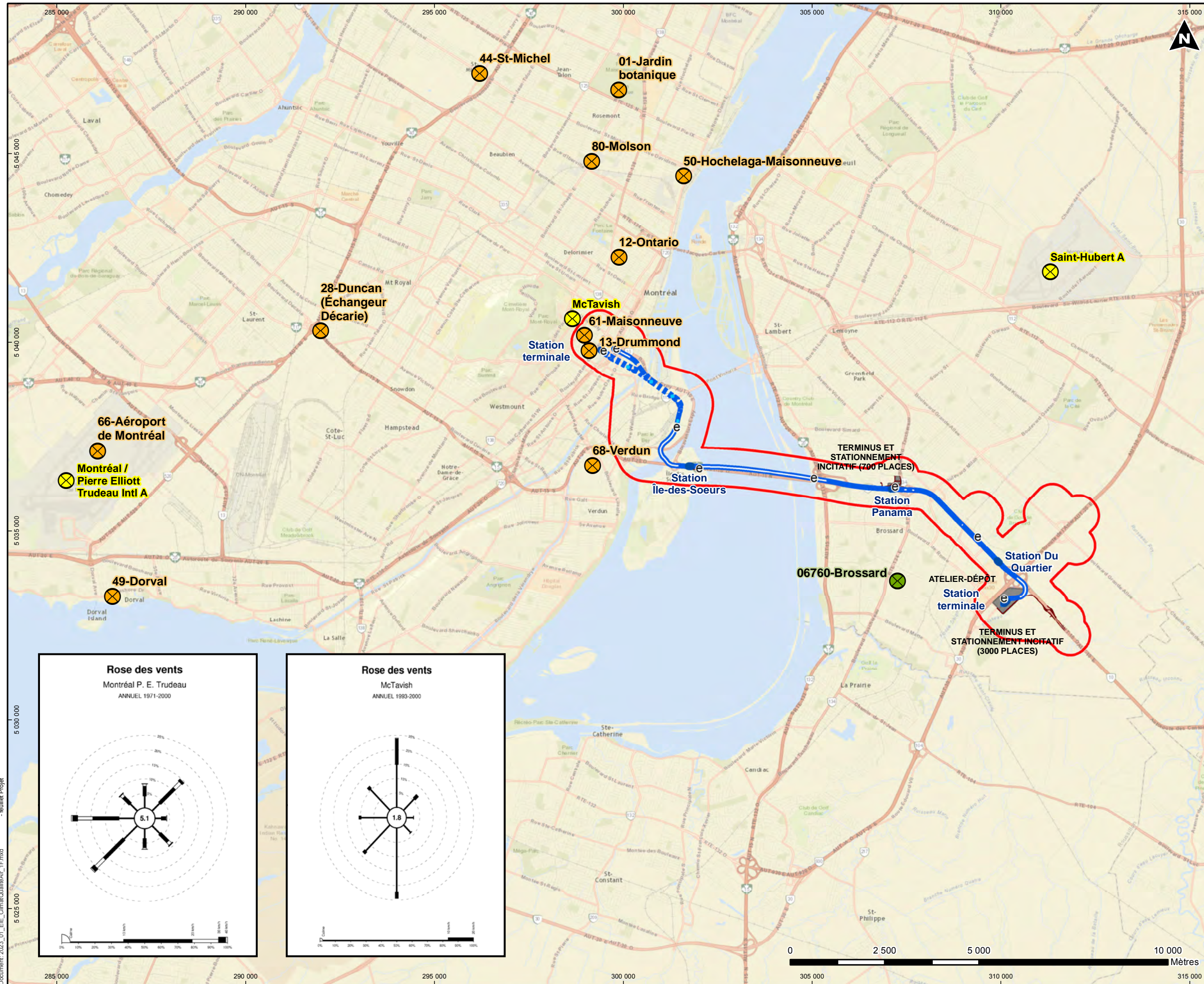
Projet : 210-1002-10
 Projection : MTM8, NAD83
 Echelle : 1:45 000

Préparé par : S. Besner, B. Sc. M.Sc.
 Réalisé par : V. Dufort, Ing.
 Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc. Env.

Sources : CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01
 Fonds de cartes extraites de World Street Map - et de Canvas/World_Light_Gray_Reference
 ©2014 Esri, DeLorme, HERE, TomTom, Intermap, increment P Corp., USGS, FAO, NPS, NRCAN, © OpenStreetMap contributors, GeoBase, Ordnance Survey and the GIS User Community.



15 févr. 2016



Légende

Tracé

- Aérien
- Au sol
- Souterrain (tranchée couverte)
- Souterrain (roc)

Station

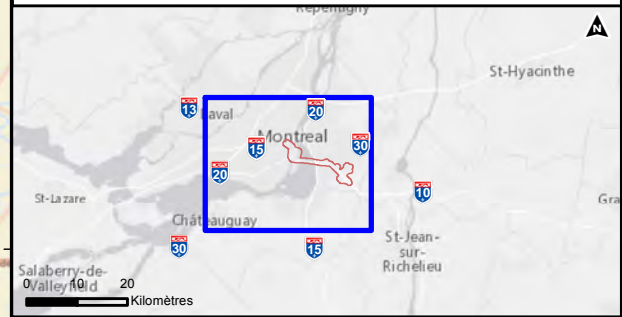
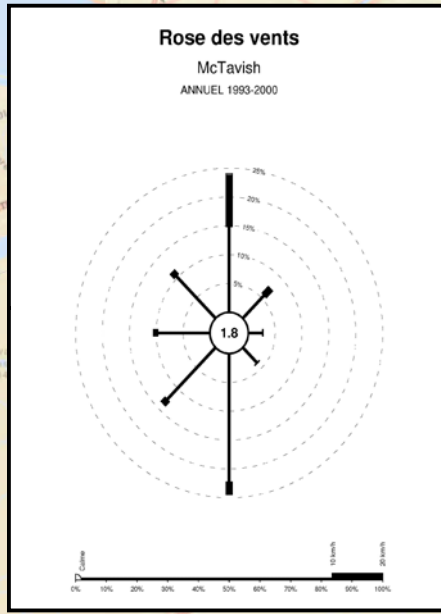
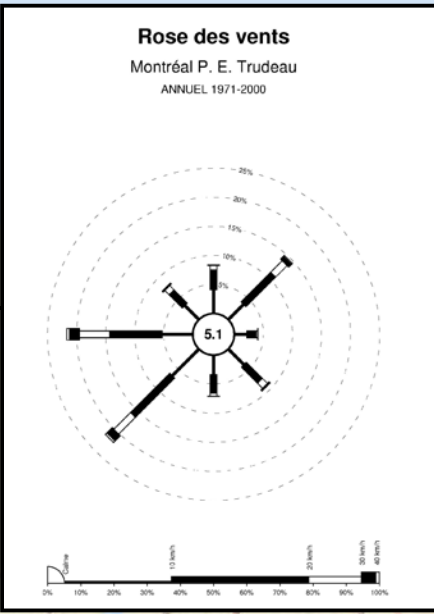
- Station
- Poste de redressement
- Structure auxiliaire
- Stationnement incitatif et atelier-dépôt

Nouvelle voie routière d'accès

Aire d'étude élargie

Stations de la qualité de l'air

- (réseau IQA)
- (réseau RSQA)
- (réseau Environnement Canada)



CDPQ INFRA PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE 2 STATIONS MÉTÉO, STATIONS D'ÉCHANTILLONAGE DE LA QUALITÉ DE L'AIR ET ROSES DES VENTS

Projet : 210-1002-10
Projection : MTM8, NAD83
Echelle : 1:100 000

Préparé par : S. Besner, Biol. M.Sc.
Réalisé par : S. Leclerc, géo.
Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc. Env.

Sources : IQA 2015, RSQA 2015, Environnement Canada 2015,
AdresseGc 2014, CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01,
Fonds de cartes extraites de World_Street_Map et de CanvasWorld_
Light_Gray_Reference-
©2014 Esri, DeLorme, HERE, TomTom, Intermap, increment P Corp.,
GEBCO, USGS, FAO, NPS, NRCAN, GeoBase.

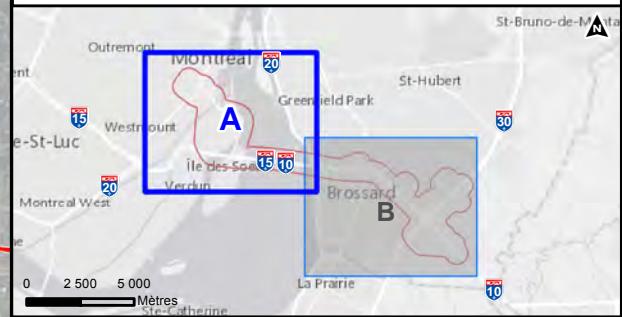
CIMA
Partenaire de génie

15 févr. 2016



Légende

- Tracé**
- Aérien
 - Au sol
 - Souterrain (tranchée couverte)
 - Souterrain (roc)
- Station
 - Poste de redressement
 - Structure auxiliaire
 - Stationnement incitatif et atelier-
 - Nouvelle voie routière d'accès
 - Aire d'étude élargie
 - Point coté
 - Point coté de structure
 - Courbe de niveau
 - Cours d'eau
 - Cours d'eau intermittent
 - Étendue d'eau



**CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10**

**CARTE 3 A
TOPOGRAPHIE ET HYDROGRAPHIE
MONTRÉAL**

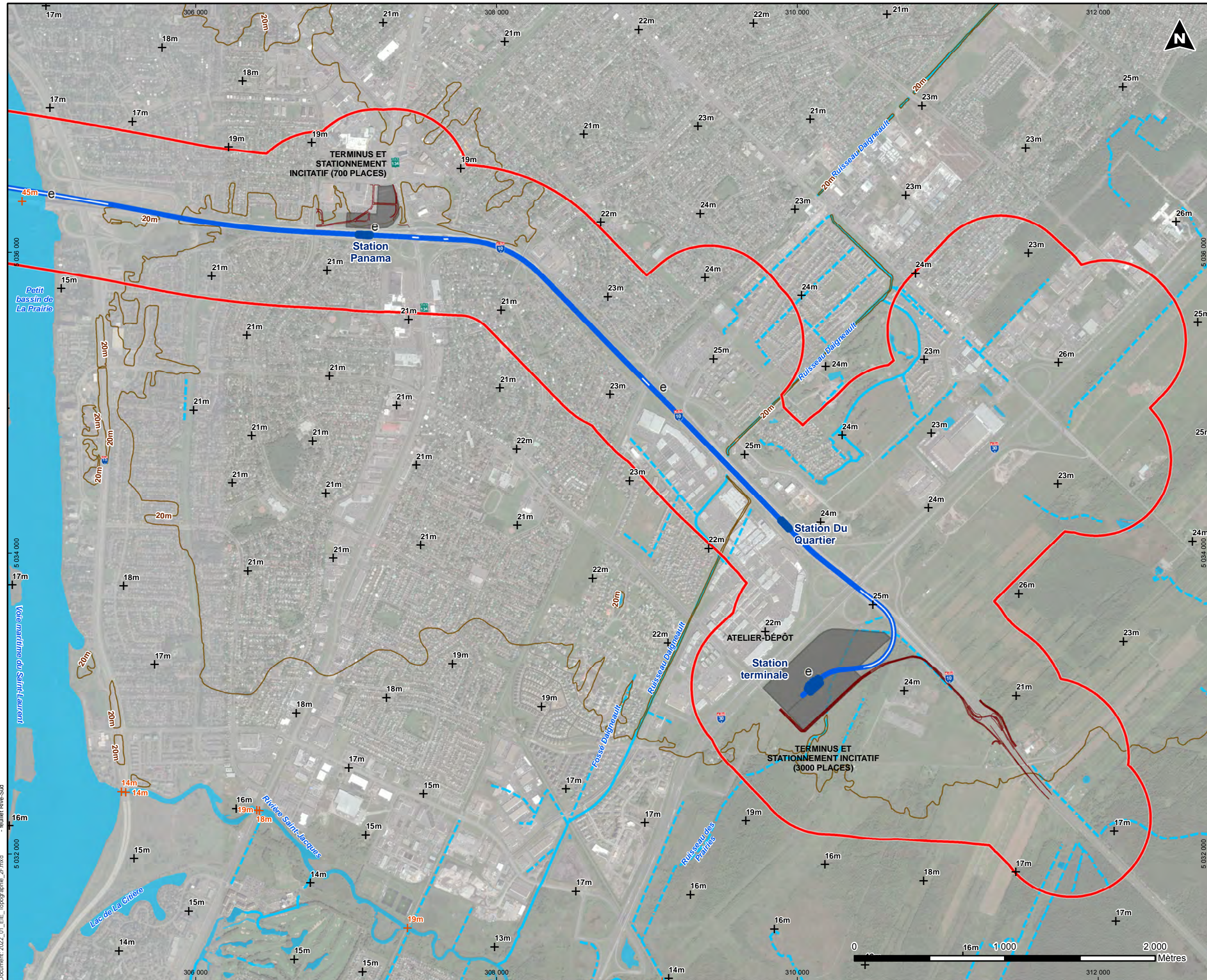
Projet : 210-1002-10
 Projection : MTM8, NAD83
 Echelle : 1:25 000

Préparé par : M.Mendez de Lopez, ing.
 Réalisé par : S. Leclerc, géo.
 Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc.Env.

Sources : BDTQ 2008, AdresseQc 2014,
 CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01.
 Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015
 et de Canvas/World_Light_Gray_Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

CIMA
Partenaire de génie

15 févr. 2016



Légende

Tracé

- Aérien
- Au sol
- Souterrain (tranchée couverte)
- Souterrain (roc)

Station

- Station
- Poste de redressement
- Structure auxiliaire
- Stationnement incitatif et atelier-

Nouvelle voie routière d'accès

Aire d'étude élargie

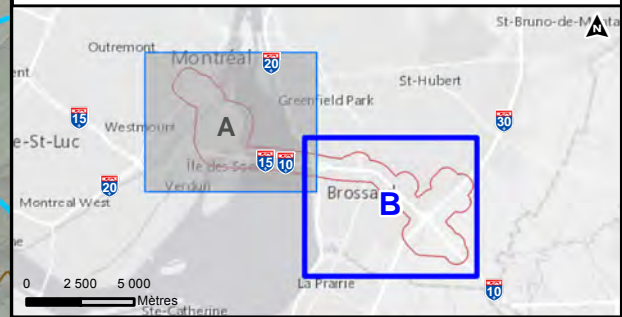
Point coté

- Point coté
- Point coté de structure

Courbe de niveau

Cours d'eau

- Cours d'eau
- Cours d'eau intermittent
- Étendue d'eau



CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE 3 B
TOPOGRAPHIE ET HYDROGRAPHIE
RIVE-SUD

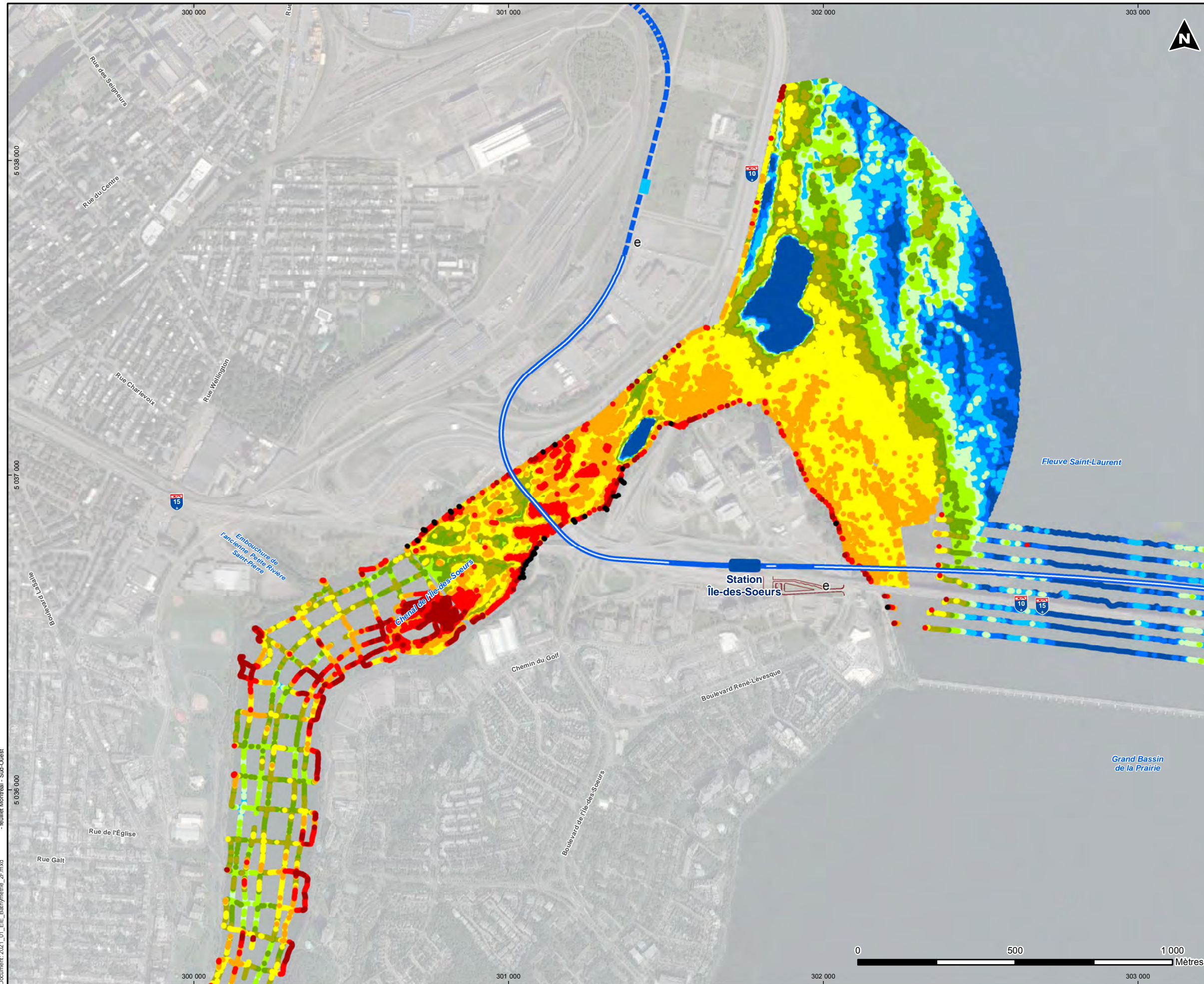
Projet : 210-1002-10
 Projection : MTM8, NAD83
 Echelle : 1:25 000

Préparé par : M.Mendez de Lopez, ing.
 Réalisé par : S. Leclerc, géo.
 Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc.Env.

Sources : BDTQ 2008, AdresseQc 2014,
 CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01.
 Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015
 et de Canvas/World_Light_Gray_Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

CIMA
Partenaire de génie

15 févr. 2016



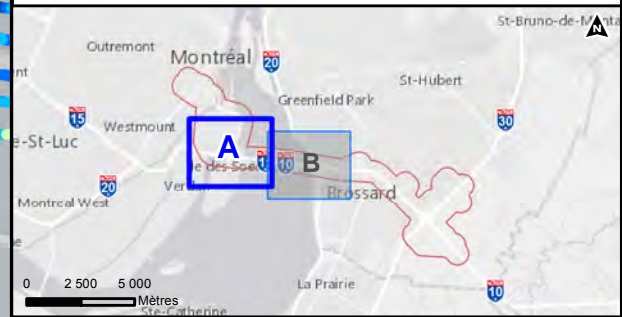
Légende

Tracé

- Aérien
- Au sol
- Souterrain (tranchée couverte)
- Souterrain (roc)
- Station
- Poste de redressement
- Structure auxiliaire
- Stationnement incitatif et atelier-dépôt
- Nouvelle voie routière d'accès
- Aire d'étude élargie

Élevation du fond du fleuve par rapport au niveau moyen des mers (en mètres)

- Moins de 5
- 5 à 5.5
- 5.5 à 6
- 6 à 6.5
- 6.5 à 7
- 7 à 7.5
- 7.5 à 8
- 8 à 8.5
- 8.5 à 9
- 9 à 9.5
- 9.5 à 10
- Plus de 10



**CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10**

**CARTE 4 A
DONNÉES BATHYMETRIQUES
MONTREAL - SUD-OUEST**

Projet : 210-1002-10
Projection : MTM8, NAD83
Echelle : 1:12 000

Préparé par : M.Mendez de Lopez, ing.
Réalisé par : S.Leclerc, géo.
Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc.Env.

Sources : Genivar - Etude Environnementale Pont-Jetée Île-des-Soeurs, 2013, CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01, AdresseQc 2014, Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015, et de Canvas/World_Light_Gray_Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

CIMA
Partenaire de génie

15 févr. 2016



Légende

Tracé

- Aérien
- Au sol
- - - Souterrain (tranchée couverte)
- - - Souterrain (roc)

Station

- Station

Poste de redressement

- ⊕ Poste de redressement

Structure auxiliaire

- Structure auxiliaire

Stationnement incitatif et atelier-dépôt

- Stationnement incitatif et atelier-dépôt

Nouvelle voie routière d'accès

- Nouvelle voie routière d'accès

Aire d'étude élargie

- Aire d'étude élargie

Élevation du fond du fleuve par rapport au niveau moyen des mers (en mètres)

- Moins de 5
- 5 à 5.5
- 5.5 à 6
- 6 à 6.5
- 6.5 à 7
- 7 à 7.5
- 7.5 à 8
- 8 à 8.5
- 8.5 à 9
- 9 à 9.5
- 9.5 à 10
- Plus de 10

Map of Montreal Region

0 2 500 5 000 Mètres

**CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10**

**CARTE 4 B
DONNÉES BATHYMÉTRIQUES
RIVE-SUD - FLEUVE**

Projet : 210-1002-10
Projection : MTM8, NAD83
Echelle : 1:12 000

Préparé par : M. Mendez de Lopez, ing.
Réalisé par : S. Leclerc, géo.
Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc. Env.

Sources : Genivar - Etude Environnementale Pont-Jetée Île-des-Sœurs, 2013, CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01, AdresseQc 2014, Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015, et de Canvas/World_Light_Gray_Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

CIMA
Partenaire de génie

15 févr. 2016



Légende

Tracé

- Aérien
- Au sol
- Souterrain (tranchée couverte)
- Souterrain (roc)

Station

- Station
- Poste de redressement
- Structure auxiliaire
- Stationnement incitatif et atelier
- Nouvelle voie routière d'accès
- Aire d'étude élargie

Type d'échantillonnage

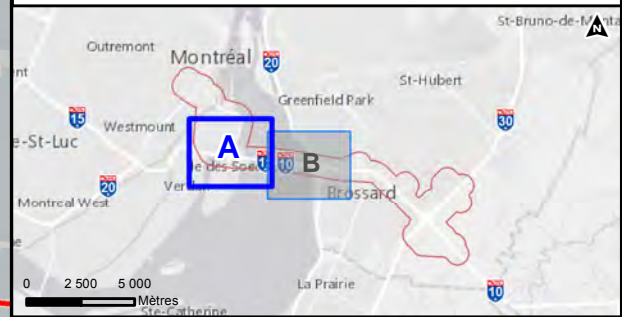
- Forage
- Station d'échantillonnage à la benne

Qualité des sédiments ⁽¹⁾

- Classe 1 (\leq CEO)
- Classe 2 ($>$ CEO et = CEF)
- Classe 3 ($>$ CEF)

Sources des résultats échantillons de sédiments:
Genivar, 2013; Environnement Illimité, 2012 dans Dessau-Cima+, 2013

Note 1: Critères pour l'évaluation de la qualité des sédiments au Québec et cadres d'application: prévention, dragage et restauration. Environnement Canada et ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs du Québec, 2007



**CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10**

**CARTE 5 A
QUALITÉ DES SÉDIMENTS
MONTREAL - SUD-OUEST**

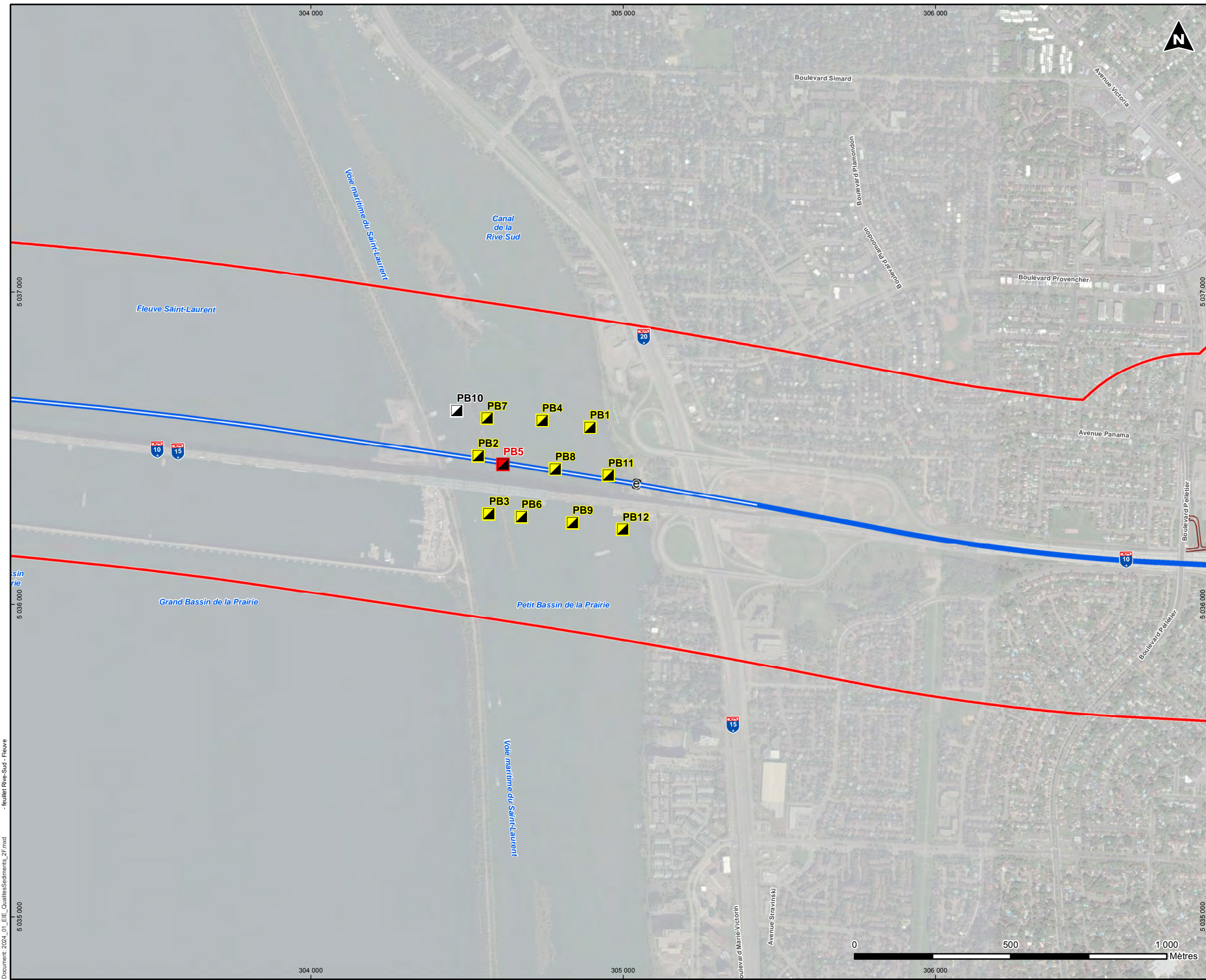
Projet : 210-1002-10
Projection : MTM8, NAD83
Echelle : 1:12 000

Préparé par : M. Mendez de Lopez, ing.
Réalisé par : S. Leclerc, géo.
Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc. Env.

Sources : AdresseQc 2014, CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01, Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015 et de Canvas/World_Light_Gray_Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

CIMA
Partenaire de génie

15 févr. 2016



Légende

Tracé

- Aérien
- Au sol
- Souterrain (tranchée couverte)
- Souterrain (roc)

Station

- Station
- Poste de redressement
- Structure auxiliaire
- Stationnement incitatif et atelier
- Nouvelle voie routière d'accès
- Aire d'étude élargie

Type d'échantillonnage

- Forage
- Station d'échantillonnage à la benne

Qualité des sédiments ⁽¹⁾

- Classe 1 (\leq CEO)
- Classe 2 ($>$ CEO et = CEF)
- Classe 3 ($>$ CEF)

Sources des résultats échantillons de sédiments:
Genivar, 2013; Environnement Illimité, 2012 dans Dessau-Cima+, 2013

Note 1: Critères pour l'évaluation de la qualité des sédiments au Québec et cadres d'application: prévention, dragage et restauration. Environnement Canada et ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs du Québec, 2007

CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE 5 B
QUALITÉ DES SÉDIMENTS
RIVE-SUD - FLEUVE

Projet : 210-1002-10
Projection : MTM8, NAD83
Echelle : 1:12 000

Préparé par : M. Mendez de Lopez, ing.
Réalisé par : S. Leclerc, géo.
Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc. Env.

Sources : AdresseQc 2014, CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01, Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015 et de Canvas/World_Light_Gray_Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

CIMA
Partenaire de génie

15 févr. 2016



Légende

Tracé

- Aérien
- Au sol
- Souterrain (tranchée couverte)
- Souterrain (roc)

Station

- Station

Poste de redressement

- Poste de redressement

Structure auxiliaire

- Structure auxiliaire

Terminus, stationnement incitatif et atelier-dépôt

- Terminus, stationnement incitatif et atelier-dépôt

Nouvelle voie routière d'accès

- Nouvelle voie routière d'accès

Aire d'étude élargie

- Aire d'étude élargie

Terrain contaminé (MDELCC avec son numéro de fiche)

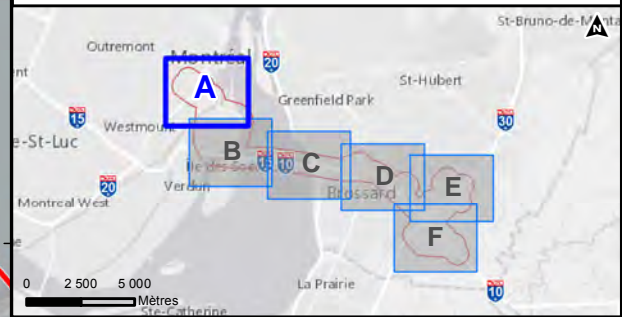
- Qualité des sols non précisée
- Plage A-B
- Plage B-C
- Plage >C

Terrain contaminé (Ville de Montréal)

- Qualité des sols non précisée

Terrain contaminé (Fédéral)

- Priorité d'intervention non précisée
- Priorité d'intervention nulle
- Priorité d'intervention faible
- Priorité d'intervention moyenne
- Priorité d'intervention élevée



CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE 6 A
TERRAINS CONTAMINÉS RÉPERTORIÉS
MONTREAL - CENTRE-VILLE

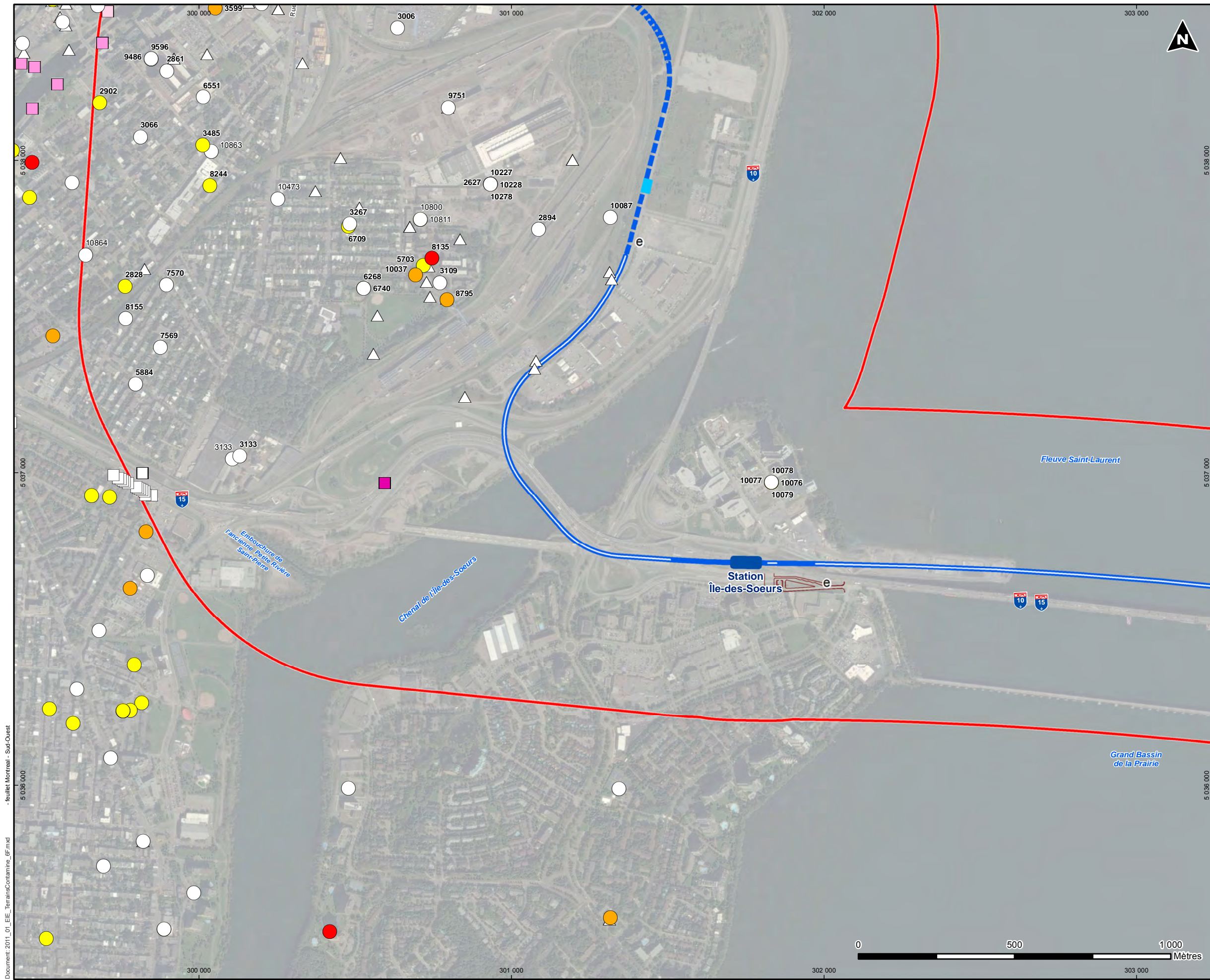
Projet : 210-1002-10
 Projection : MTM8, NAD83
 Echelle : 1:12 000

Préparé par : M. Mendez de Lopez, ing.
 Réalisé par : S. Leclerc, géo.
 Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc. Env.

Sources : MDELCC 2015, Étude Plania 2013, Secrétariat du Conseil du Trésor du Canada, 2016, Ville de Montréal, 2016, AdresseQc 2014, CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01.
 Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015 et de Canvas/World_Light_Gray_Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

CIMA
 Partenaire de génie

15 févr. 2016



Légende

Tracé

- Aérien
- Au sol
- Souterrain (tranchée couverte)
- Souterrain (roc)

Station

- Station

Poste de redressement

- Poste de redressement

Structure auxiliaire

- Structure auxiliaire

Terminus, stationnement incitatif et atelier-dépôt

- Terminus, stationnement incitatif et atelier-dépôt

Nouvelle voie routière d'accès

- Nouvelle voie routière d'accès

Aire d'étude élargie

- Aire d'étude élargie

Terrain contaminé (MDELCC avec son numéro de fiche)

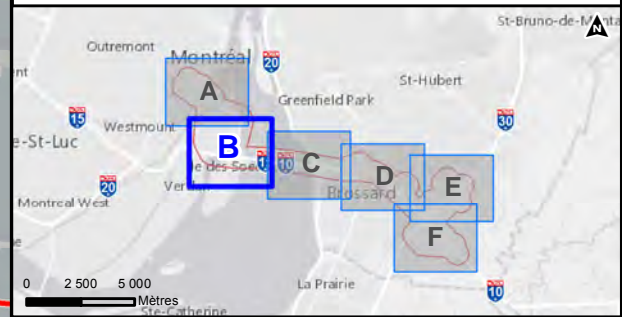
- Qualité des sols non précisée
- Plage A-B
- Plage B-C
- Plage >C

Terrain contaminé (Ville de Montréal)

- Qualité des sols non précisée

Terrain contaminé (Fédéral)

- Priorité d'intervention non précisée
- Priorité d'intervention nulle
- Priorité d'intervention faible
- Priorité d'intervention moyenne
- Priorité d'intervention élevée



CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE 6 B
TERRAINS CONTAMINÉS RÉPERTORIÉS
MONTREAL - SUD-OUEST

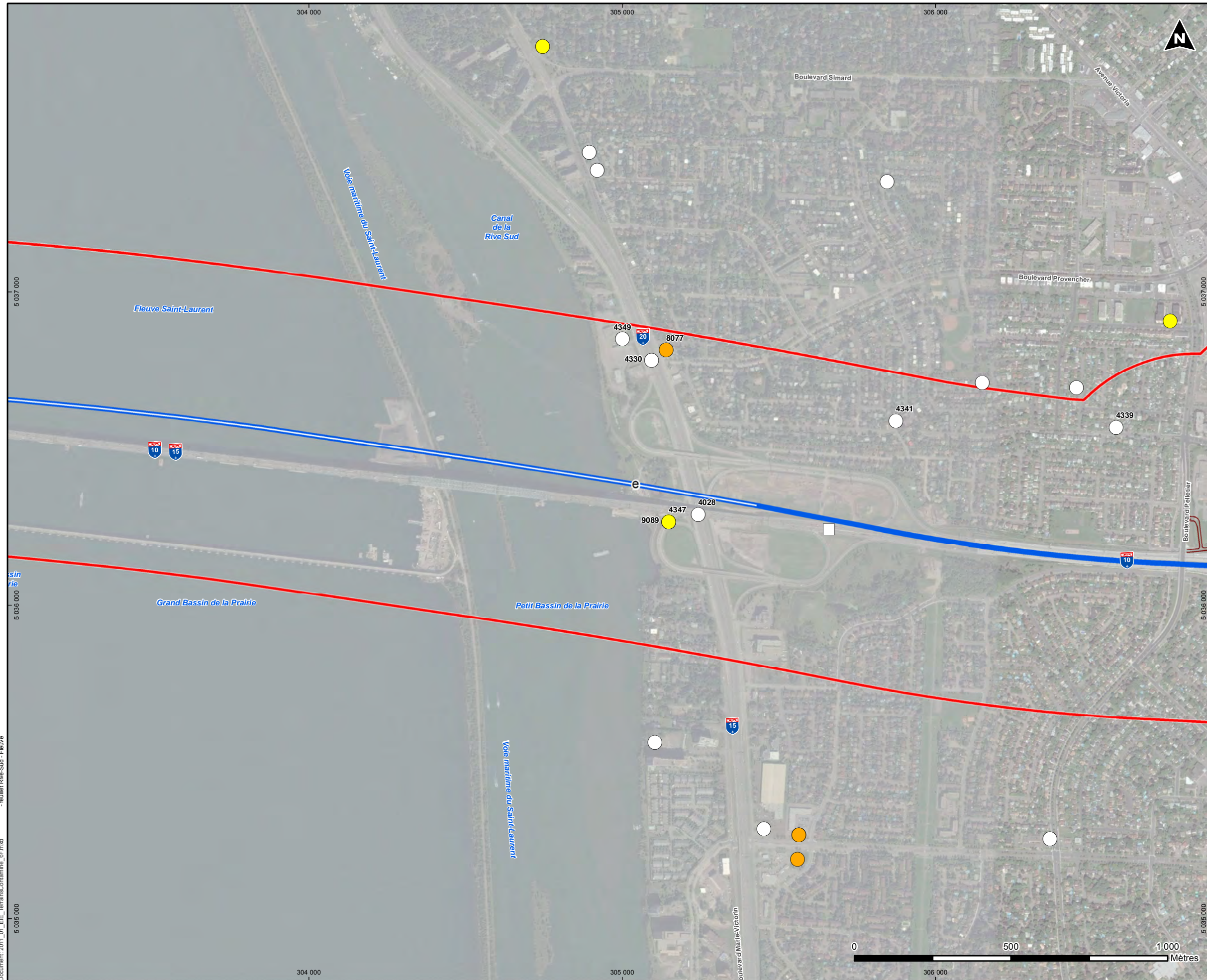
Projet : 210-1002-10
 Projection : MTM8, NAD83
 Echelle : 1:12 000

Préparé par : M. Mendez de Lopez, ing.
 Réalisé par : S. Leclerc, géo.
 Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc. Env.

Sources : MDELCC 2015, Étude Plania 2013, Secrétariat du Conseil du Trésor du Canada, 2016, Ville de Montréal, 2016, AdresseCq 2014, CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01.
 Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015 et de Canvas/World_Light_Gray_Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

CIMA
 Partenaire de génie

15 févr. 2016



Légende

Tracé

- Aérien
- Au sol
- Souterrain (tranchée couverte)
- Souterrain (roc)

Station

- Station

Poste de redressement

- Poste de redressement

Structure auxiliaire

- Structure auxiliaire

Terminus, stationnement incitatif et atelier-dépôt

- Terminus, stationnement incitatif et atelier-dépôt

Nouvelle voie routière d'accès

- Nouvelle voie routière d'accès

Aire d'étude élargie

- Aire d'étude élargie

Terrain contaminé (MDELCC avec son numéro de fiche)

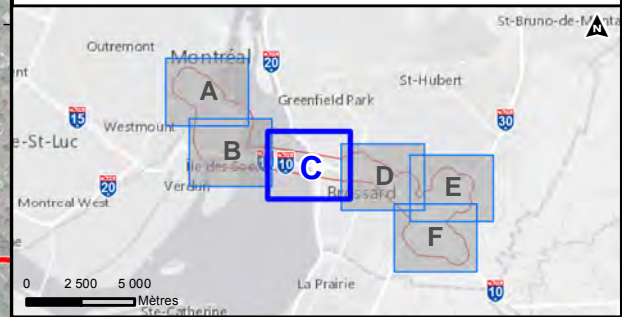
- Qualité des sols non précisée
- Plage A-B
- Plage B-C
- Plage >C

Terrain contaminé (Ville de Montréal)

- Qualité des sols non précisée

Terrain contaminé (Fédéral)

- Priorité d'intervention non précisée
- Priorité d'intervention nulle
- Priorité d'intervention faible
- Priorité d'intervention moyenne
- Priorité d'intervention élevée



CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE 6 C
TERRAINS CONTAMINÉS RÉPERTORIÉS
RIVE-SUD - FLEUVE

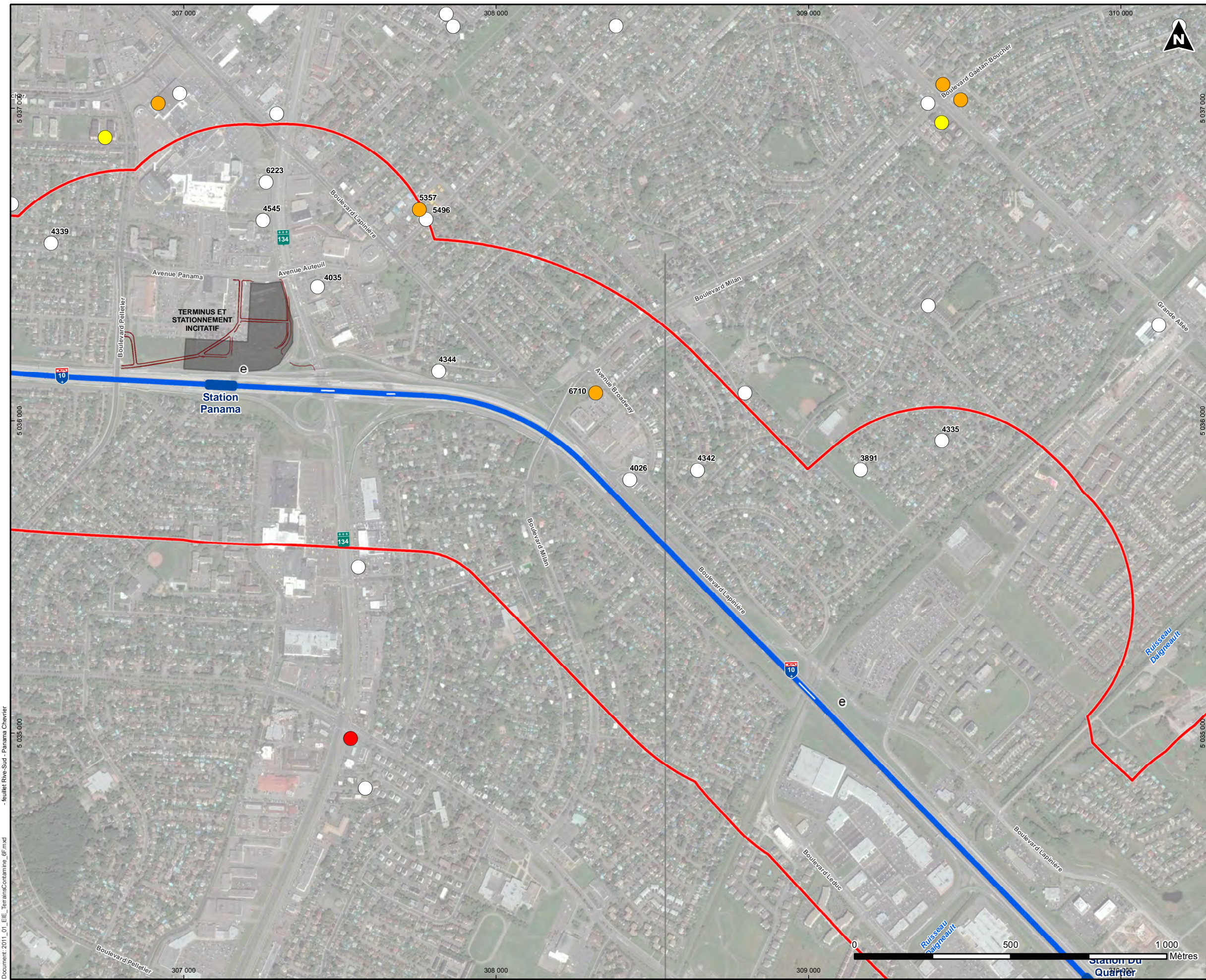
Projet : 210-1002-10
 Projection : MTM8, NAD83
 Echelle : 1:12 000

Préparé par : M. Mendez de Lopez, ing.
 Réalisé par : S. Leclerc, géo.
 Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc. Env.

Sources : MDELCC 2015, Étude Plania 2013, Secrétariat du Conseil du Trésor du Canada, 2016, Ville de Montréal, 2016, AdresseQc 2014, CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01.
 Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015 et de Canvas/World_Light_Gray_Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

CIMA
 Partenaire de génie

15 févr. 2016



Légende

Tracé

- Aérien
- Au sol
- Souterrain (tranchée couverte)
- Souterrain (roc)

Station

- Station

Poste de redressement

- Poste de redressement

Structure auxiliaire

- Structure auxiliaire

Terminus, stationnement incitatif et atelier-dépôt

- Terminus, stationnement incitatif et atelier-dépôt

Nouvelle voie routière d'accès

- Nouvelle voie routière d'accès

Aire d'étude élargie

- Aire d'étude élargie

Terrain contaminé (MDELC avec son numéro de fiche)

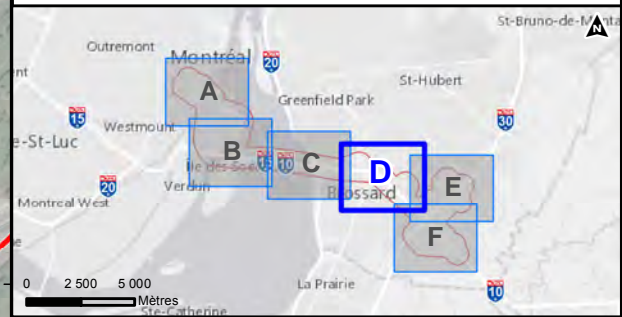
- Qualité des sols non précisée
- Plage A-B
- Plage B-C
- Plage >C

Terrain contaminé (Ville de Montréal)

- Qualité des sols non précisée

Terrain contaminé (Fédéral)

- Priorité d'intervention non précisée
- Priorité d'intervention nulle
- Priorité d'intervention faible
- Priorité d'intervention moyenne
- Priorité d'intervention élevée



CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE 6 D
TERRAINS CONTAMINÉS RÉPERTORIÉS
RIVE-SUD - PANAMA CHEVRIER

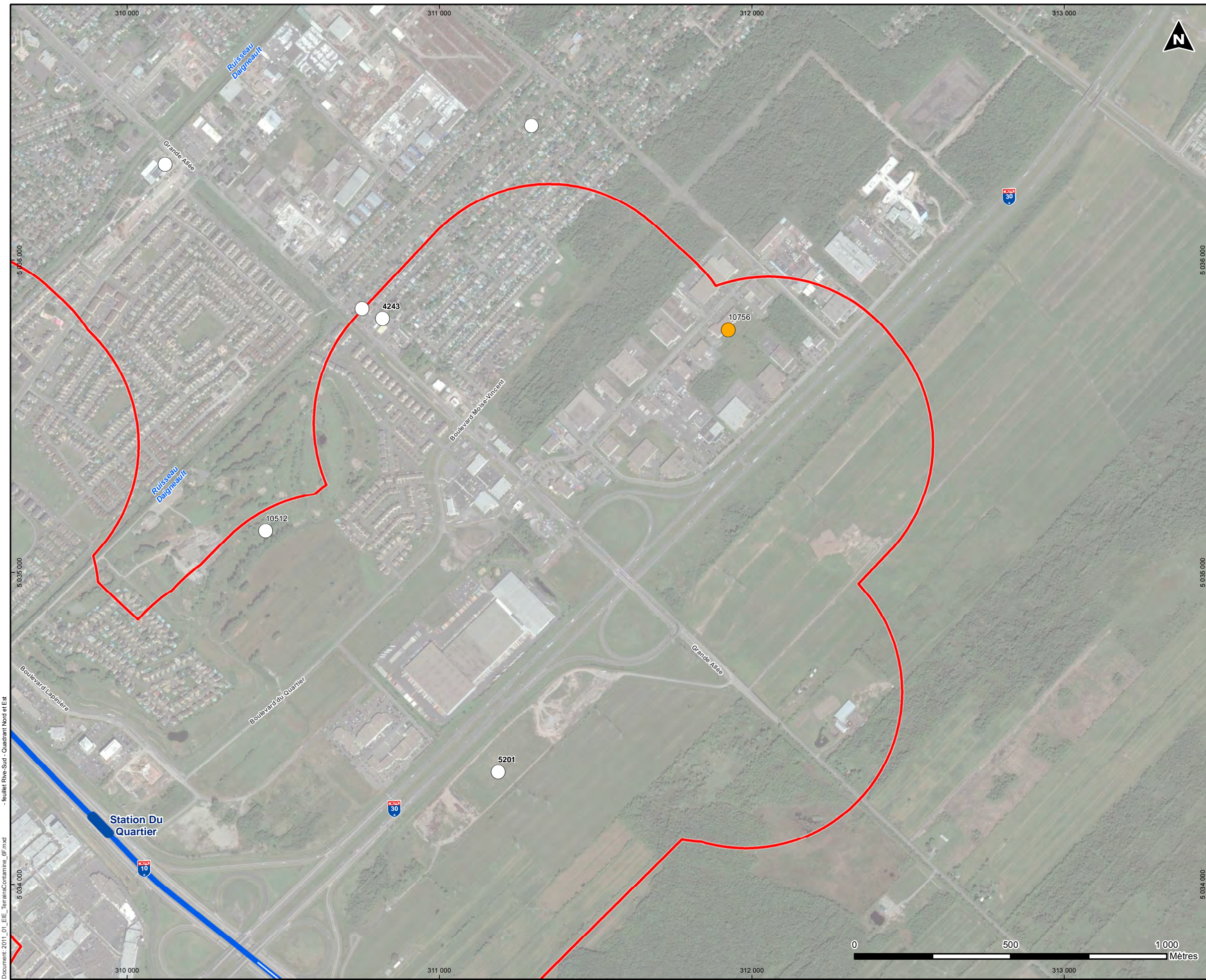
Projet : 210-1002-10
 Projection : MTM8, NAD83
 Echelle : 1:12 000

Préparé par : M. Mendez de Lopez, ing.
 Réalisé par : S. Leclerc, géo.
 Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc. Env.

Sources : MDELC 2015, Étude Plania 2013, Secrétariat du Conseil du Trésor du Canada, 2016, Ville de Montréal, 2016, AdresseCq 2014, CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01.
 Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015 et de Canvas/World_Light_Gray_Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

CIMA
 Partenaire de génie

15 févr. 2016



Légende

Tracé

- Aérien
- Au sol
- Souterrain (tranchée couverte)
- Souterrain (roc)

Station

- Station

Poste de redressement

- Poste de redressement

Structure auxiliaire

- Structure auxiliaire

Terminus, stationnement incitatif et atelier-dépôt

- Terminus, stationnement incitatif et atelier-dépôt

Nouvelle voie routière d'accès

- Nouvelle voie routière d'accès

Aire d'étude élargie

- Aire d'étude élargie

Terrain contaminé (MDELCC avec son numéro de fiche)

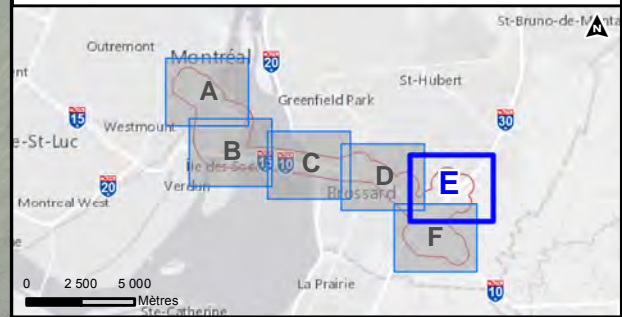
- Qualité des sols non précisée
- Plage A-B
- Plage B-C
- Plage >C

Terrain contaminé (Ville de Montréal)

- Qualité des sols non précisée

Terrain contaminé (Fédéral)

- Priorité d'intervention non précisée
- Priorité d'intervention nulle
- Priorité d'intervention faible
- Priorité d'intervention moyenne
- Priorité d'intervention élevée



CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE 6 E
TERRAINS CONTAMINÉS RÉPERTORIÉS
RIVE-SUD - QUADRANT NORD ET EST

Projet : 210-1002-10
 Projection : MTM8, NAD83
 Echelle : 1:12 000

Préparé par : M. Mendez de Lopez, ing.
 Réalisé par : S. Leclerc, géo.
 Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc. Env.

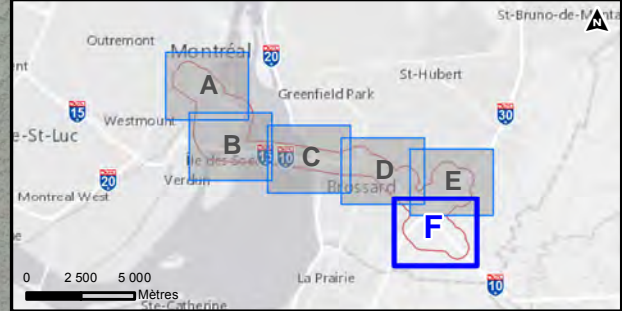
Sources : MDELCC 2015, Étude Plania 2013, Secrétariat du Conseil du Trésor du Canada, 2016, Ville de Montréal, 2016, AdresseQc 2014, CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01.
 Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015 et de Canvas/World_Light_Gray_Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

CIMA
 Partenaire de génie

15 févr. 2016



- ### Légende
- Tracé**
- Aérien
 - Au sol
 - - - Souterrain (tranchée couverte)
 - - - Souterrain (roc)
- Station**
- Station
- Poste de redressement**
- ⊕ Poste de redressement
- Structure auxiliaire**
- Structure auxiliaire
- Terminus, stationnement incitatif et atelier-dépôt**
- Terminus, stationnement incitatif et atelier-dépôt
- Nouvelle voie routière d'accès**
- Nouvelle voie routière d'accès
- Aire d'étude élargie**
- Aire d'étude élargie
- Terrain contaminé (MDELC avec son numéro de fiche)**
- Qualité des sols non précisée
 - Plage A-B
 - Plage B-C
 - Plage >C
- Terrain contaminé (Ville de Montréal)**
- △ Qualité des sols non précisée
- Terrain contaminé (Fédéral)**
- Priorité d'intervention non précisée
 - Priorité d'intervention nulle
 - Priorité d'intervention faible
 - Priorité d'intervention moyenne
 - Priorité d'intervention élevée



CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE 6 F
TERRAINS CONTAMINÉS RÉPERTORIÉS
RIVE-SUD - QUADRANT SUD

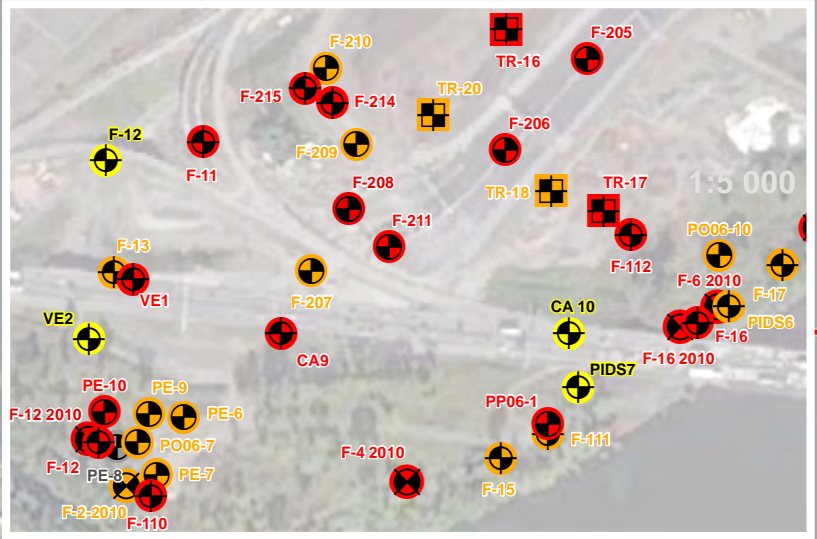
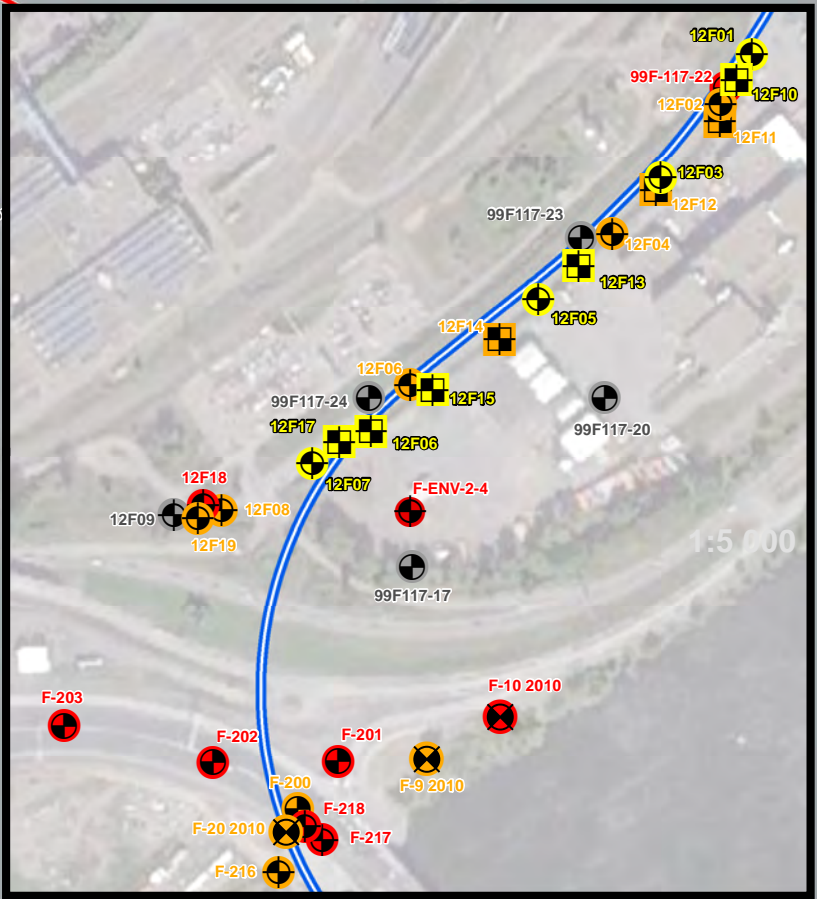
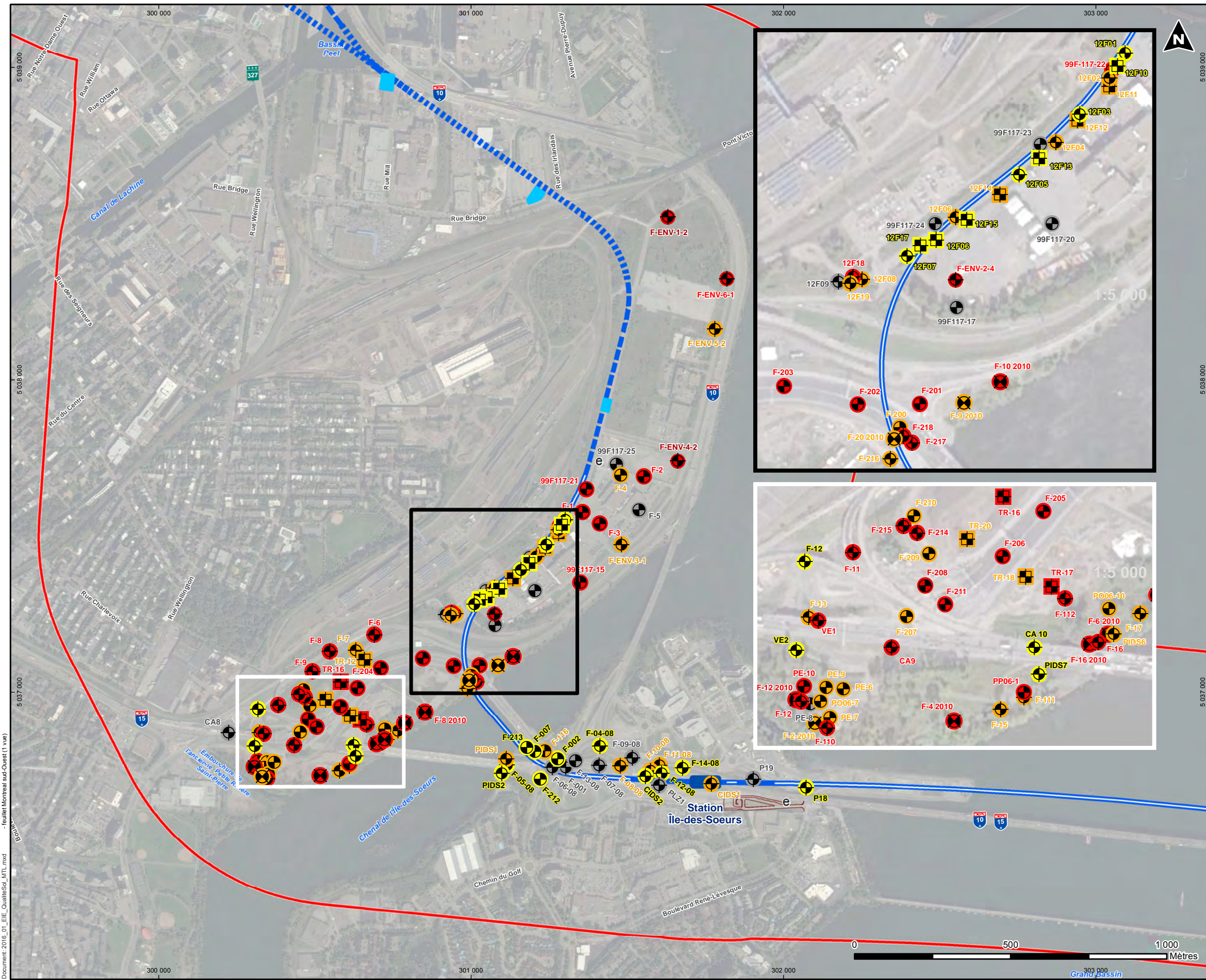
Projet : 210-1002-10
 Projection : MTM8, NAD83
 Echelle : 1:12 000

Préparé par : M. Mendez de Lopez, ing.
 Réalisé par : S. Leclerc, géo.
 Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc. Env.

Sources : MDELC 2015, Étude Plania 2013, Secrétariat du Conseil du Trésor du Canada, 2016, Ville de Montréal, 2016, AdresseQc 2014, CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01.
 Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015 et de Canvas/World_Light_Gray_Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

CIMA
 Partenaire de génie

15 févr. 2016



Légende

Tracé

- Aérien
- Au sol
- Souterrain (tranchée couverte)
- Souterrain (roc)

Station

- Station
- Poste de redressement
- Structure auxiliaire
- Stationnement incitatif et atelier-dépôt
- Nouvelle voie routière d'accès
- Aire d'étude élargie

Qualité des sols (1)

- < A
- Plage A-B
- Plage B-C
- Plage >C

Type d'échantillonnage

- Échantillon d'analyses minéralogiques
- Forage
- Puits
- Tranchée

Sources des résultats des sondages :
 1- Dessau, 2008; Inspec-Sol, 1993 et 1996; Technorem, 2007 et 2011; TecSult, 2005; tous dans Dessau-Cima+, 2013.
 2- Solroc, 1999; SNC-Lavalin, 2002 et 2005; Les services exp., 2012.

Note 1 : Qualité des sols selon les critères de la Politique de protection des sols et de réhabilitation des terrains contaminés (1998)



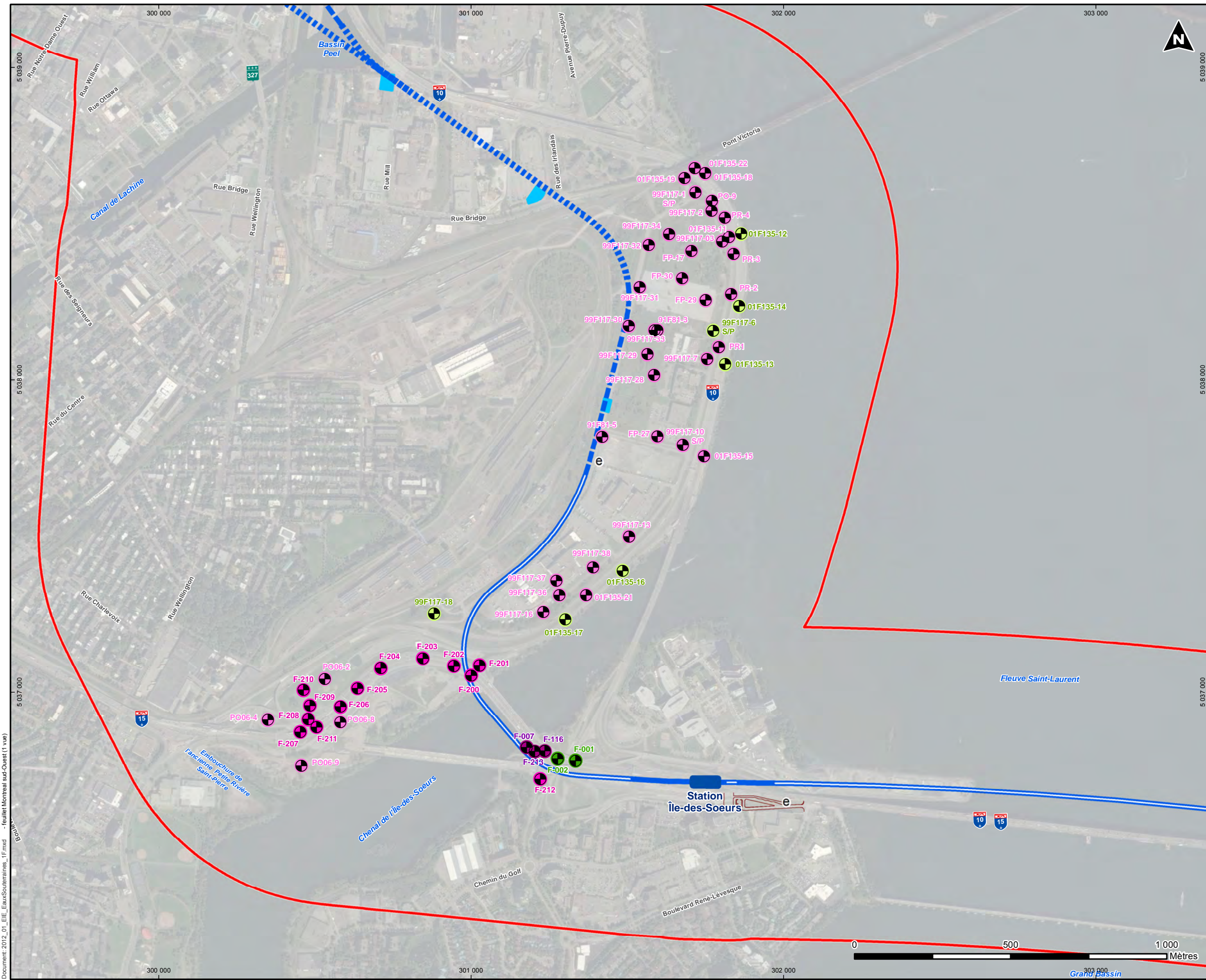
CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE 7
QUALITÉ DES SOLS

Projet : 210-1002-10
 Projection : MTM8, NAD83
 Echelle : 1:12 000

Préparé par : M.Mendez de Lopez, ing.
 Réalisé par : S. Leclerc, géo.
 Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc.Env.

Document: 2016_01_EIE_QualiteSols_MTL.mxd - feuillet Montreal sud-Ouest (1 vue)



Légende

Tracé

- Aérien
- Au sol
- Souterrain (tranchée couverte)
- Souterrain (roc)

Station

- Poste de redressement
- Structure auxiliaire
- Terminus, stationnement incitatif et atelier-dépôt
- Nouvelle voie routière d'accès
- Aire d'étude élargie

Type d'échantillonnage

- Puits d'observation

Qualité des eaux souterraines

- < RESIE
- < CMM, RESIE
- > RESIE
- > CMM, RESIE
- > CCME

Sources des résultats échantillons d'eau souterraine:
SNC-Lavalin, 2002 et 2005; Terrapex, 2008.



CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE 8
QUALITÉ DES EAUX SOUTERRAINES

Projet : 210-1002-10
Projection : MTM8, NAD83
Echelle : 1:12 000

Préparé par : M. Mendez de Lopez, ing.
Réalisé par : S. Leclerc, géo.
Vérfié par : M. Durocher, géo. M.Sc. Env.

Document: 2012_01_EIE_EauxSouterraines_1F.mxd - Feuille: Montreal sud-Ouest (1 vue)



Légende

Tracé

- Aérien
- Au sol
- Souterrain (tranchée couverte)
- Souterrain (roc)
- Station

Aire d'étude élargie

Occurrence de plantes vasculaires à statut précaire

Essence rare du domaine bioclimatique de l'érablière à caryer

Espèce végétale exotique envahissante (EVEE)

- Roseau commun (Phragmite australis)

Végétation Terrestre (T)

- Golf
- Terrain vague
- Parc, jardin et espace vert
- Couvert forestier

Végétation Aquatique et Riveraine (AR)

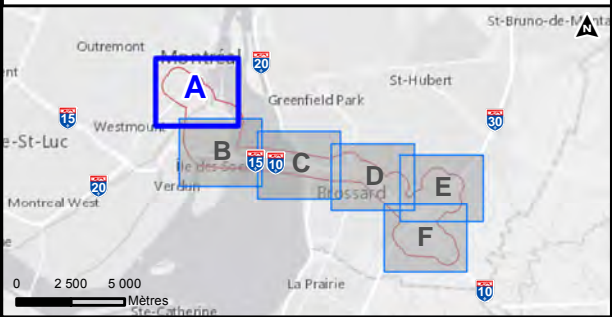
- Herbier aquatique (couverture %)
- Eau peu profonde (MH00)
- Marais (MH00)
- Prairie humide (MH00)

Unité de Végétation

- Groupement d'essences
- Lisière boisée
- Zone gazonnée et arbres
- Zone anthropique (Anthropique, pelouse et arbres)
- Autre unité de végétation
- Cours d'eau
- Cours d'eau intermittent

Milieu Humide (MH)

- Eau peu profonde
- Prairie humide
- Étang
- Marécage
- Marais
- Tourbière boisée
- Tourbière ombrotrophe (bog)
- Zone tampon riveraine
- Lac, mare et étang



CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE 9 A
VÉGÉTATION
MONTREAL - CENTRE-VILLE

Projet : 210-1002-10
Projection : MTM8, NAD83
Échelle : 1:12 000

Préparé par : S. Besner, Biol. M.Sc.
Réalisé par : S. Leclerc, géo.
Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc. Env.

Sources : données adaptées du PMAD-CMM 2014, Ville de Montréal
Données Ouvertes 2013-14, Agglomération de Longueuil 2014, BDTQ 2008,
MNRF 2011, CDPQ 2014-15, AARQ 2014, CIMA+ / DESSAU 2013, Genivar
2009, Genivar 2013 (a et b), Canards Illimités 2011, IRBV - BPR 1999,
Nadeau, 2008, SIEF 2011, AdresseQc 2014, CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01
Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015
et de Canva/World Light Gray Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE

CIMA
Partenaire de génie

15 févr. 2016



Légende

Tracé

- Aérien
- Au sol
- Souterrain (tranchée couverte)
- Souterrain (roc)
- Station

Aire d'étude élargie

Occurrence de plantes vasculaires à statut précaire

Essence rare du domaine bioclimatique de l'érablière à caryer

Espèce végétale exotique envahissante (EVEE)

- Roseau commun (Phragmite australis)

Végétation Terrestre (T)

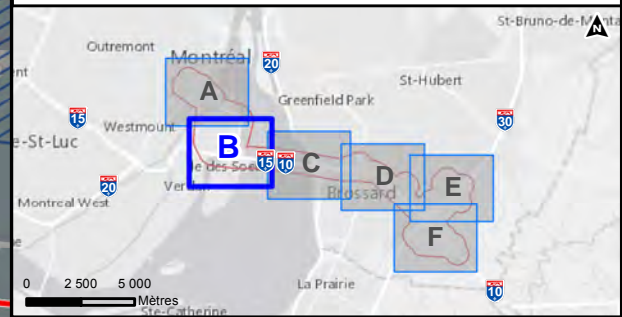
- Golf
- Terrain vague
- Parc, jardin et espace vert
- Couvert forestier
- Groupement d'essences
- Lisière boisée
- Zone gazonnée et arbres
- Zone anthropique
- Zone mixte (Anthropique, pelouse et arbres)
- Autre unité de végétation

Végétation Aquatique et Riveraine (AR)

- Herbier aquatique (couverture %)
- Eau peu profonde (MH00)
- Marais (MH00)
- Prairie humide (MH00)
- Eau peu profonde
- Prairie humide
- Étang
- Marécage
- Marais
- Tourbière boisée
- Tourbière ombrotrophe (bog)
- Zone tampon riveraine
- Lac, mare et étang

Unité de Végétation

- 0 - 25
- 25 - 50
- 50 - 75
- 75 - 100



CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE 9 B
VÉGÉTATION
MONTREAL - SUD-OUEST

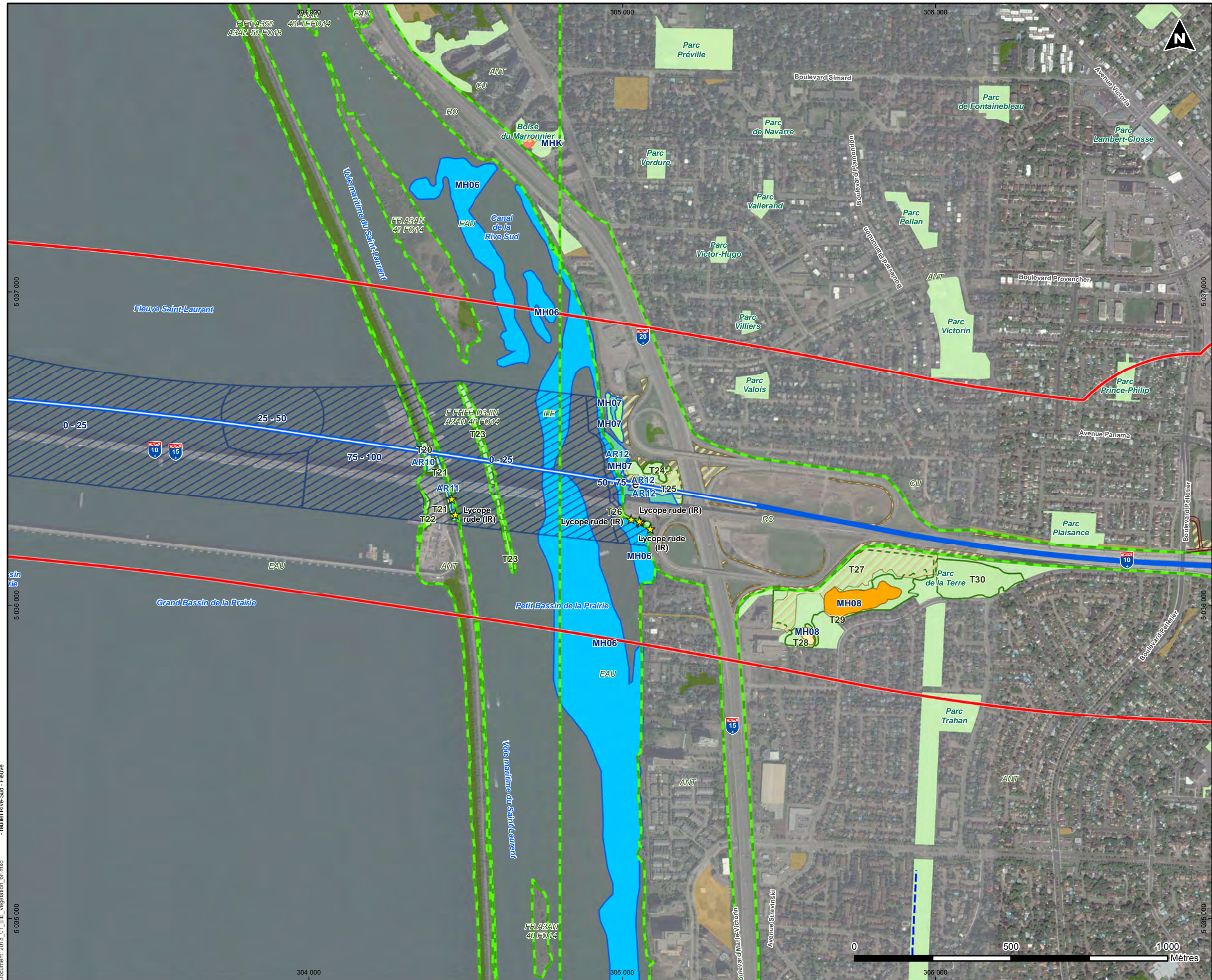
Projet : 210-1002-10
Projection : MTM8, NAD83
Echelle : 1:12 000

Préparé par : S. Besner, Biol. M.Sc.
Réalisé par : S. Leclerc, géo.
Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc. Env.

Sources : données adaptées du PMAD-CMM 2014, Ville de Montréal, Données Ouvertes 2013-14, Agglomération de Longueuil 2014, BDTQ 2008, MNRF 2011, CDPQ 2014-15, AARQ 2014, CIMA+ /DESSAU 2013, Genivar 2009, Genivar 2013 (a et b), Canards Illimités 2011, IRBV - BPR 1999, Nadeau, 2008, SIEF 2011, AdresseQc 2014, CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01
Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015 et de Canva/World Light Gray Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE

CIMA
Partenaire de génie

15 févr. 2016



Légende

Tracé

- Aérien
- Au sol
- Souterrain (tranchée couverte)
- Souterrain (roc)
- Station
- Poste de redressement
- Structure auxiliaire
- Stationnement incitatif et atelier-dépôt
- Nouvelle voie routière d'accès

Aire d'étude élargie

Occurrence de plantes vasculaires à statut précaire

Essence rare du domaine bioclimatique de l'érablière à caryer

Espèce végétale exotique envahissante (EVEE)

- Roseau commun (Phragmite australis)

Végétation Terrestre (T)

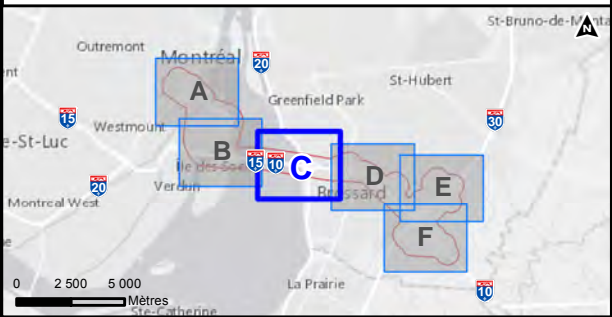
- Golf
- Terrain vague
- Parc, jardin et espace vert
- Couvert forestier
- Groupement d'essences
- Lisière boisée
- Zone gazonnée et arbres
- Zone anthropique
- Zone mixte (Anthropique, pelouse et arbres)
- Autre unité de végétation

Végétation Aquatique et Riveraine (AR)

- Herbier aquatique (couverture %)
- Eau peu profonde (MH00)
- Marais (MH00)
- Prairie humide (MH00)
- Eau peu profonde
- Prairie humide
- Étang
- Marécage
- Marais
- Tourbière boisée
- Tourbière ombrotrophe (bog)
- Zone tampon riveraine
- Lac, mare et étang

Unité de Végétation

- 0-25
- 25-50
- 75-100



CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE 9 C
VÉGÉTATION
RIVE-SUD - FLEUVE

Projet : 210-1002-10
 Projection : MTM8, NAD83
 Echelle : 1:12 000

Préparé par : S. Besner, Biol. M.Sc.
 Réalisé par : S. Leclerc, géo.
 Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc. Env.

Sources : données adaptées du PMAD-CMM 2014, Ville de Montréal
 Données Ouvertes 2013-14, Agglomération de Longueuil 2014, BDTQ 2008,
 MNRF 2011, CDPQ 2014-15, AARQ 2014, CIMA+ /DESSAU 2013, Genivar
 2009, Genivar 2013 (a et b), Canards Illimités 2011, IRBV - BPR 1999,
 Nadeau, 2008, SIEF 2011, AdresseQc 2014, CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01
 Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015
 et de Canva/World Light Gray Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE

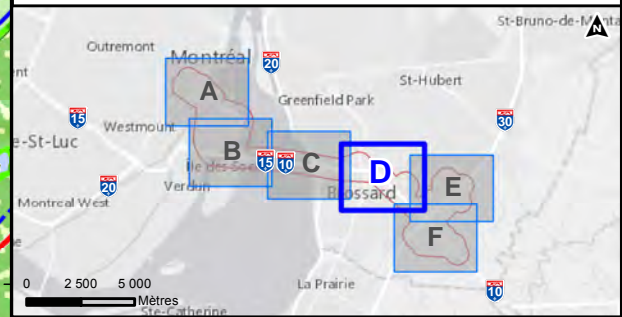
CIMA
 Partenaire de génie

15 févr. 2016



Légende

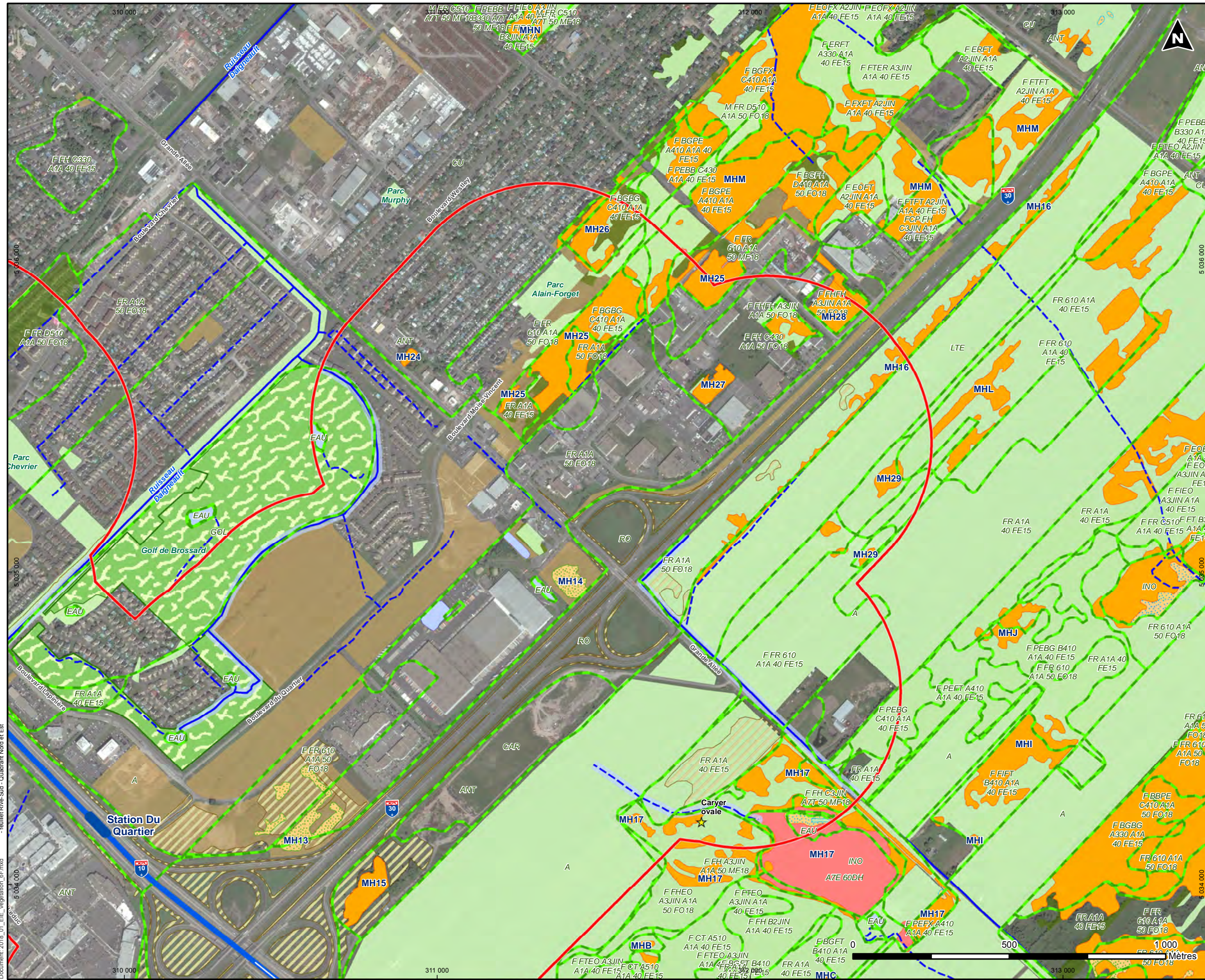
	Aérien		Poste de redressement
	Au sol		Structure auxiliaire
	Souterrain (tranchée couverte)		Stationnement incitatif et atelier-dépôt
	Souterrain (roc)		Nouvelle voie routière d'accès
	Station		
	Aire d'étude élargie		
	Occurrence de plantes vasculaires à statut précaire		
	Essence rare du domaine bioclimatique de l'érablière à caryer		
Espèce végétale exotique envahissantes (EVEE)			
	Roseau commun (Phragmite australis)		
Végétation Terrestre (T)		Végétation Aquatique et Riveraine (AR)	
	Golf		Herbier aquatique (couverture %)
	Terrain vague		Eau peu profonde (MH00)
	Parc, jardin et espace vert		Marais (MH00)
	Couvert forestier		Prairie humide (MH00)
Unité de Végétation		Milieu Humide (MH)	
	Groupement d'essences		Eau peu profonde
	Lisière boisée		Prairie humide
	Zone gazonnée et arbres		Étang
	Zone anthropique		Marécage
	Zone mixte (Anthropique, pelouse et arbres)		Marais
	Autre unité de végétation		Tourbière boisée
	Cours d'eau		Tourbière ombrotrophe (bog)
	Cours d'eau intermittent		Zone tampon riveraine
			Lac, mare et étang



CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE 9 D
VÉGÉTATION
RIVE-SUD - PANAMA CHEVRIER

Projet : 210-1002-10
 Projection : MTM8, NAD83
 Echelle : 1:12 000
 Sources : données adaptées du PMAD-CMM 2014, Ville de Montréal, Données Ouvertes 2013-14, Agglomération de Longueuil 2014, BDTQ 2008, MNRF 2011, CDPQ 2014-15, AARQ 2014, CIMA+ /DESSAU 2013, Genivar 2009, Genivar 2013 (a et b), Canards Illimités 2011, IRBV - BPR 1999, Nadeau, 2008, SIEF 2011, AdresseQc 2014, CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01
 Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015 et de Canva/World Light Gray Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE
 Préparé par : S. Besner, Biol. M.Sc.
 Réalisé par : S. Leclerc, géo.
 Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc. Env.
CIMA
 Partenaire de génie
 15 févr. 2016



Légende

Tracé

- Aérien
- Au sol
- Souterrain (tranchée couverte)
- Souterrain (roc)
- Station
- Aire d'étude élargie
- Occurrence de plantes vasculaires à statut précaire
- Essence rare du domaine bioclimatique de l'érablière à caryer

Espèce végétale exotique envahissante (EVEE)

- Roseau commun (Phragmite australis)

Végétation Terrestre (T)

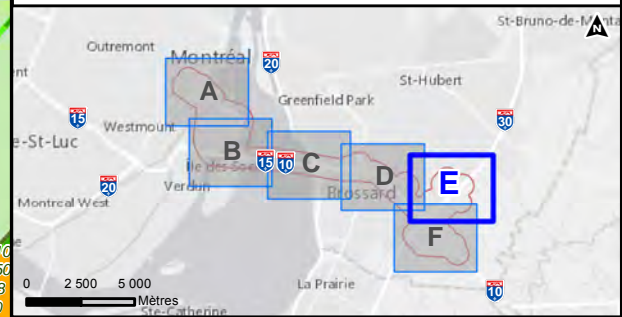
- Golf
- Terrain vague
- Parc, jardin et espace vert
- Couvert forestier
- Groupement d'essences
- Lisière boisée
- Zone gazonnée et arbres
- Zone anthropique
- Zone mixte (Anthropique, pelouse et arbres)
- Autre unité de végétation
- Cours d'eau
- Cours d'eau intermittent

Végétation Aquatique et Riveraine (AR)

- Herbier aquatique (couverture %)
- Eau peu profonde (MH00)
- Marais (MH00)
- Prairie humide (MH00)

Unité de Végétation

- Milieu Humide (MH)
- Eau peu profonde
- Prairie humide
- Étang
- Marécage
- Marais
- Tourbière boisée
- Tourbière ombrotrophe (bog)
- Zone tampon riveraine
- Lac, mare et étang



CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE 9 E
VÉGÉTATION
RIVE-SUD - QUADRANT NORD ET EST

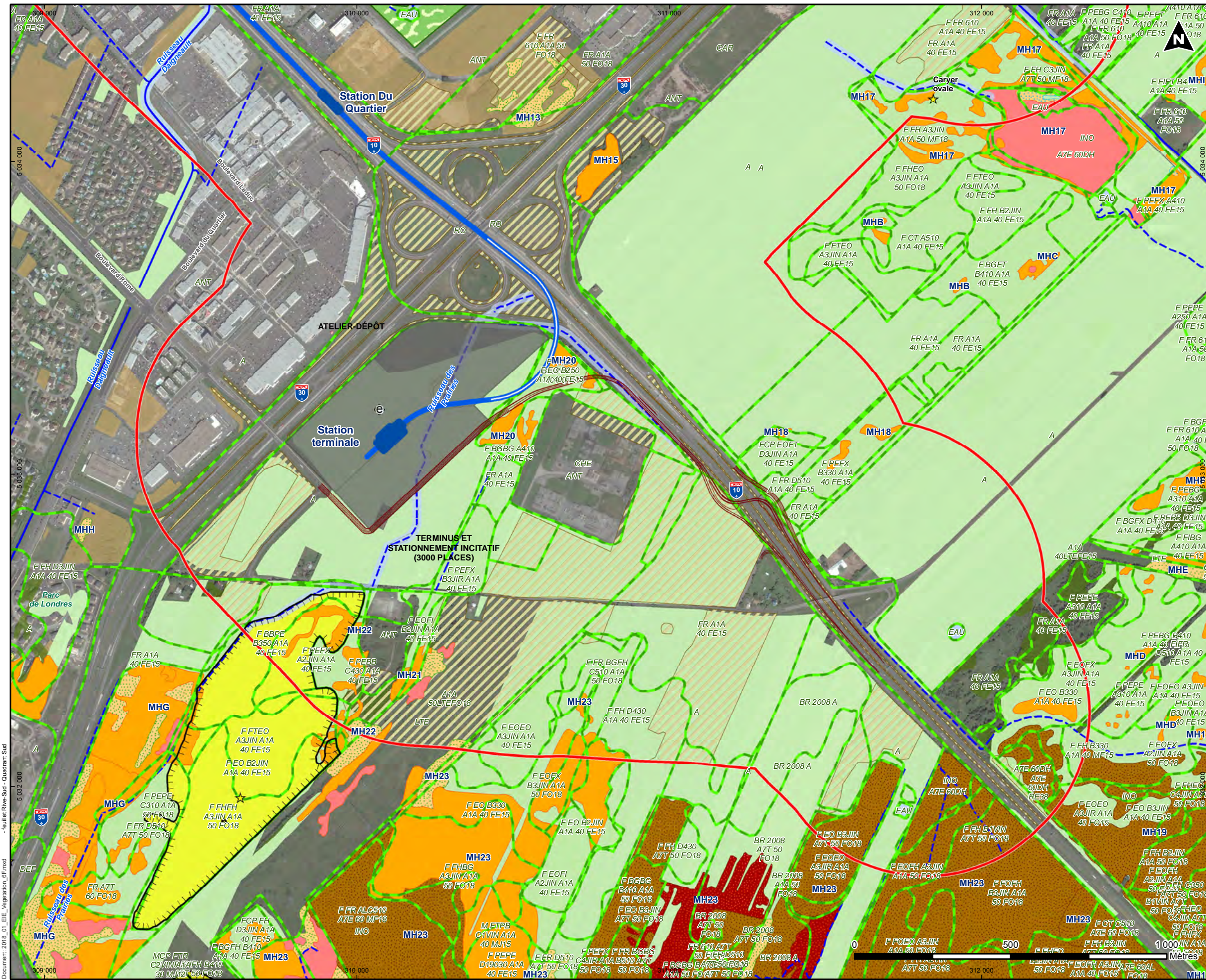
Projet : 210-1002-10
 Projection : MTM8, NAD83
 Echelle : 1:12 000

Préparé par : S. Besner, Biol. M.Sc.
 Réalisé par : S. Leclerc, géo.
 Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc. Env.

Sources : données adaptées du PMAD-CMM 2014, Ville de Montréal
 Données Ouvertes 2013-14, Agglomération de Longueuil 2014, BDTQ 2008,
 MNRF 2011, CDPQ 2014-15, AARQ 2014, CIMA+ IDESSAU 2013, Genivar
 2009, Genivar 2013 (a et b), Canards Illimités 2011, IRBV - BPR 1999,
 Nadeau, 2008, SIEF 2011, AdresseQc 2014, CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01
 Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015
 et de CanvaWorld, Light Gray Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE

CIMA
 Partenaire de génie

15 févr. 2016



Légende

Tracé

- Aérien
- Au sol
- Souterrain (tranchée couverte)
- Souterrain (roc)
- Station

Aire d'étude élargie

Occurrence de plantes vasculaires à statut précaire

Essence rare du domaine bioclimatique de l'érablière à caryer

Espèce végétale exotique envahissantes (EVEE)

- Roseau commun (Phragmite australis)

Végétation Terrestre (T)

- Golf
- Terrain vague
- Parc, jardin et espace vert
- Couvert forestier

Végétation Aquatique et Riveraine (AR)

- Herbier aquatique (couverture %)
- Eau peu profonde (MH00)
- Marais (MH00)
- Prairie humide (MH00)

Unité de Végétation

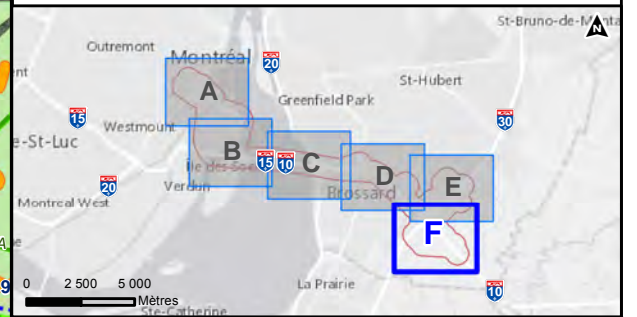
- Groupement d'essences
- Lisière boisée
- Zone gazonnée et arbres
- Zone anthropique
- Zone mixte (Anthropique, pelouse et arbres)
- Autre unité de végétation

Milieu Humide (MH)

- Eau peu profonde
- Prairie humide
- Étang
- Marécage
- Tourbière boisée
- Tourbière ombrotrophe (bog)
- Zone tampon riveraine
- Lac, mare et étang

Cours d'eau

- Cours d'eau
- Cours d'eau intermittent



CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE 9 F
VÉGÉTATION
RIVE-SUD - QUADRANT SUD

Projet : 210-1002-10
Projection : MTM8, NAD83
Échelle : 1:12 000

Préparé par : S. Besner, Biol. M.Sc.
Réalisé par : S. Leclerc, géo.
Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc. Env.

Sources : données adaptées du PMAD-CMM 2014, Ville de Montréal
Données Ouvertes 2013-14, Agglomération de Longueuil 2014, BDTQ 2008,
MNR 2011, CDPQ 2014-15, AARQ 2014, CIMA+ IDESSAU 2013, Genivar
2009, Genivar 2013 (a et b), Canards Illimités 2011, IRBV - BPR 1999,
Nadeau, 2008, SIEF 2011, AdresseQc 2014, CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01
Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015
et de CanvaWorld, Light Gray Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE

15 févr. 2016



Légende

Tracé

- Aérien
- Au sol
- Souterrain (tranchée couverte)
- Souterrain (roc)
- Station
- Aire d'étude élargie

Occurrence d'espèces à statut précaire

- Amphibien
- Couleuvre
- Mammifère
- Oiseau
- Tortue
- Site de suivi d'oiseaux en péril
- Station d'écoute de la rainette faux-grillon
- Limite du site d'étude de la rainette faux-grillon

Zone espèces fauniques rares (LEMV / LEP)

- Amphibien
- Couleuvre
- Poisson
- Tortue

Site intérêt faunique (CDPNQ-MNRF)

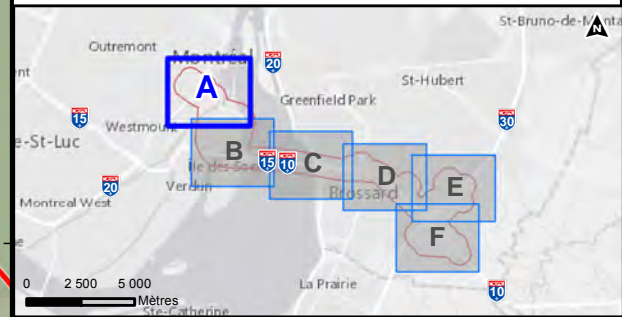
- Bloc forestier
- Herbier aquatique et berge

Habitat essentiel (Environnement Canada)

- Rainette faux-grillon de l'Ouest

Autres symboles :

- ROM / ZICO
- Aire de confinement du cerf de Virginie
- ACOA
- Frayère
- Habitat du poisson avec caractéristiques particulières
- Cours d'eau
- Cours d'eau intermittent
- Lac, mare et étang



CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

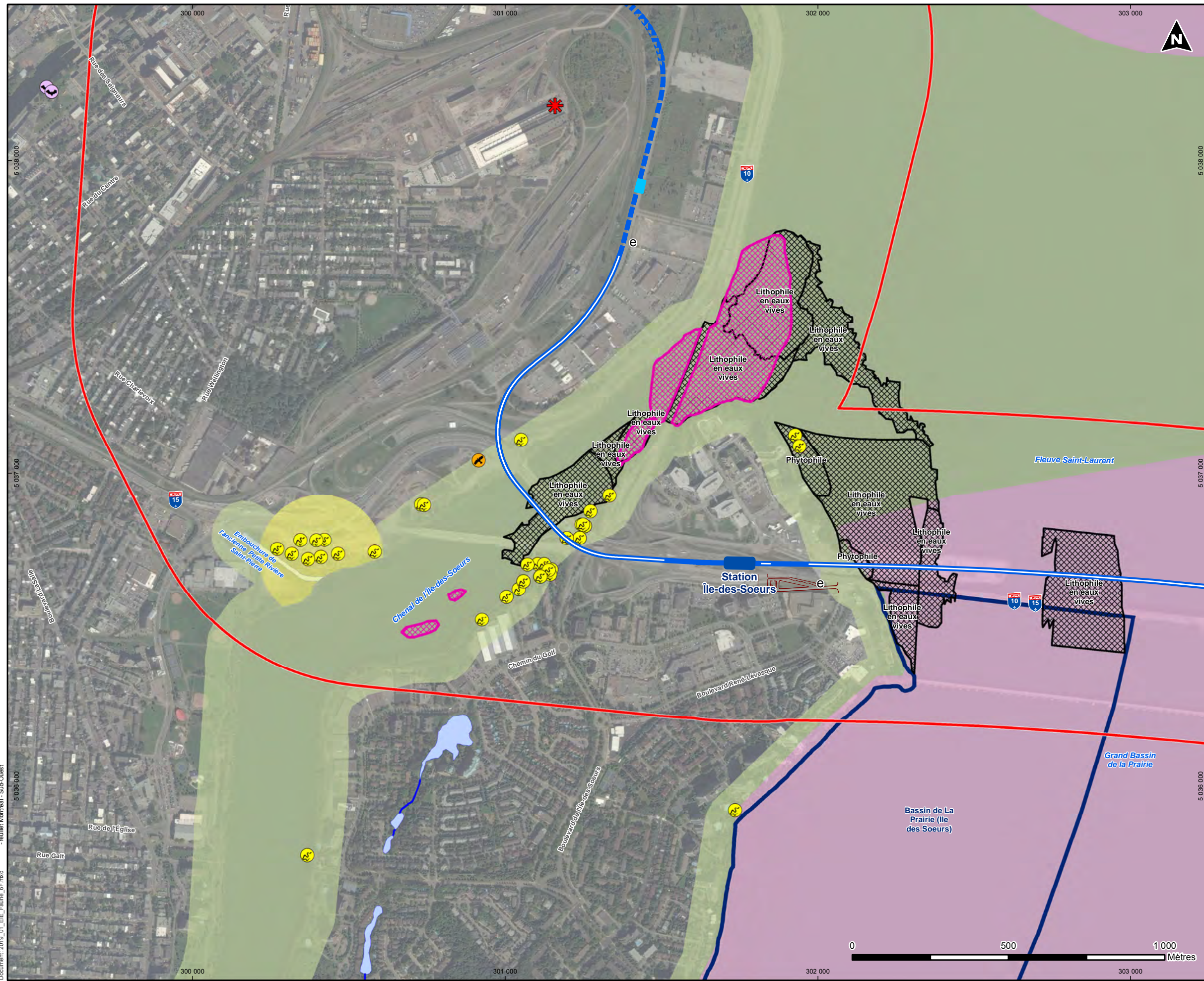
CARTE 10 A
FAUNE
MONTREAL - CENTRE-VILLE

Projet : 210-1002-10
 Projection : MTM8, NAD83
 Echelle : 1:12 000
 Sources : données adaptées du PMAD-CMM 2014, Ville de Montréal
 Données Ouvertes 2014, Agglomération de Longueuil 2014, BDTQ
 2008, MNRF 2011, CDPNQ 2014-15, AARQ 2014, CIMA+ /DESSAU 2013,
 Genivar 2009, Genivar 2013 (a et b), Canards Illimités 2011, IRBV - BPR
 1999, SIEF 2011, CDPQ Infra - Tracé 2016-012-01, Environnement
 Canada 2015, Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015
 et de Canvas/World_Light_Gray_Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

Préparé par : S.Besner, Biol. M.Sc.
 Réalisé par : V.DuFort, Ing.
 Vérifié par : M.Durocher, géo. M.Sc. Env.

CIMA
Partenaire de génie

15 févr. 2016



Légende

	Aérien		Poste de redressement
	Au sol		Structure auxiliaire
	Souterrain (tranchée couverte)		Stationnement incitatif et atelier-dépôt
	Souterrain (roc)		Nouvelle voie routière d'accès
	Station		Aire d'étude élargie

	Amphibien		Amphibien
	Couleuvre		Couleuvre
	Mammifère		Poisson
	Oiseau		Tortue
	Tortue		Site intérêt faunique (CDPNQ-MNRF)
	Site de suivi d'oiseaux en péril		Bloc forestier
	Station d'écoute de la rainette faux-grillon		Herbier aquatique et berge
	Limite du site d'étude de la rainette faux-grillon		Habitat essentiel (Environnement Canada)
			Rainette faux-grillon de l'Ouest

	ROM / ZICO		Lac, mare et étang
	Aire de confinement du cerf de Virginie		
	ACOA		
	Frayère		
	Habitat du poisson avec caractéristiques particulières		
	Cours d'eau		
	Cours d'eau intermittent		

0 2 500 5 000 Mètres

CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

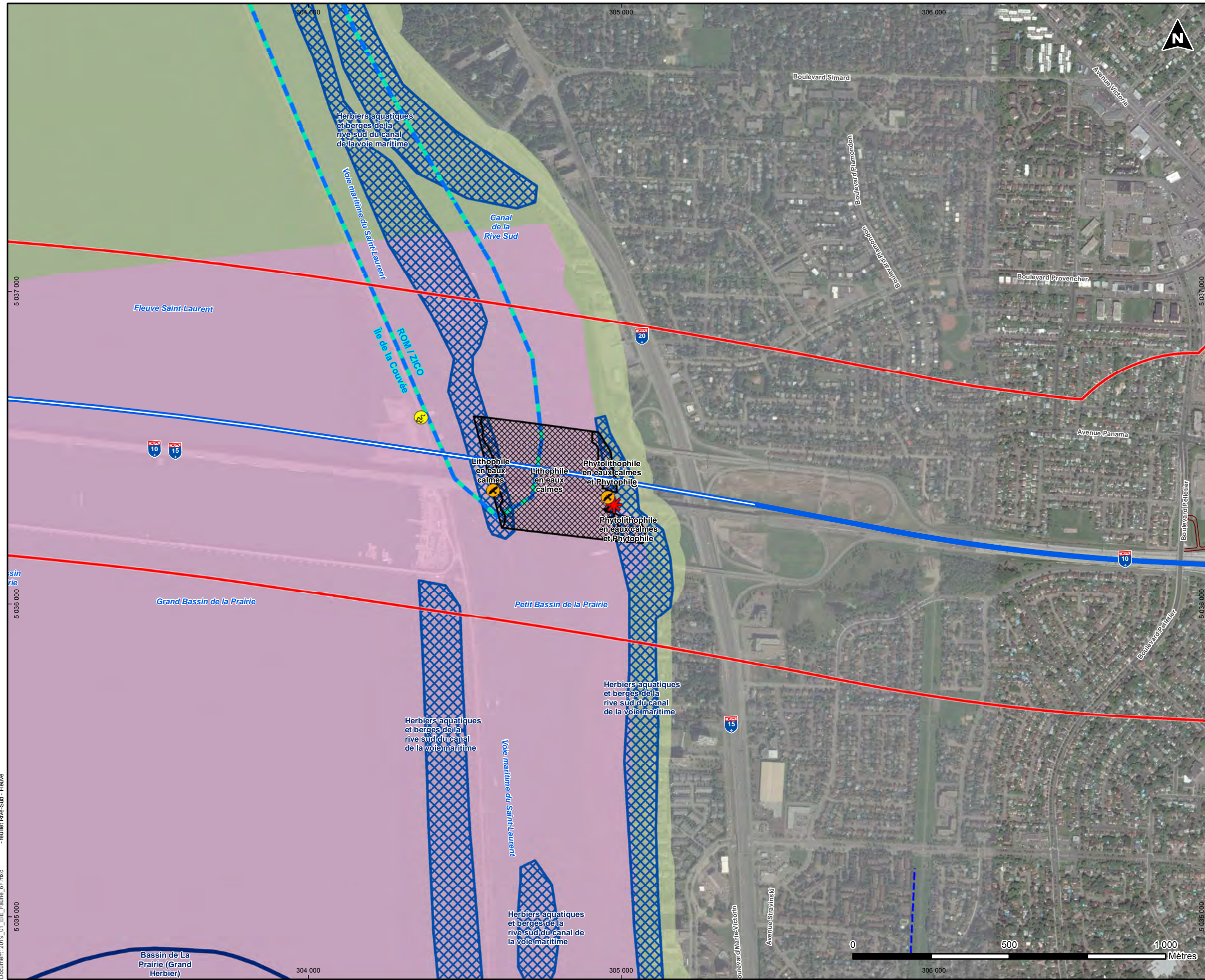
CARTE 10 B
FAUNE
MONTREAL - SUD-OUEST

Projet : 210-1002-10
Projection : MTM8, NAD83
Échelle : 1:12 000
Sources : données adaptées du PMAD-CMM 2014, Ville de Montréal
Données Ouvertes 2014, Agglomération de Longueuil 2014, BDTQ 2008, MNRF 2011, CDPNQ 2014-15, AARQ 2014, CIMA+ /DESSAU 2013, Genivar 2009, Genivar 2013 (a et b), Canards Illimités 2011, IRBV - BPR 1999, SIEF 2011, CDPQ Infra - Tracé 2016-012-01, Environnement Canada 2015, Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015 et de Canvas/World_Light_Gray_Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

Préparé par : S.Besner, Biol. M.Sc.
Réalisé par : V.DuFort, Ing.
Vérifié par : M.Durocher, géo. M.Sc. Env.

CIMA
Partenaire de génie

15 févr. 2016



Légende

Tracé

- Aérien
- Au sol
- Souterrain (tranchée couverte)
- Souterrain (roc)
- Station
- Aire d'étude élargie

Occurrence d'espèces à statut précaire

- Amphibien
- Couleuvre
- Mammifère
- Oiseau
- Tortue
- Site de suivi d'oiseaux en péril
- Station d'écoute de la rainette faux-grillon
- Limite du site d'étude de la rainette faux-grillon

Zone espèces fauniques rare (LEMV / LEP)

- Amphibien
- Couleuvre
- Poisson
- Tortue

Site intérêt faunique (CDPNQ-MNRF)

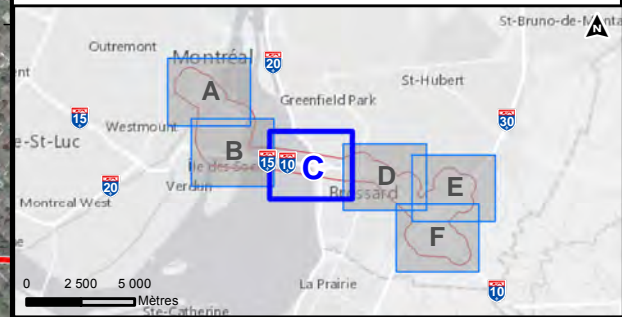
- Bloc forestier
- Herbier aquatique et berge

Habitat essentiel (Environnement Canada)

- Rainette faux-grillon de l'Ouest

Autres symboles

- Poste de redressement
- Structure auxiliaire
- Stationnement incitatif et atelier-dépôt
- Nouvelle voie routière d'accès
- ROM / ZICO
- Aire de confinement du cerf de Virginie
- ACOA
- Frayère
- Habitat du poisson avec caractéristiques particulières
- Cours d'eau
- Cours d'eau intermittent
- Lac, mare et étang



CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE 10 C
FAUNE
RIVE-SUD - FLEUVE

Projet : 210-1002-10
 Projection : MTM8, NAD83
 Echelle : 1:12 000
 Sources : données adaptées du PMAD-CMM 2014, Ville de Montréal
 Données Ouvertes 2014, Agglomération de Longueuil 2014, BDTQ
 2008, MNRF 2011, CDPNQ 2014-15, AARQ 2014, CIMA+ /DESSAU 2013,
 Genivar 2009, Genivar 2013 (a et b), Canards Illimités 2011, IRBV - BPR
 1999, SIEF 2011, CDPQ Infra - Tracé 2016-012-01, Environnement
 Canada 2015, Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015
 et de Canvas/World_Light_Gray_Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

Préparé par : S.Besner, Biol. M.Sc.
 Réalisé par : V.DuFort, Ing.
 Vérifié par : M.Durocher, géo. M.Sc. Env.

CIMA
 Partenaire de génie

15 févr. 2016



Légende

Tracé

- Aérien
- Au sol
- Souterrain (tranchée couverte)
- Souterrain (roc)
- Station
- Aire d'étude élargie

Occurrence d'espèces à statut précaire

- Amphibien
- Couleuvre
- Mammifère
- Oiseau
- Tortue
- Site de suivi d'oiseaux en péril
- Station d'écoute de la rainette faux-grillon
- Limite du site d'étude de la rainette faux-grillon

Zone espèces fauniques rares (LEMV / LEP)

- Amphibien
- Couleuvre
- Poisson
- Tortue

Site intérêt faunique (CDPNQ-MNRF)

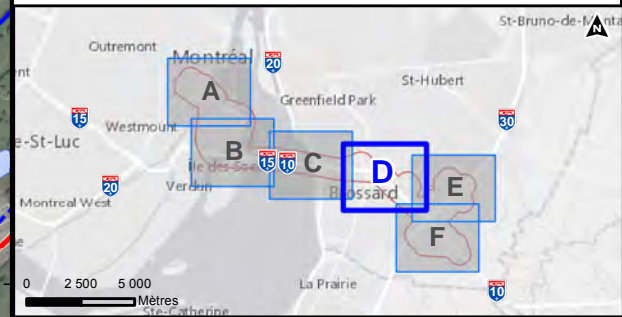
- Bloc forestier
- Herbier aquatique et berge

Habitat essentiel (Environnement Canada)

- Rainette faux-grillon de l'Ouest

Autres symboles

- ROM / ZICO
- Aire de confinement du cerf de Virginie
- ACOA
- Frayère
- Habitat du poisson avec caractéristiques particulières
- Cours d'eau
- Cours d'eau intermittent
- Lac, mare et étang



CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

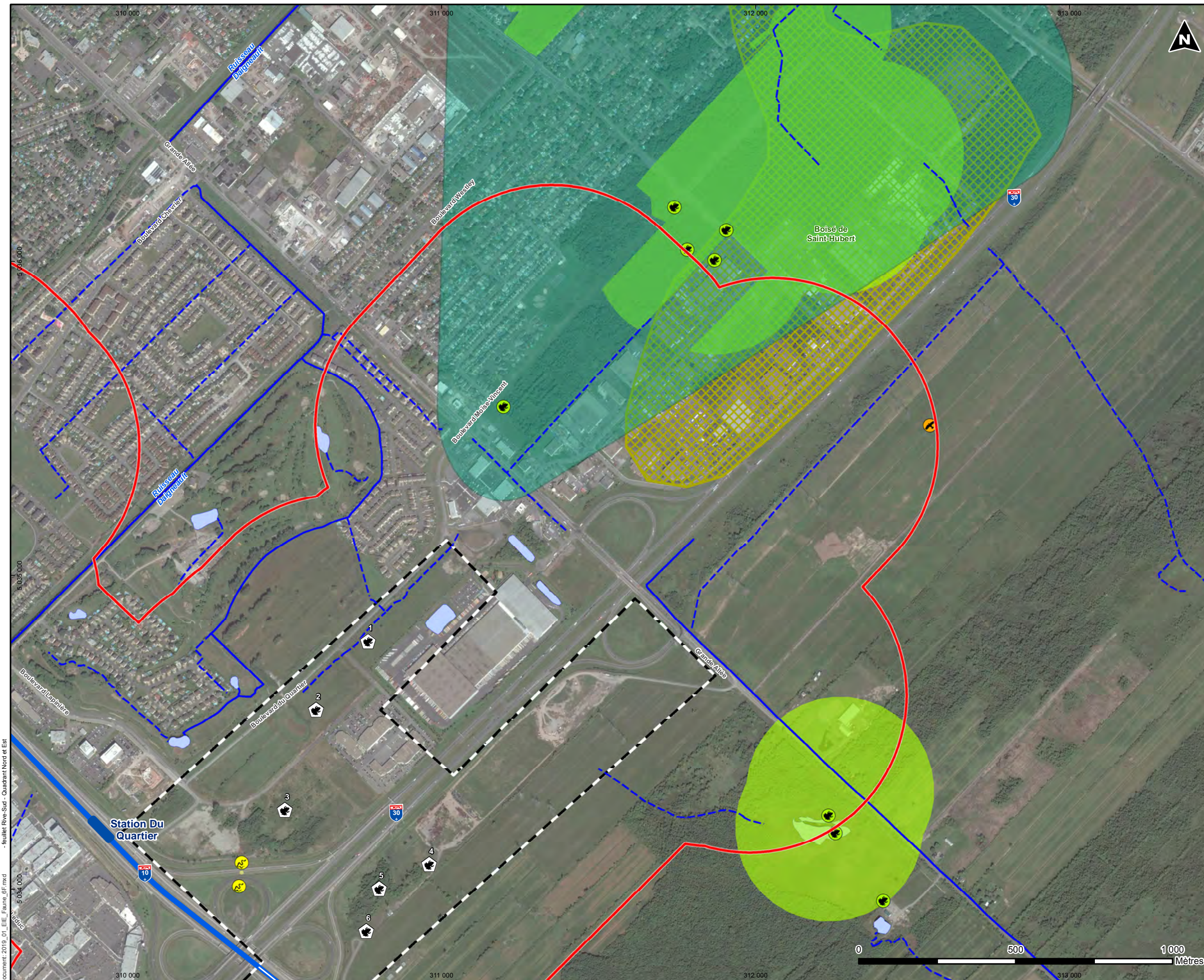
CARTE 10 D
FAUNE
RIVE-SUD - PANAMA CHEVRIER

Projet : 210-1002-10
 Projection : MTM8, NAD83
 Echelle : 1:12 000
 Sources : données adaptées du PMAD-CMM 2014, Ville de Montréal
 Données Ouvertes 2014, Agglomération de Longueuil 2014, BDTQ
 2008, MNRF 2011, CDPNQ 2014-15, AARG 2014, CIMA+ /DESSAU 2013,
 Genivar 2009, Genivar 2013 (a et b), Canards Illimités 2011, IRBV - BPR
 1999, SIEF 2011, CDPQ Infra - Tracé 2016-012-01, Environnement
 Canada 2015, Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015
 et de Canvas/World_Light_Gray_Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

Préparé par : S.Besner, Biol. M.Sc.
 Réalisé par : V.DuFort, Ing.
 Vérifié par : M.Durocher, géo. M.Sc. Env.

CIMA
Partenaire de génie

15 févr. 2016



Légende

Tracé

- Aérien
- Au sol
- Souterrain (tranchée couverte)
- Souterrain (roc)
- Station
- Aire d'étude élargie

Occurrence d'espèces à statut précaire

- Amphibien
- Couleuvre
- Mammifère
- Oiseau
- Tortue
- Site de suivi d'oiseaux en péril
- Station d'écoute de la rainette faux-grillon
- Limite du site d'étude de la rainette faux-grillon

Zone espèces fauniques rares (LEMV / LEP)

- Amphibien
- Couleuvre
- Poisson
- Tortue

Site intérêt faunique (CDPNQ-MNRF)

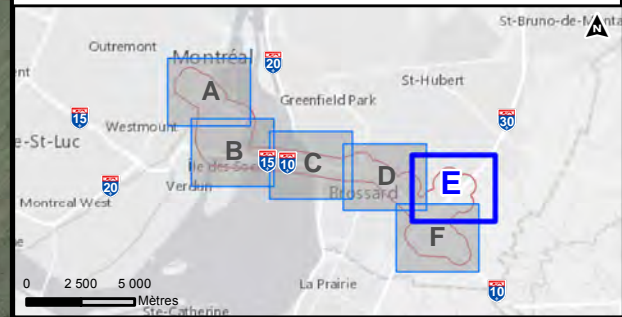
- Bloc forestier
- Herbier aquatique et berge

Habitat essentiel (Environnement Canada)

- Rainette faux-grillon de l'Ouest

Autres symboles :

- ROM / ZICO
- Aire de confinement du cerf de Virginie
- ACOA
- Frayère
- Habitat du poisson avec caractéristiques particulières
- Cours d'eau
- Cours d'eau intermittent
- Lac, mare et étang



CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

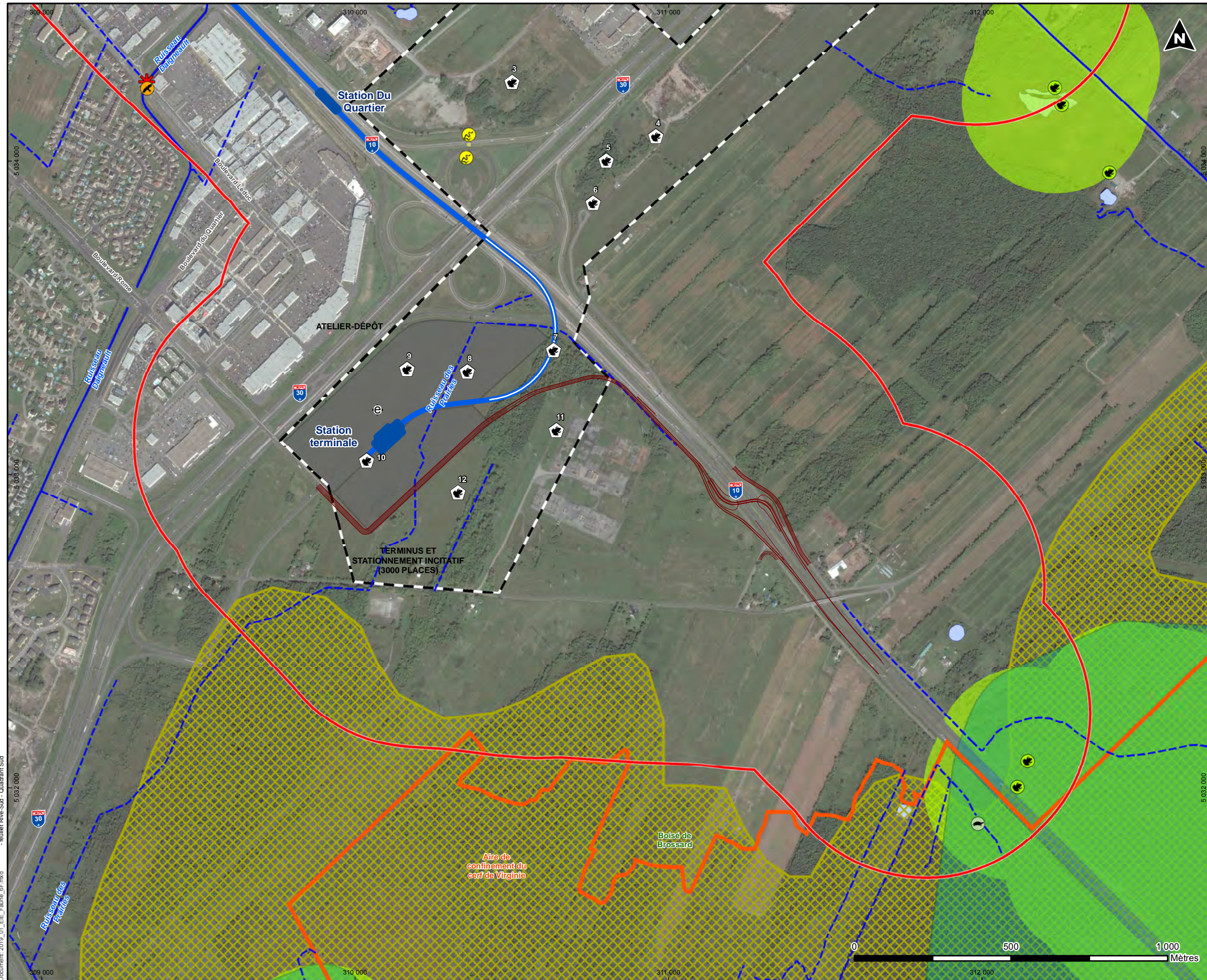
CARTE 10 E
FAUNE
RIVE-SUD - QUADRANT NORD ET EST

Projet : 210-1002-10
 Projection : MTM8, NAD83
 Echelle : 1:12 000
 Sources : données adaptées du PMAD-CMM 2014, Ville de Montréal
 Données Ouvertes 2014, Agglomération de Longueuil 2014, BDTQ
 2008, MNRF 2011, CDPNQ 2014-15, AARQ 2014, CIMA+ /DESSAU 2013,
 Genivar 2009, Genivar 2013 (a et b), Canards Illimités 2011, IRBV - BPR
 1999, SIEF 2011, CDPQ Infra - Tracé 2016-012-01, Environnement
 Canada 2015, Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015
 et de Canvas/World_Light_Gray_Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

Préparé par : S.Besner, Biol. M.Sc.
 Réalisé par : V.DuFort, Ing.
 Vérifié par : M.Durocher, géo. M.Sc. Env.

CIMA
 Partenaire de génie

15 févr. 2016



Légende

Tracé

- Aérien
- Au sol
- Souterrain (tranchée couverte)
- Souterrain (roc)
- Station
- Aire d'étude élargie

Occurrence d'espèces à statut précaire

- Amphibien
- Couleuvre
- Mammifère
- Oiseau
- Tortue
- Site de suivi d'oiseaux en péril
- Station d'écoute de la rainette faux-grillon
- Limite du site d'étude de la rainette faux-grillon

Zone espèces fauniques rares (LEMV / LEP)

- Amphibien
- Couleuvre
- Poisson
- Tortue

Site intérêt faunique (CDPNQ-MNRF)

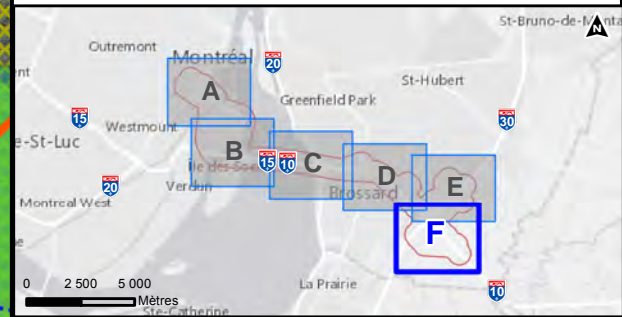
- Bloc forestier
- Herbier aquatique et berge

Habitat essentiel (Environnement Canada)

- Rainette faux-grillon de l'Ouest

Autres symboles

- Poste de redressement
- Structure auxiliaire
- Stationnement incitatif et atelier-dépôt
- Nouvelle voie routière d'accès
- ROM / ZICO
- Aire de confinement du cerf de Virginie
- ACOA
- Frayère
- Habitat du poisson avec caractéristiques particulières
- Cours d'eau
- Cours d'eau intermittent
- Lac, mare et étang



CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

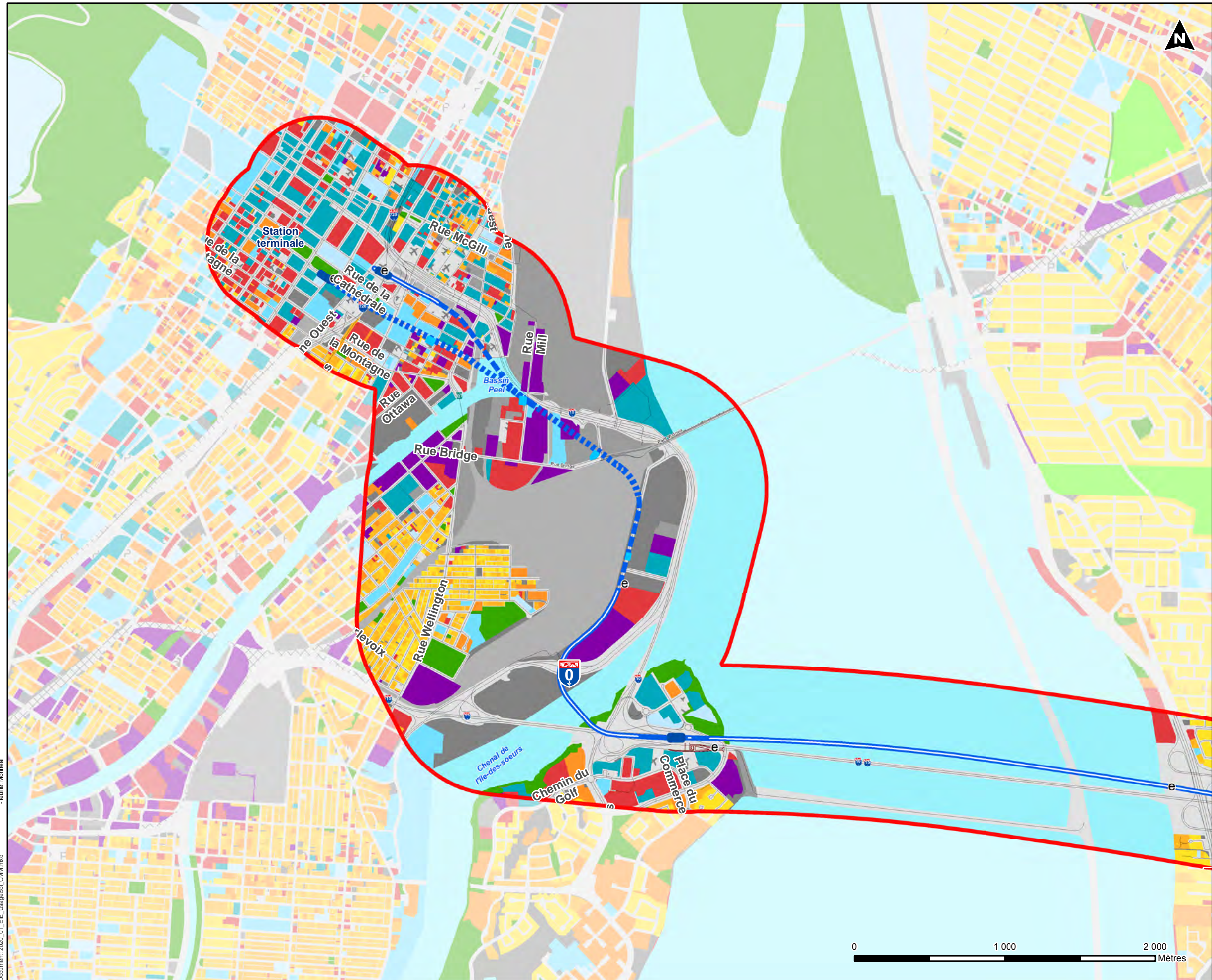
CARTE 10 F
FAUNE
RIVE-SUD - QUADRANT SUD

Projet : 210-1002-10
 Projection : MTM8, NAD83
 Echelle : 1:12 000
 Sources : données adaptées du PMAD-CMM 2014, Ville de Montréal
 Données Ouvertes 2014, Agglomération de Longueuil 2014, BDTQ
 2008, MNRF 2011, CDPNQ 2014-15, AARQ 2014, CIMA+ /DESSAU 2013,
 Genivar 2009, Genivar 2013 (a et b), Canards Illimités 2011, IRBV - BPR
 1999, SIEF 2011, CDPQ Infra - Tracé 2016-012-01, Environnement
 Canada 2015, Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015
 et de Canvas/World_Light_Gray_Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

Préparé par : S.Besner, Biol. M.Sc.
 Réalisé par : V.DuFort, Ing.
 Vérifié par : M.Durocher, géo. M.Sc. Env.

CIMA
Partenaire de génie

15 févr. 2016



- ### Légende
- Tracé**
- Aérien
 - Au sol
 - Souterrain (tranchée couverte)
 - Souterrain (roc)
 - Station
- Poste de redressement
 - Structure auxiliaire
 - Stationnement incitatif et atelier-dépôt
 - Nouvelle voie routière d'accès

- Aire d'étude élargie**
- Utilisation du sol**
- Résidentielle
 - Résidence de 1 logement
 - Résidence ou condo de 2 à 4 logements
 - Résidence ou condo de 5 à 24 logements
 - Résidence ou condo de 25 logements et plus
 - Commerciale
 - Bureau
 - Industrie
 - Institution économique
 - Institution non-économique
 - Parc ou espace vert
 - Utilité publique
 - Zone ferroviaire
 - Zone aéroportuaire
 - Stationnement
 - Rue ou ruelle
 - Agricole
 - Terrain vacant
 - Hydrographie
 - Golf



CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE 11 A
UTILISATION DU SOL
MONTRÉAL

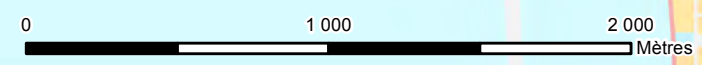
Projet : 210-1001-40
Projection : MTM8, NAD83
Echelle : 1:25 000

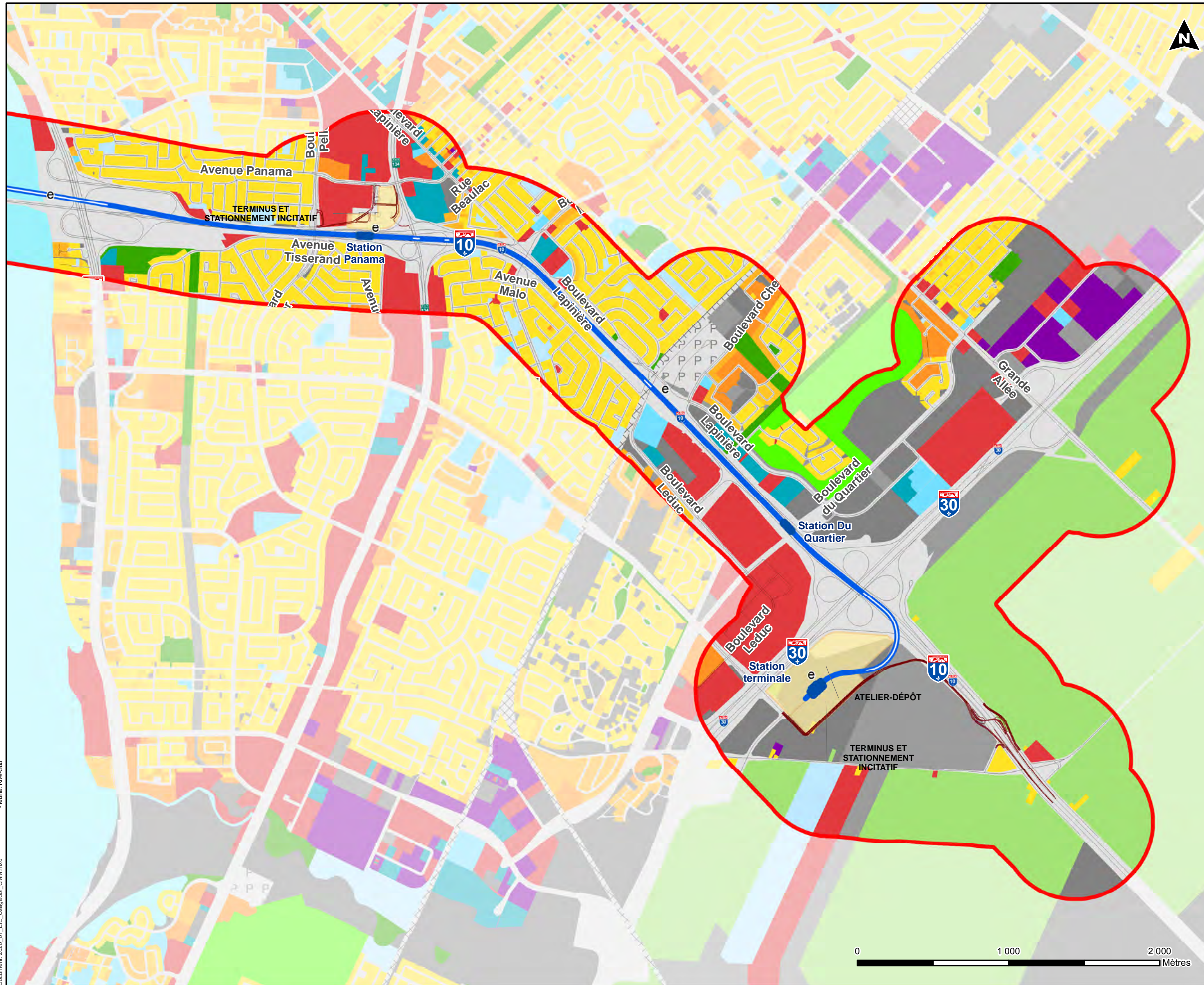
Préparé par : R. McNamara
Réalisé par : V. Dufort, ing
Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc. Env.

Sources : CMM (PMAD 2014), CDPQ Infra - Tracé 2015-02-01, AdressesQc 2014, Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015 et de Canvas/World Light Gray Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

CIMA
Partenaire de génie

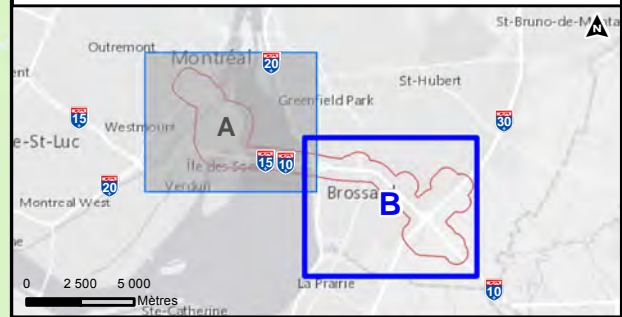
21 mars 2016





- ### Légende
- Tracé**
- Aérien
 - Au sol
 - Souterrain (tranchée couverte)
 - Souterrain (roc)
 - Station
- Poste de redressement
 - Structure auxiliaire
 - Stationnement incitatif et atelier-dépôt
 - Nouvelle voie routière d'accès

- Aire d'étude élargie**
- Utilisation du sol**
- Résidentielle
 - Résidence de 1 logement
 - Résidence ou condo de 2 à 4 logements
 - Résidence ou condo de 5 à 24 logements
 - Résidence ou condo de 25 logements et plus
 - Commerciale
 - Bureau
 - Industrie
 - Institution économique
 - Institution non-économique
 - Parc ou espace vert
 - Utilité publique
 - Zone ferroviaire
 - Zone aéroportuaire
 - Stationnement
 - Rue ou ruelle
 - Agricole
 - Terrain vacant
 - Hydrographie
 - Golf



CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE 11 B
UTILISATION DU SOL
RIVE-SUD

Projet : 210-1001-40
Projection : MTM8, NAD83
Echelle : 1:25 000

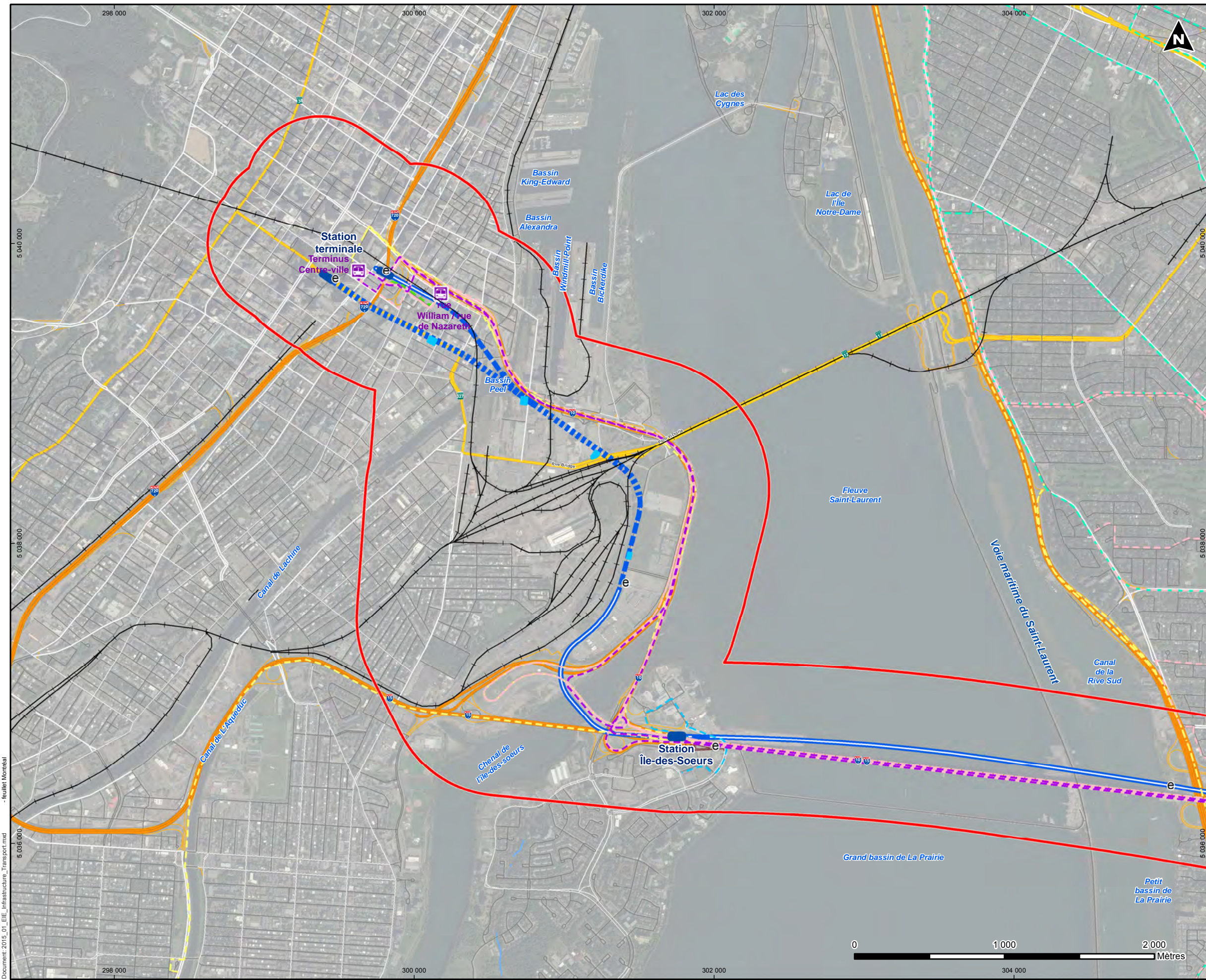
Préparé par : R. McNamara
Réalisé par : V. Dufort, ing
Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc. Env.

Sources : CMM (PMAD 2014), CDPQ Infra - Tracé 2015-02-01, AdressesQc 2014, Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015 et de CanvasWorld Light Gray Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

CIMA
Partenaire de génie

21 mars 2016

Document: 2020_01_EIE_UsageSol_CMM.mxd - feuillet Rive-Sud



Légende

Tracé

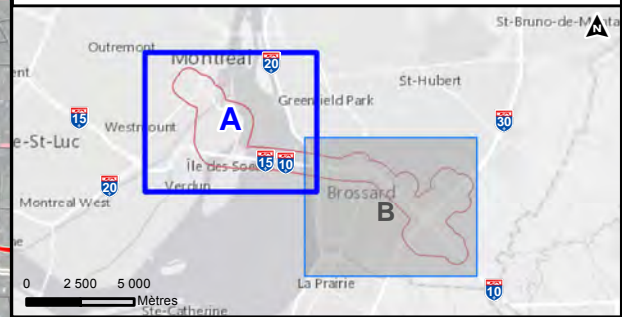
- Aérien
- Au sol
- Souterrain (tranchée couverte)
- Souterrain (roc)
- Station
- Poste de redressement
- Structure auxiliaire
- Stationnement incitatif et atelier-dépôt
- Nouvelle voie routière d'accès
- Aire d'étude élargie

Hiérarchie routière

- Artère
- Autoroute
- Bretelle
- Local / rue
- Route collectrice
- Route express
- Chemin de fer

Réseau de bus AMT et Rive-

- Panama Express Centre-Ville
- Centre-Ville/Panama/Périphérie
- Centre-Ville/Panama/Chevrier
- Île-des-Sœurs/Panama/Chevrier
- Panama/Périphérie
- Centre-Ville/Périphérie
- Terminus autobus



CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE 12 A
INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT ET
TRANSPORT EN COMMUN
MONTRÉAL

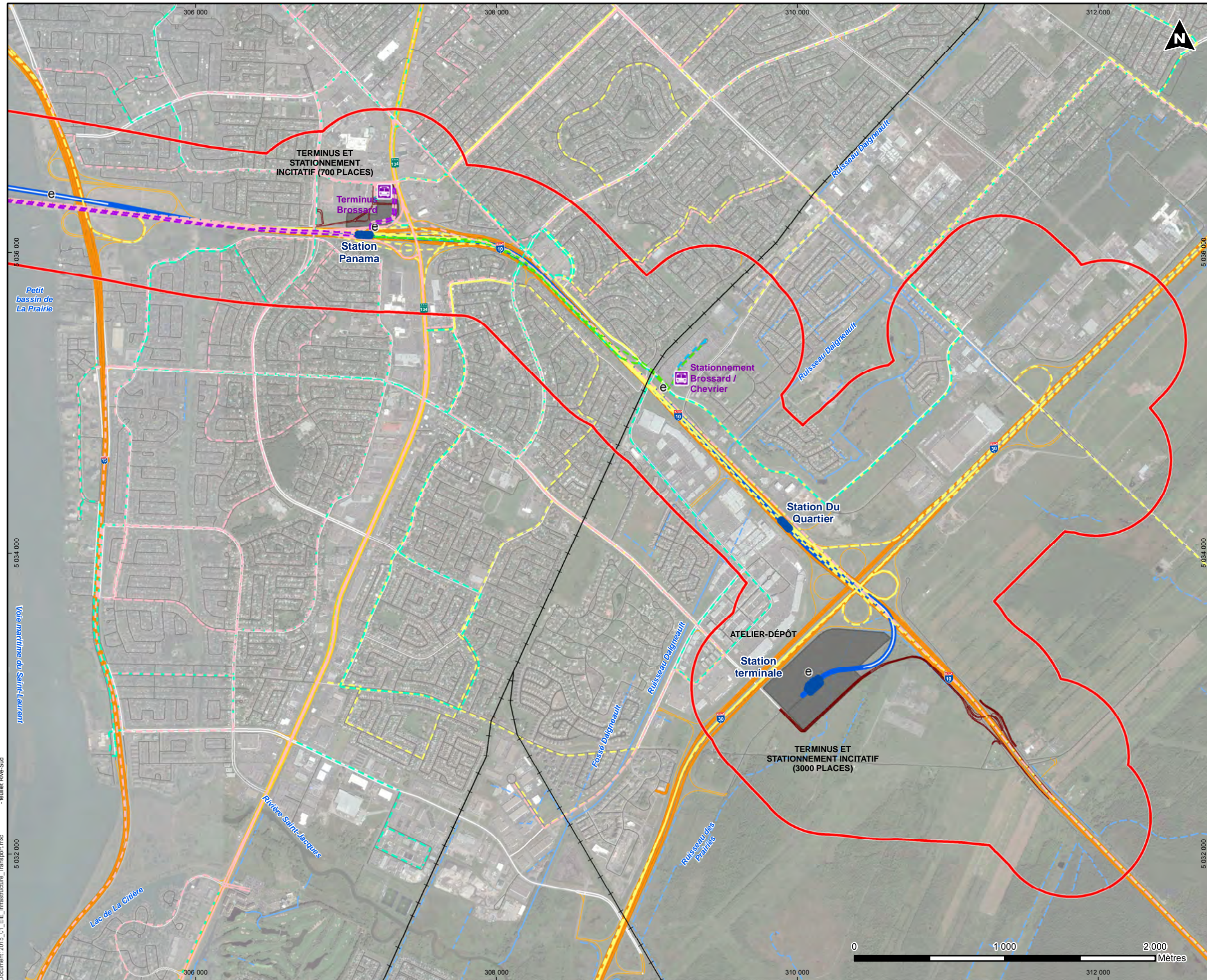
Projet : 210-1001-10
 Projection : MTM8, NAD83
 Echelle : 1:25 000

Préparé par : C. Diaz, ingjr
 Réalisé par : V. Dufort, ing
 Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc. Env.

Sources : Réseau routier national (Gouvernement du Canada), AMT, RTL, BDTQ, MTQ, CDPQ Infra - Tracé 2015-02-01
 Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015 et de Canvas/World Light Gray Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

CIMA
 Partenaire de génie
 15 févr. 2016

Document: 2015_01_EIE_Infrastructure_Transport.mxd
 - feuillet Montréal
 210-1001-10-2015-001-V0



Légende

Tracé

- Aérien
- Au sol
- Souterrain (tranchée couverte)
- Souterrain (roc)
- Station
- Poste de redressement
- Structure auxiliaire
- Stationnement incitatif et atelier-dépôt
- Nouvelle voie routière d'accès

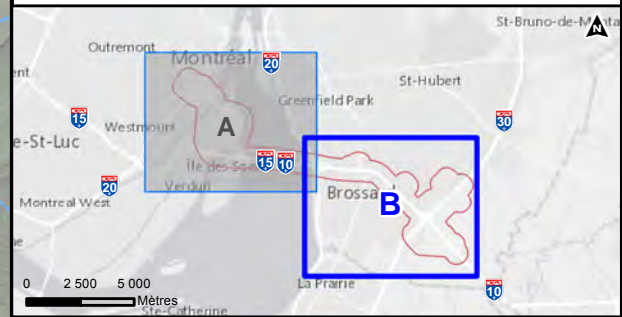
Aire d'étude élargie

Hiérarchie routière

- Artère
- Autoroute
- Bretelle
- Local / rue
- Route collectrice
- Route express
- Chemin de fer

Réseau de bus AMT et Rive-

- Panama Express Centre-Ville
- Centre-Ville/Panama/Périphérie
- Centre-Ville/Panama/Chevrier
- Île-des-Sœurs/Panama/Chevrier
- Panama/Périphérie
- Centre-Ville/Périphérie
- Terminus autobus



CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

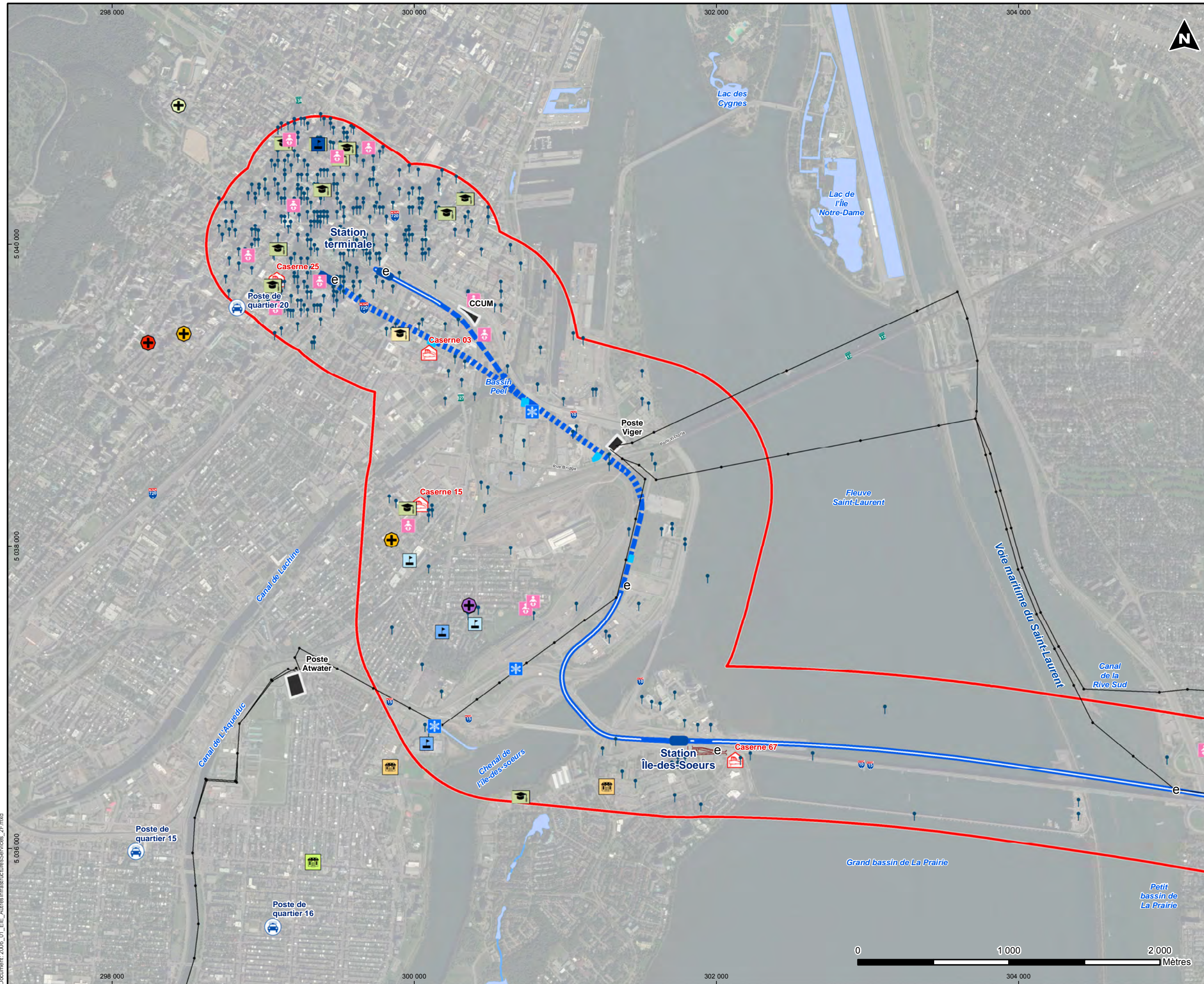
CARTE 12 B
INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT ET
TRANSPORT EN COMMUN
RIVE-SUD

Projet : 210-1001-10
 Projection : MTM8, NAD83
 Echelle : 1:25 000

Préparé par : C. Diaz, ingjr
 Réalisé par : V. Dufort, ing
 Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc. Env.

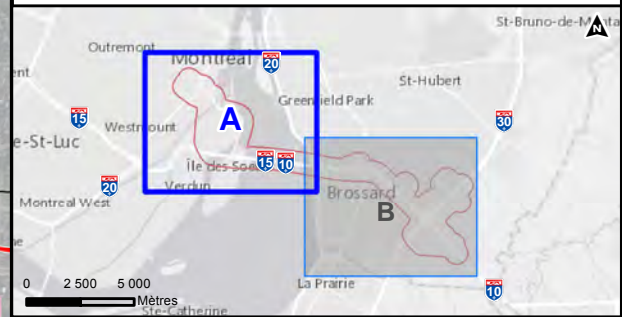
Sources : Réseau routier national (Gouvernement du Canada), AMT, RTL, BDTQ, MTQ, CDPQ Infra - Tracé 2015-02-01
 Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015 et de Canvas/World Light Gray Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

CIMA
 Partenaire de génie
 15 févr. 2016



Légende

Tracé	Aérien	Au sol	Souterrain (tranchée couverte)	Souterrain (roc)	Station	Aire d'étude élargie	Poste de redressement	Structure auxiliaire	Stationnement incitatif et atelier-dépôt	Nouvelle voie routière d'accès											
Services	Poste de quartier	Caserne de pompier	Hôpital	CHSLD	CLSC	CSSS	Clinique médicale	Centre de réadaptation	Centre jeunesse	Résidence pour aînés	Garderie	Établissement d'enseignement	Pré-scolaire et primaire	Secondaire	Professionnel	Collégial	Universitaire	Autres	Disposition de neiges usées	Site de gestion des matières résiduelles et recyclables	Site projeté de gestion des matières résiduelles et recyclables
Infrastructures	Infrastructure de télécommunication	Infrastructure de transformation d'énergie	Ligne de transport d'énergie électrique	Cours d'eau	Cours d'eau intermittent	Étendue d'eau															



**CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10**

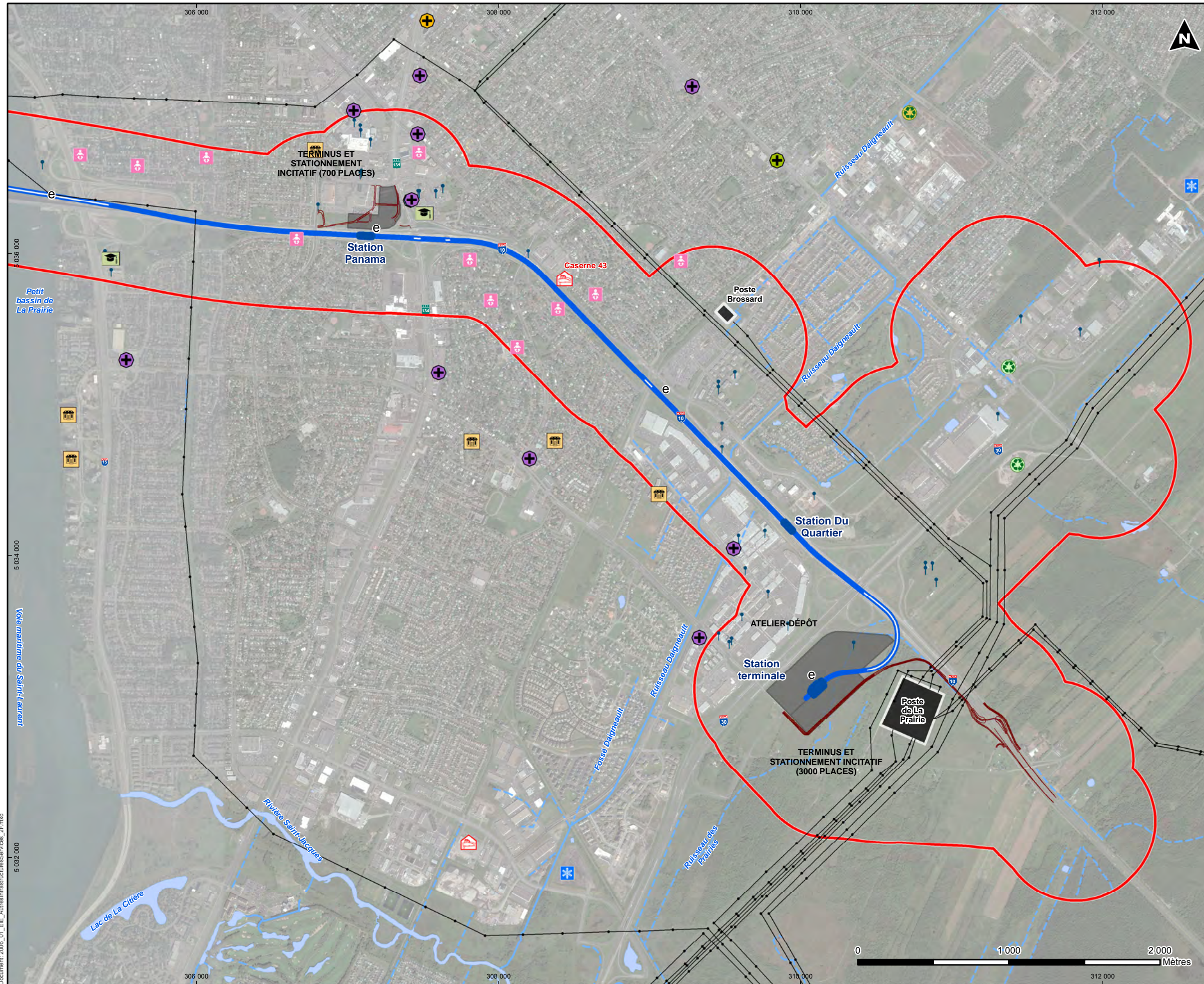
**CARTE 13 A
AUTRES INFRASTRUCTURES ET SERVICES
MONTRÉAL**

Projet : 210-1001-10
 Projection : MTM8, NAD83
 Echelle : 1:25 000

Préparé par : C. Diaz, ingjr
 Réalisé par : S. Leclerc, géo.
 Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc. Env.

Sources : Ville de Montréal - Données Ouvertes 2014, Ville de Brossard 2014, Agglomération de Longueuil 2014, Gouvernement du Québec - Données ouvertes 2014, Santé Montréal 2014, Santé Montréal 2014, JOBBOOM 2012, AdresseQc 2014, BDTQ 2008, CIMA+ /DESSAU 2016, Genivar 2013 (a et b), MEESR 2016, Garderies.qc.ca 2016, MISDEC 2016, CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01 Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015 et de Carvas/World Light Gray Reference - 62014 Esri, DeLorme, HERE.

CIMA
Partenaire de génie
15 févr. 2016

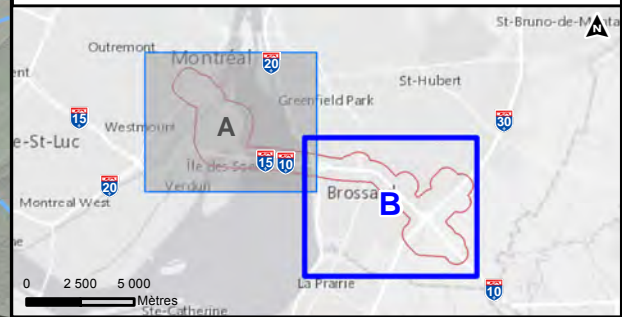


Légende

Tracé	Aérien	Poste de redressement
Au sol	Structure auxiliaire	Stationnement incitatif et atelier-dépôt
Souterrain (tranchée couverte)	Stationnement incitatif et atelier-dépôt	Nouvelle voie routière d'accès
Souterrain (roc)	Station	
Station		
Aire d'étude élargie		

Services	Établissement d'enseignement
Poste de quartier	Pré-scolaire et primaire
Casernes de pompier	Secondaire
Hôpital	Professionnel
CHSLD	Collégial
CLSC	Universitaire
CSSS	
Clinique médicale	Autres
Centre de réadaptation	Disposition de neiges usées
Centre jeunesse	Site de gestion des matières résiduelles et recyclables
Résidence pour aînés	Site projeté de gestion des matières résiduelles et recyclables
Garderie	

Infrastructures	
Infrastructure de télécommunication	
Infrastructure de transformation d'énergie	
Ligne de transport d'énergie électrique	
Cours d'eau	Étendue d'eau
Cours d'eau intermittent	



CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

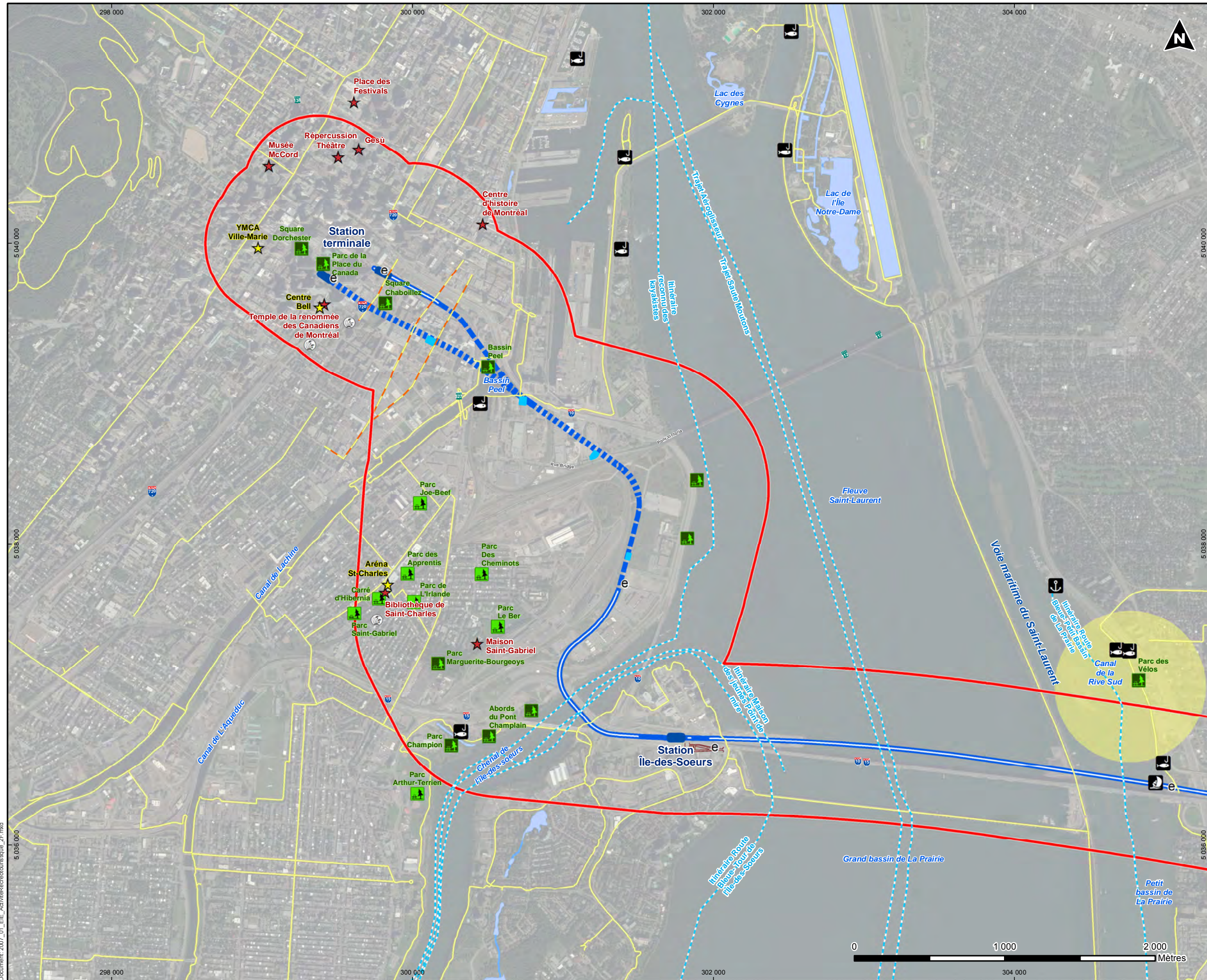
CARTE 13 B
AUTRES INFRASTRUCTURES ET SERVICES
RIVE-SUD

Projet : 210-1001-10
 Projection : MTM8, NAD83
 Echelle : 1:25 000

Préparé par : C. Diaz, ing.r
 Réalisé par : S. Leclerc, géo.
 Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc. Env.

Sources : Ville de Montréal - Données Ouvertes 2014, Ville de Brossard 2014, Agglomération de Longueuil 2014, Gouvernement du Québec - Données ouvertes 2014, Santé Montréal 2014, Santé Montréal 2014, JOBBOOM 2012, AdresseQc 2014, BDTQ 2008, CIMA+ / DESSAU 2013, Genivar 2013 (a et b), MEESR 2016, Garderies.qc.ca 2016, MISDEC 2016, CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01 Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015 et de Carvas/World Light Gray Reference - 62014 Esri, DeLorme, HERE.

CIMA
Partenaire de génie
15 févr. 2016



Légende

Tracé

- Aérien
- Au sol
- Souterrain (tranchée couverte)
- Souterrain (roc)
- Station
- Aire d'étude élargie

Autres symboles

- Poste de redressement
- Structure auxiliaire
- Stationnement incitatif et atelier-dépôt
- Nouvelle voie routière d'accès
- Jardin communautaire
- Réseau cyclable existant
- Réseau cyclable projeté
- Itinéraire nautique
- Zone de chasse
- Pôle récréatif
- Pôle culturel et de divertissement
- Étendue d'eau

Autres symboles

- Parc avec installations récréatives
- Parc loisirs
- Complexe sportif
- Site culturel
- Marina
- Rampe d'accès à l'eau
- Site de planche à voile
- Site de pêche
- Parc des Vélots
- Parc des Cheminots
- Parc des Apprentis
- Parc de l'Irlande
- Parc Le Ber
- Maison Saint-Gabriel
- Parc Marguerite-Bourgeoys
- Abords du Pont Champlain
- Parc Champion
- Parc Arthur-Terrien
- Parc de la Place du Canada
- Square Dorchester
- Centre Bell
- Temple de la renommée des Canadiens de Montréal
- Centre d'histoire de Montréal
- Centre de la Place du Canada
- Square Chabouliet
- Bassin Peel
- Bassin Peel
- Parc Joe-Beef
- Parc des Apprentis
- Parc de l'Irlande
- Bibliothèque de Saint-Charles
- Parc Saint-Gabriel
- Parc Saint-Gabriel
- Parc des Vélots
- Parc des Cheminots
- Parc des Apprentis
- Parc de l'Irlande
- Parc Le Ber
- Maison Saint-Gabriel
- Parc Marguerite-Bourgeoys
- Abords du Pont Champlain
- Parc Champion
- Parc Arthur-Terrien

Cours d'eau

- Cours d'eau
- Cours d'eau intermittent

Carte d'insertion

0 2 500 5 000 Mètres

CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE 14 A
ACTIVITÉS RÉCRÉOTOURISTIQUES
MONTRÉAL

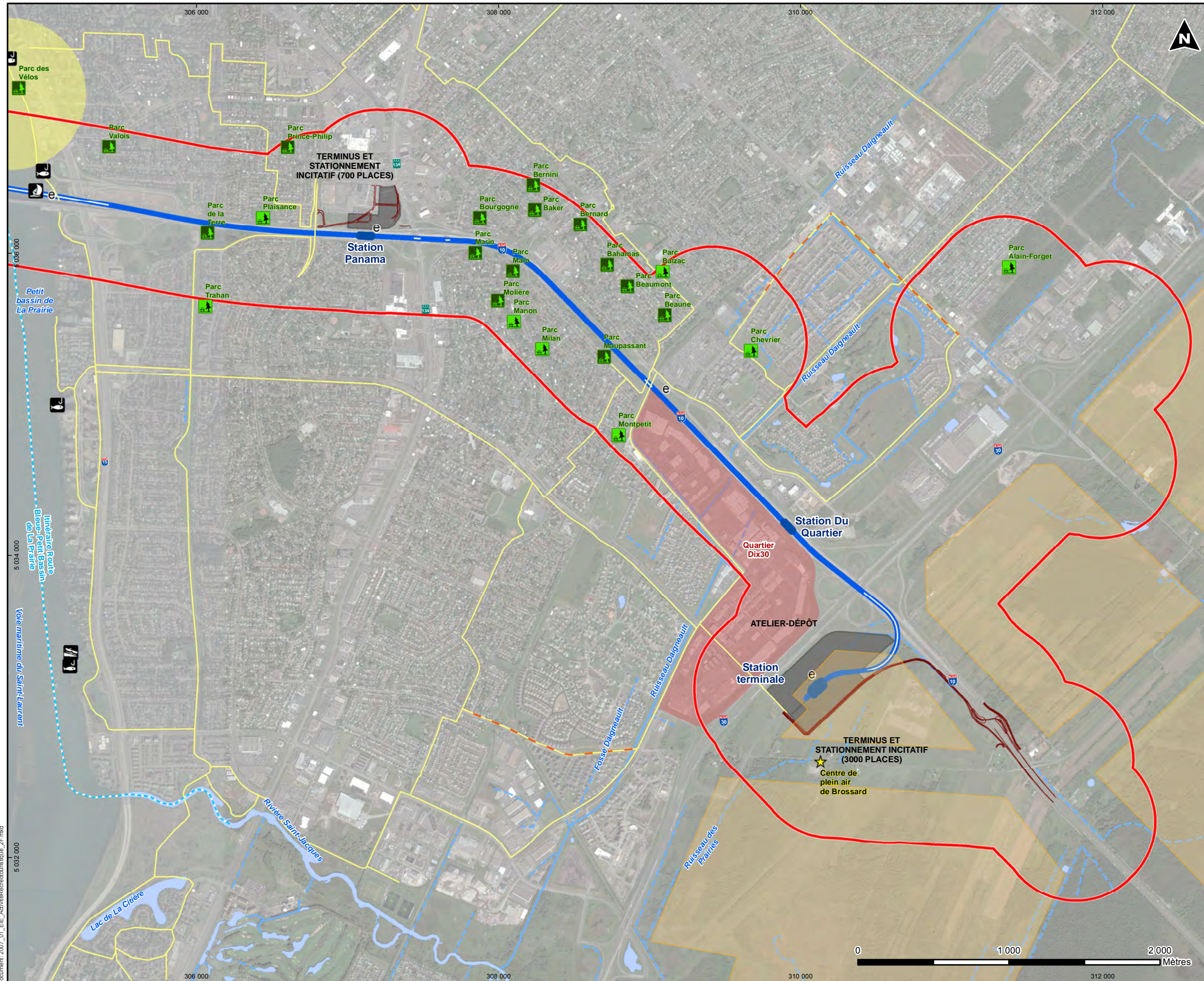
Projet : 210-1001-10
Projection : MTM8, NAD83
Échelle : 1:25 000

Préparé par : C. Diaz, ing.
Réalisé par : V. Dufort, ing.
Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc. Env.

Sources : Ville de Montréal - Données Ouvertes 2014, Ville de Brossard 2014, Agglomération de Longueuil 2014, Gouvernement du Québec - Données ouvertes 2014, JOBBOOM 2012, AdresseQc 2014, BDTQ 2008, CIMA+ /DESSAU 2013, Genivar 2013 (a et b), CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01
Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015 et de Canva/World Light Gray Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

CIMA
Partenaire de génie

22 févr. 2016



Légende

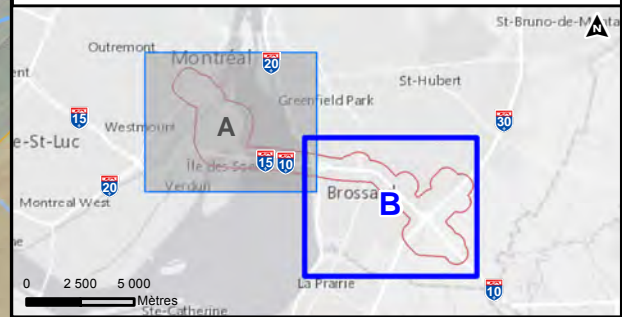
Tracé

- Aérien
- Au sol
- Souterrain (tranchée couverte)
- Souterrain (roc)
- Station
- Aire d'étude élargie

Poste de redressement
 Structure auxiliaire
 Stationnement incitatif et atelier-dépôt
 Nouvelle voie routière d'accès

Parc avec installations récréatives
 Parc loisirs
 Complexe sportif
 Site culturel
 Marina
 Rampe d'accès à l'eau
 Site de planche à voile
 Site de pêche
 Cours d'eau
 Cours d'eau intermittent

Jardin communautaire
 Réseau cyclable existant
 Réseau cyclable projeté
 Itinéraire nautique
 Zone de chasse
 Pôle récréatif
 Pôle culturel et de divertissement
 Étendue d'eau



CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE 14 B
ACTIVITÉS RÉCRÉOTOURISTIQUES
RIVE-SUD

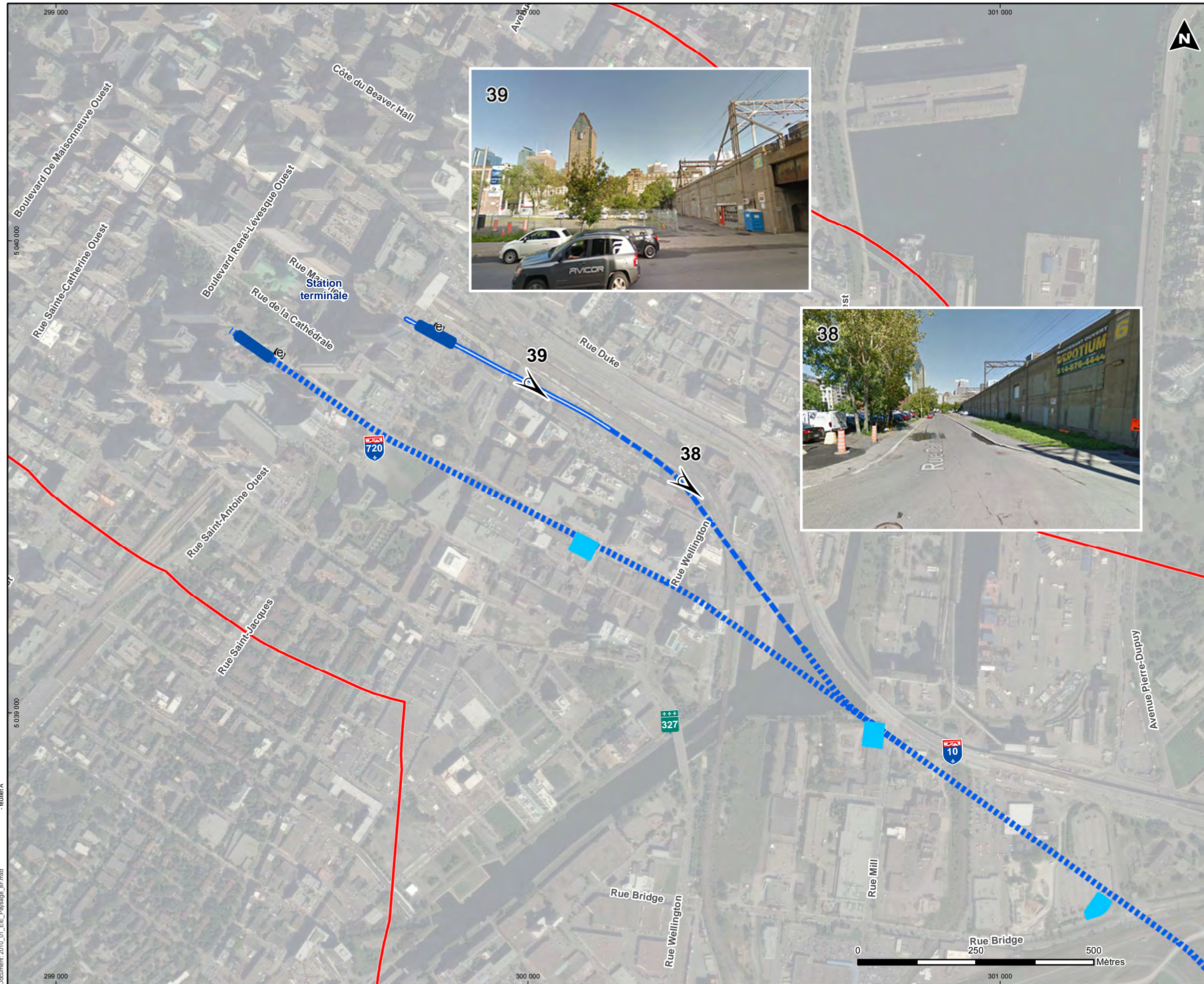
Projet : 210-1001-10
 Projection : MTM8, NAD83
 Echelle : 1:25 000

Préparé par : C. Diaz, ingjr
 Réalisé par : V. Dufort, ing
 Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc. Env.

Sources : Ville de Montréal - Données Ouvertes 2014, Ville de Brossard 2014, Agglomération de Longueuil 2014, Gouvernement du Québec - Données ouvertes 2014, JOBBOOM 2012, AdresseQc 2014, BDTQ 2008, CIMA+ /DESSAU 2013, Genivar 2013 (a et b), CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01
 Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015 et de CanvasWorld Light Gray Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

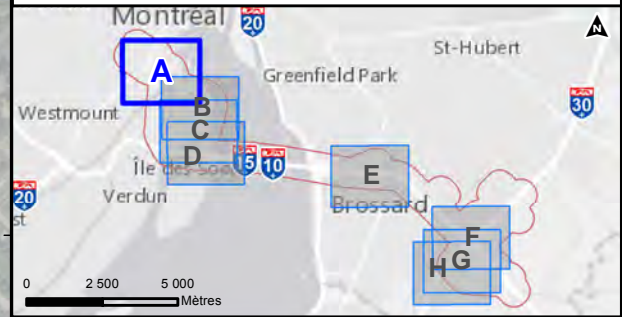
CIMA
 Partenaire de génie

22 févr. 2016



Légende

- Tracé**
- Aérien
 - Au sol
 - Souterrain (tranchée couverte)
 - Souterrain (roc)
- Station
 - Poste de redressement
 - Structure auxiliaire
 - Stationnement incitatif et atelier-dépôt
 - Nouvelle voie routière d'accès
 - Aire d'étude élargie
- Vue



**CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10**

**CARTE 15 A
VUES ET PAYSAGES EXISTANTS**

Projet : 210-1002-10
 Projection : MTM8, NAD83
 Echelle : 1:8 000

Préparé par : R. McNamara, ing.É.
 Réalisé par : S. Leclerc, géo.
 Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc.Énv.

Sources : Google Imagerie-streetview, 2016; Étude Plania 2013, AdresseQc 2014, CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01. Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015 et de Canvas/World_Light_Gray_Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

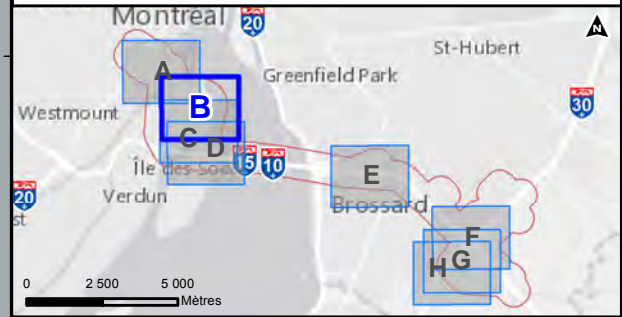
CIMA
Partenaire de génie

15 févr. 2016



Légende

- Tracé**
- Aérien
 - Au sol
 - Souterrain (tranchée couverte)
 - Souterrain (roc)
- Station**
- Station
- Poste de redressement**
- Poste de redressement
- Structure auxiliaire**
- Structure auxiliaire
- Stationnement incitatif et atelier-dépôt**
- Stationnement incitatif et atelier-dépôt
- Nouvelle voie routière d'accès**
- Nouvelle voie routière d'accès
- Aire d'étude élargie**
- Aire d'étude élargie
- Vue**
- Vue



**CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10**

**CARTE 15 B
VUES ET PAYSAGES EXISTANTS**

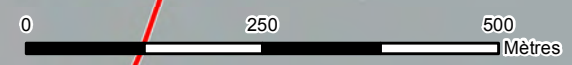
Projet : 210-1002-10
 Projection : MTM8, NAD83
 Echelle : 1:8 000

Préparé par : R. McNamara, ing.f.
 Réalisé par : S. Leclerc, géo.
 Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc.Env.

Sources : Google Imagerie-streetview, 2016; Étude Plania 2013, AdresseQc 2014, CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01. Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015 et de Canvas/World_Light_Gray_Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

CIMA
Partenaire de génie

15 févr. 2016





Légende

Tracé

- Aérien
- Au sol
- Souterrain (tranchée couverte)
- Souterrain (roc)

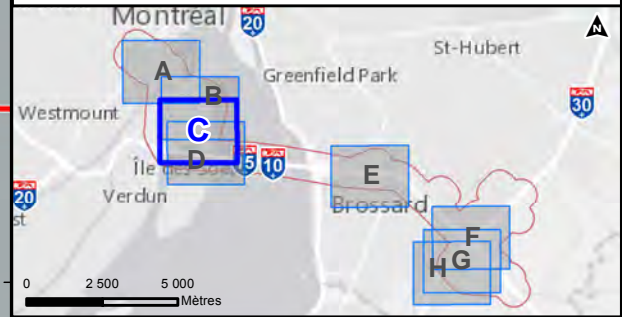
Station

- Poste de redressement
- Structure auxiliaire
- Stationnement incitatif et atelier-dépôt

Nouvelle voie routière d'accès

Aire d'étude élargie

Vue



CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE 15 C
VUES ET PAYSAGES EXISTANTS

Projet : 210-1002-10
 Projection : MTM8, NAD83
 Echelle : 1:8 000

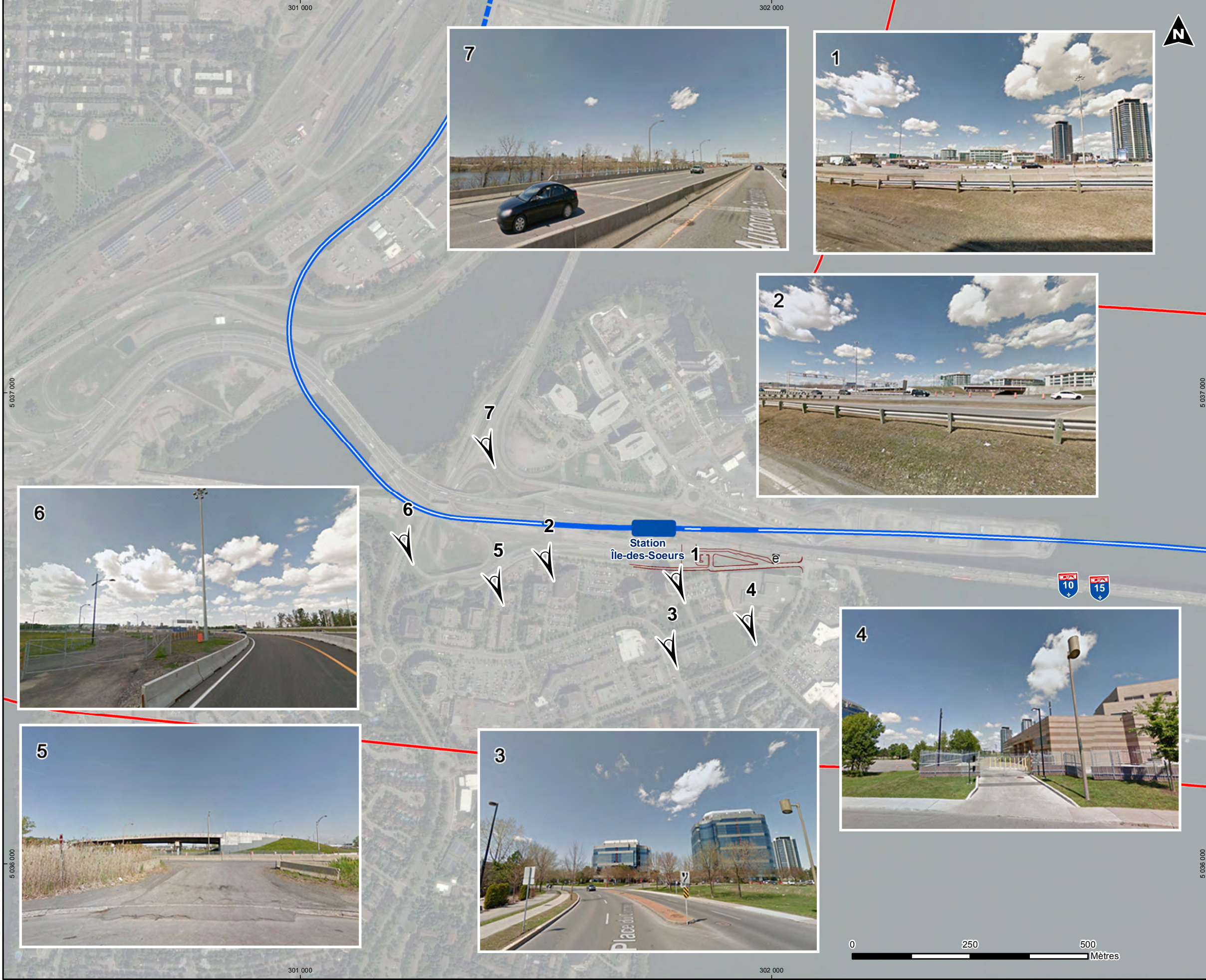
Préparé par : R. McNamara, ing.f.
 Réalisé par : S. Leclerc, géo.
 Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc.Env.

Sources : Google Imagerie-streetview, 2016; Étude Plania 2013, AdresseQc 2014, CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01. Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015 et de Canvas/World_Light_Gray_Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

CIMA
Partenaire de génie

15 févr. 2016

Document: 210_03_EIE_Paysage_BF.mxd - Reuillet C 210-1002-10-2010-003-SL



Légende

Tracé

- Aérien
- Au sol
- Souterrain (tranchée couverte)
- Souterrain (roc)

Station

- Station

Poste de redressement

- Poste de redressement

Structure auxiliaire

- Structure auxiliaire

Stationnement incitatif et atelier-dépôt

- Stationnement incitatif et atelier-dépôt

Nouvelle voie routière d'accès

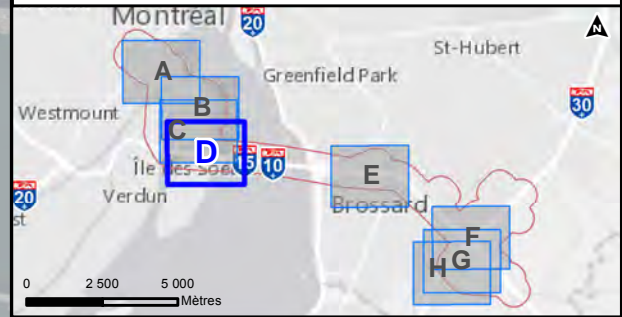
- Nouvelle voie routière d'accès

Aire d'étude élargie

- Aire d'étude élargie

Vue

- Vue



CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE 15 D
VUES ET PAYSAGES EXISTANTS

Projet : 210-1002-10
Projection : MTM8, NAD83
Echelle : 1:8 000

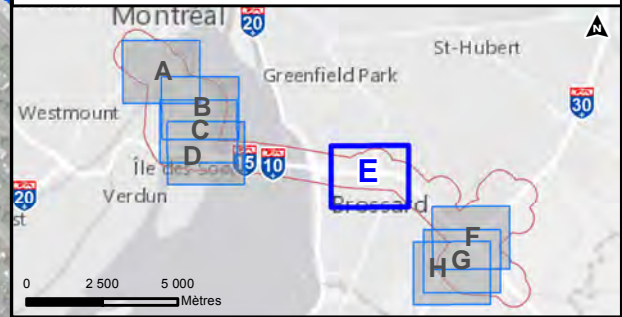
Préparé par : R. McNamara, ing.É.
Réalisé par : S. Leclerc, géo.
Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc.Év.

Sources : Google Imagerie-streetview, 2016; Étude Plania 2013, AdresseQc 2014, CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01. Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015 et de Canvas/World_Light_Gray_Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

CIMA
Partenaire de génie
15 févr. 2016



- ### Légende
- Tracé**
- Aérien
 - Au sol
 - Souterrain (tranchée couverte)
 - Souterrain (roc)
- Station**
- Station
- Autres**
- Poste de redressement
 - Structure auxiliaire
 - Stationnement incitatif et atelier-dépôt
 - Nouvelle voie routière d'accès
 - Aire d'étude élargie
 - Vue



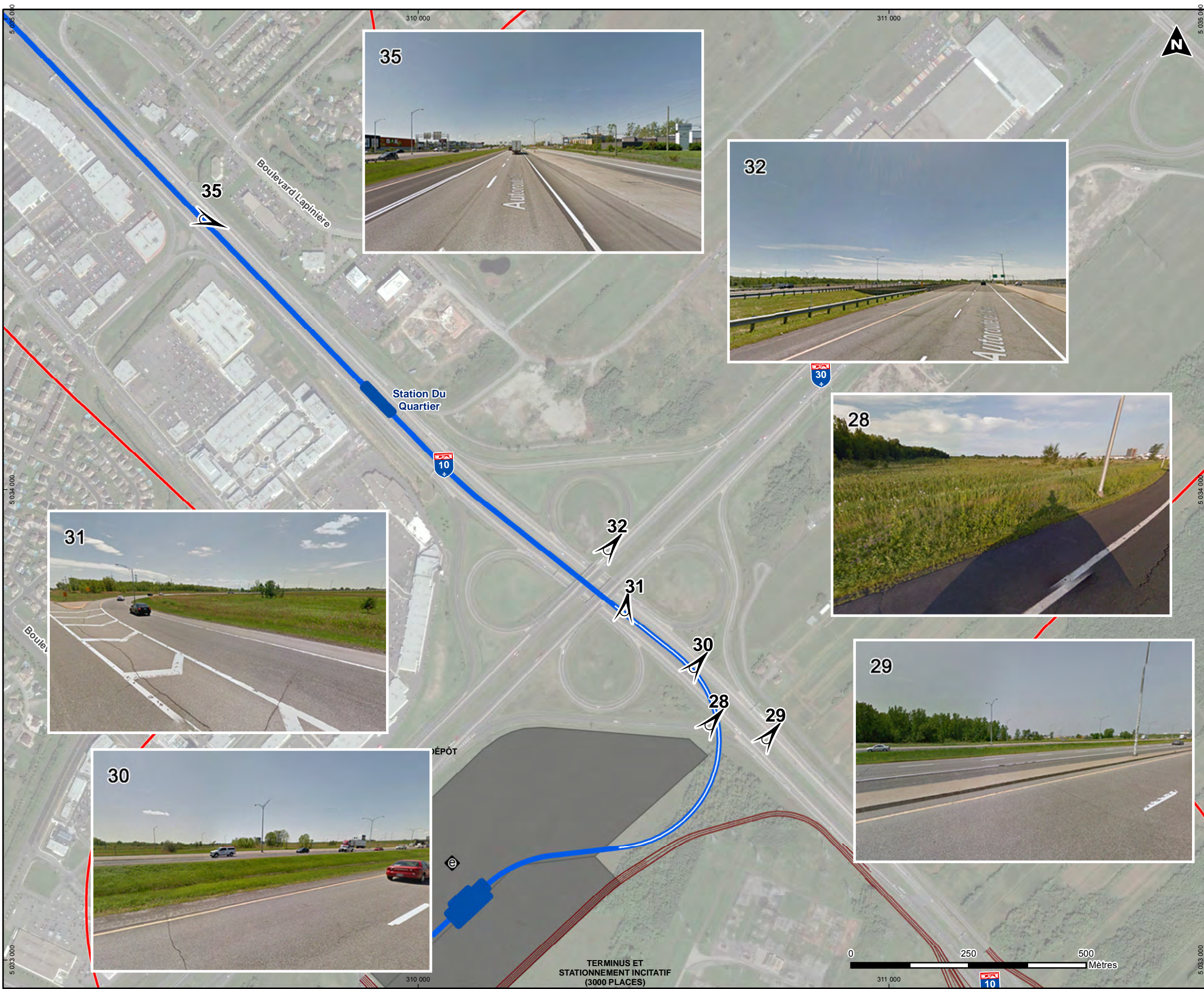
CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE 15 E
VUES ET PAYSAGES EXISTANTS

Projet : 210-1002-10
 Projection : MTM8, NAD83
 Echelle : 1:8 000

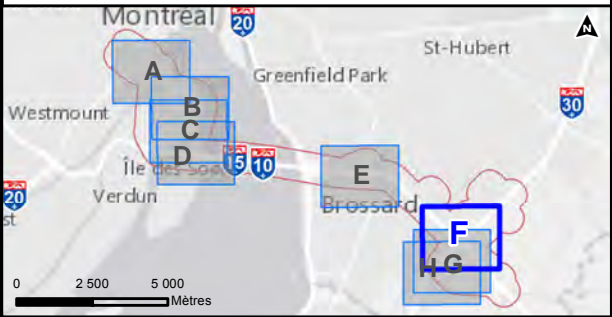
Préparé par : R. McNamara, ing.É.
 Réalisé par : S. Leclerc, géo.
 Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc.Év.

Document: 2010_06_EIE_Paysage_08F.mxd - feuille E



Légende

- Tracé**
- Aérien
 - Au sol
 - Souterrain (tranchée couverte)
 - Souterrain (roc)
- Station
 - Poste de redressement
 - Structure auxiliaire
 - Stationnement incitatif et atelier-dépôt
 - Nouvelle voie routière d'accès
 - Aire d'étude élargie
 - Vue



**CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10**

**CARTE 15 F
VUES ET PAYSAGES EXISTANTS**

Projet : 210-1002-10
 Projection : MTM8, NAD83
 Echelle : 1:8 000

Préparé par : R. McNamara, ing.É.
 Réalisé par : S. Leclerc, géo.
 Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc.Év.

Sources : Google Imagerie-streetview, 2016; Étude Plania 2013, AdresseQc 2014, CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01. Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015 et de Canvas/World_Light_Gray_Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

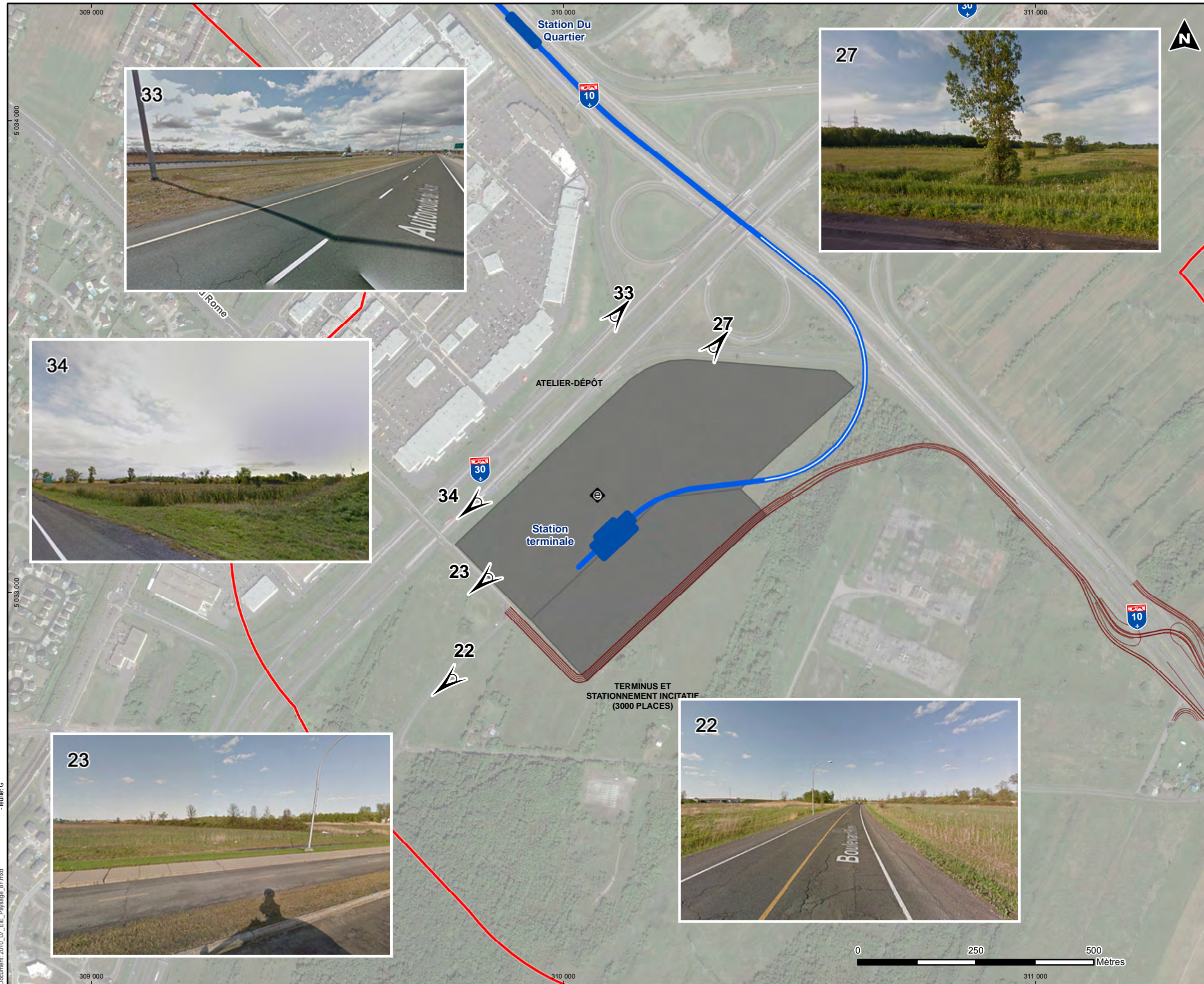
CIMA
Partenaire de génie

15 févr. 2016

**TERMINUS ET
STATIONNEMENT INCITATIF
(3000 PLACES)**



Document: 2010_06_EIE_Paysage_8F.mxd - Feuillet F
210-1002-10-2010-006-SL



Légende

Tracé

- Aérien
- Au sol
- Souterrain (tranchée couverte)
- Souterrain (roc)

● Station

⊕ Poste de redressement

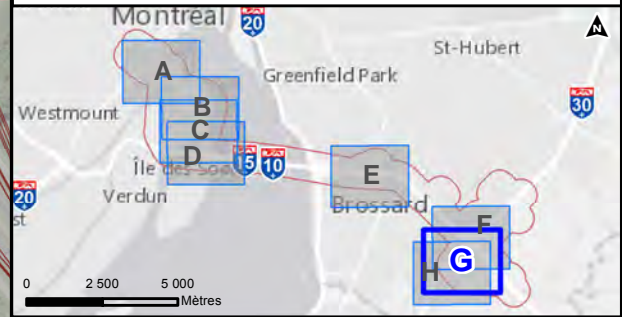
■ Structure auxiliaire

■ Stationnement incitatif et atelier-dépôt

— Nouvelle voie routière d'accès

□ Aire d'étude élargie

➤ Vue



CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE 15 G
VUES ET PAYSAGES EXISTANTS

Projet : 210-1002-10
 Projection : MTM8, NAD83
 Echelle : 1:8 000

Préparé par : R. McNamara, ing.É.
 Réalisé par : S. Leclerc, géo.
 Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc.Énv.

Sources : Google Imagerie-streetview, 2016; Étude Plania 2013, AdresseQc 2014, CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01. Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Sept. 2015 et de Canvas/World_Light_Gray_Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

CIMA
 Partenaire de génie

15 févr. 2016

Document: 2010_07_EIE_Paysage_8F.mxd - feuille G



Légende

Tracé

- Aérien
- Au sol
- Souterrain (tranchée couverte)
- Souterrain (roc)

● Station

Ⓧ Poste de redressement

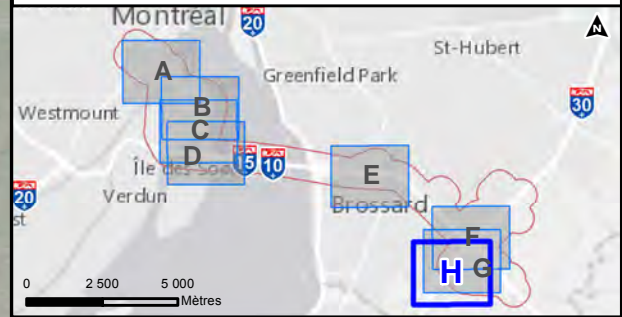
■ Structure auxiliaire

■ Stationnement incitatif et atelier-dépôt

— Nouvelle voie routière d'accès

□ Aire d'étude élargie

👁 Vue



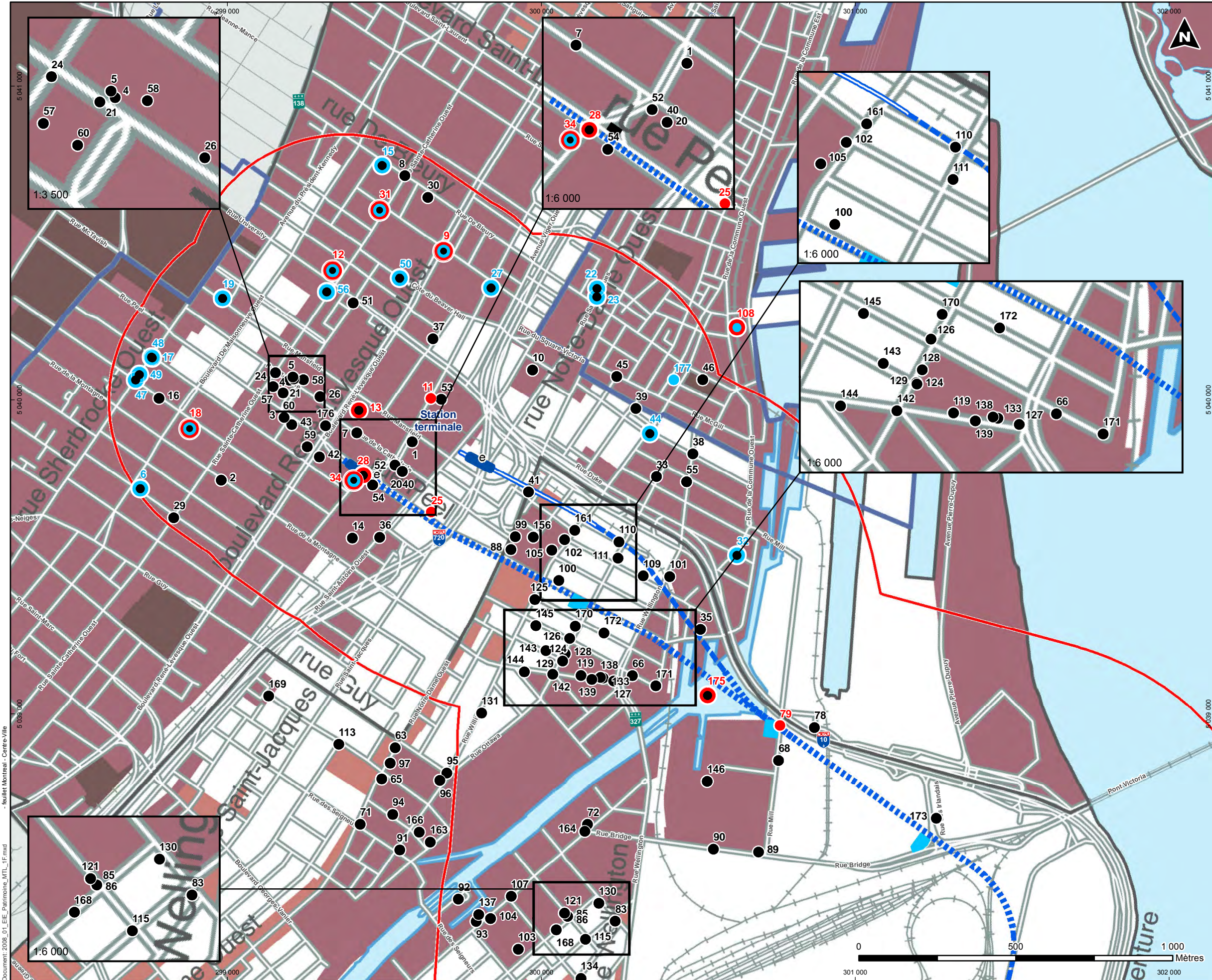
CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE 15 H
VUES ET PAYSAGES EXISTANTS

Projet : 210-1002-10
Projection : MTM8, NAD83
Echelle : 1:8 000

Préparé par : R. McNamara, ing.É.
Réalisé par : S. Leclerc, géo.
Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc.Env.

Document: 2010_08_EIE_Paysage_BF.mxd
- feuille H
210-1002-10-2010-008-SL



Légende

Tracé

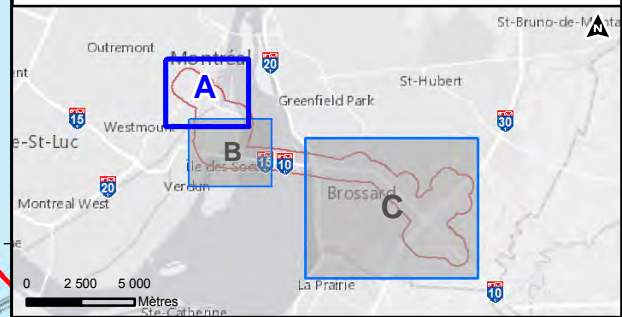
- Aérien
- Au sol
- Souterrain (tranchée couverte)
- Souterrain (roc)
- Station
- Poste de redressement
- Structure auxiliaire
- Stationnement incitatif et atelier-dépôt
- Nouvelle voie routière d'accès
- Aire d'étude

Immeuble patrimonial

- Protection fédérale
- Protection provinciale
- Protection municipale
- Protection non-spécifiée

Urbanisme

- Arrondissement historique ou naturel
- Secteur de valeur exceptionnelle
- Grande propriété à caractère institutionnel
- Secteur de valeur intéressante
- Ensemble urbain d'intérêt



CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE 16 A
PATRIMOINE BÂTI
MONTREAL - CENTRE-VILLE

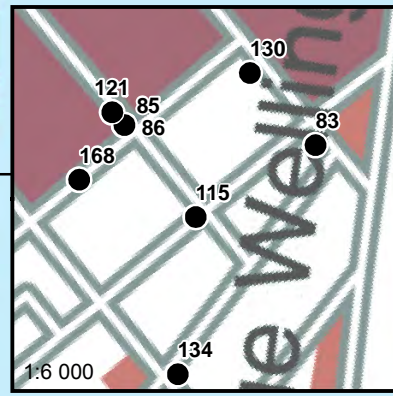
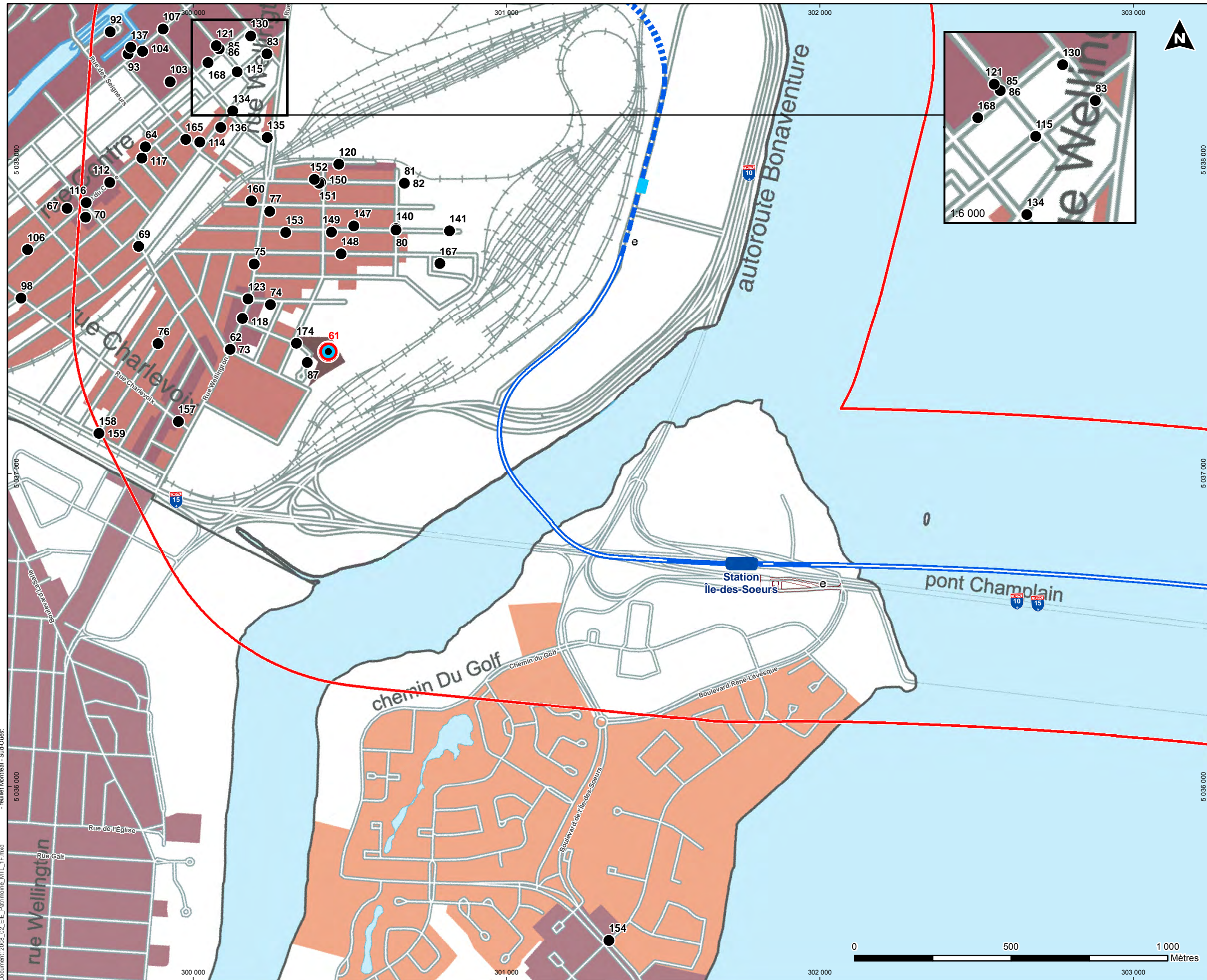
Projet : 210-1002-10
 Projection : MTM8, NAD83
 Echelle : 1:12 000

Préparé par : R. McNamara, ing.É.
 Réalisé par : S. Leclerc, géo.
 Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc.Énv.

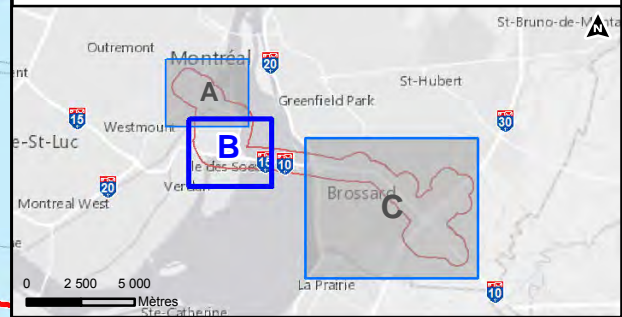
Sources : GENIVAR - Etude Pont-Jetée 2009, CIMA+ - Etude Aérotrain 2012, Grand Répertoire du Patrimoine Bâti de Montréal 2015, Agglomération de Longueuil 2014, CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01, Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Nov. 2014 et de CanvasWorld_Light_Gray_Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

CIMA
 Partenaire de génie

15 févr. 2016



- ### Légende
- Tracé**
- Aérien
 - Au sol
 - Souterrain (tranchée couverte)
 - Souterrain (roc)
- Station**
- Station
- Poste de redressement**
- Poste de redressement
- Structure auxiliaire**
- Structure auxiliaire
- Stationnement incitatif et atelier-dépôt**
- Stationnement incitatif et atelier-dépôt
- Nouvelle voie routière d'accès**
- Nouvelle voie routière d'accès
- Aire d'étude**
- Aire d'étude
- Immeuble patrimonial**
- Protection fédérale
 - Protection provinciale
 - Protection municipale
 - Protection non-spécifiée
- Arrondissement historique ou naturel**
- Arrondissement historique ou naturel
- Secteur de valeur exceptionnelle**
- Secteur de valeur exceptionnelle
- Grande propriété à caractère institutionnel**
- Grande propriété à caractère institutionnel
- Secteur de valeur intéressante**
- Secteur de valeur intéressante
- Ensemble urbain d'intérêt**
- Ensemble urbain d'intérêt



CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE 17 B
PATRIMOINE BÂTI
MONTREAL - SUD-OUEST

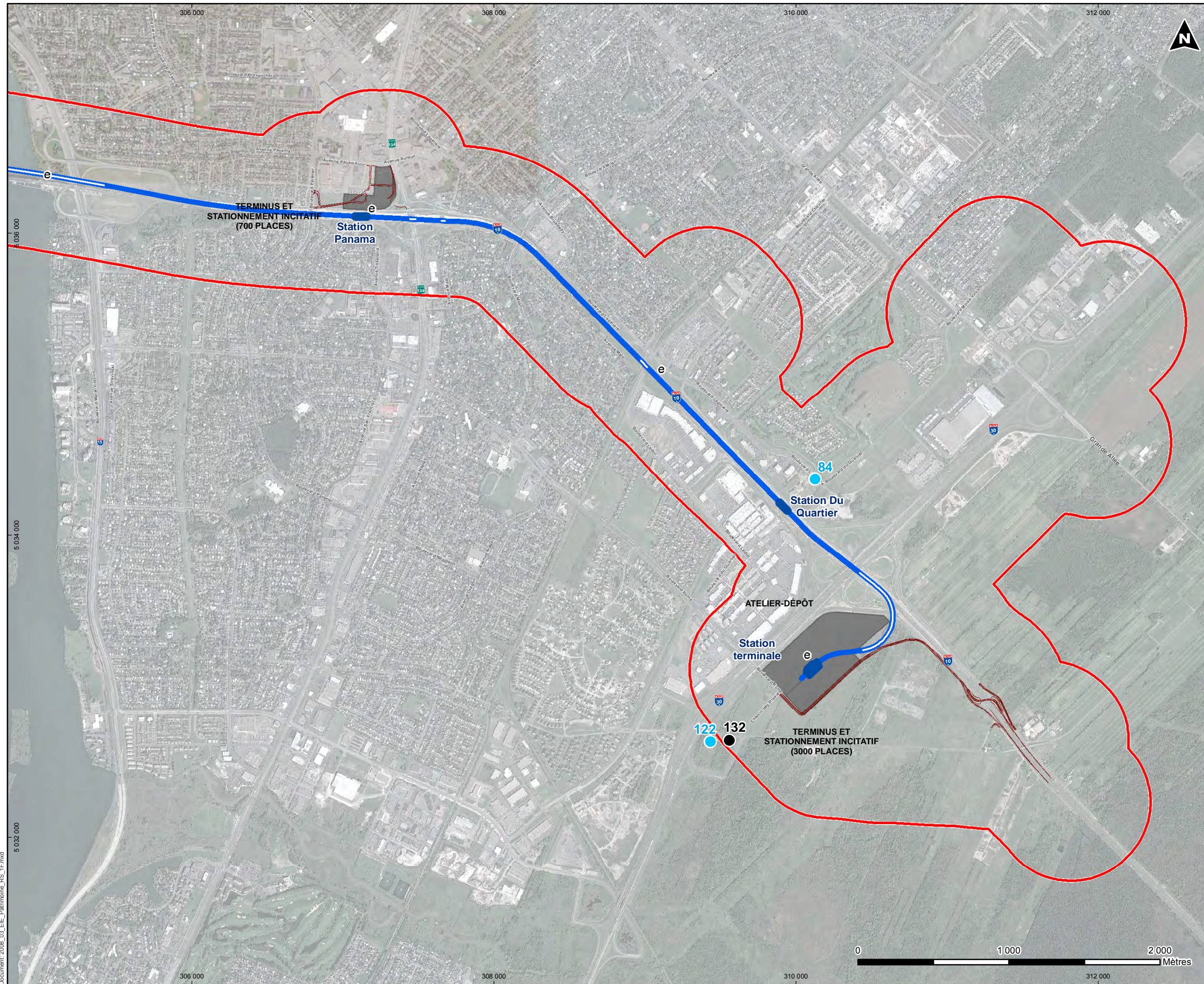
Projet : 210-1002-10
 Projection : MTM8, NAD83
 Echelle : 1:12 000

Préparé par : R. McNamara, ing.É.
 Réalisé par : S. Leclerc, géo.
 Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc.Env.

Sources : GENIVAR - Etude Pont-Jetée 2009, CIMA+ - Etude Aérotrain 2012, Grand Répertoire du Patrimoine Bâti de Montréal 2015, Agglomération de Longueuil 2014, CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01, Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Nov. 2014 et de CanvasWorld_Light_Gray_Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

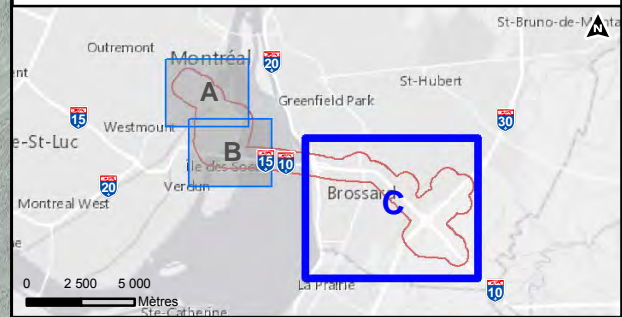
CIMA
Partenaire de génie

15 févr. 2016



Légende

- Tracé**
- Aérien
 - Au sol
 - Souterrain (tranchée couverte)
 - Souterrain (roc)
- Station**
- Station
- Poste de redressement**
- Poste de redressement
- Structure auxiliaire**
- Structure auxiliaire
- Stationnement incitatif et atelier-dépôt**
- Stationnement incitatif et atelier-dépôt
- Nouvelle voie routière d'accès**
- Nouvelle voie routière d'accès
- Aire d'étude**
- Aire d'étude
- Immeuble patrimonial**
- Protection fédérale
 - Protection provinciale
 - Protection municipale
 - Protection non-spécifiée



**CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10**

**CARTE 17 C
PATRIMOINE BÂTI
RIVE-SUD**

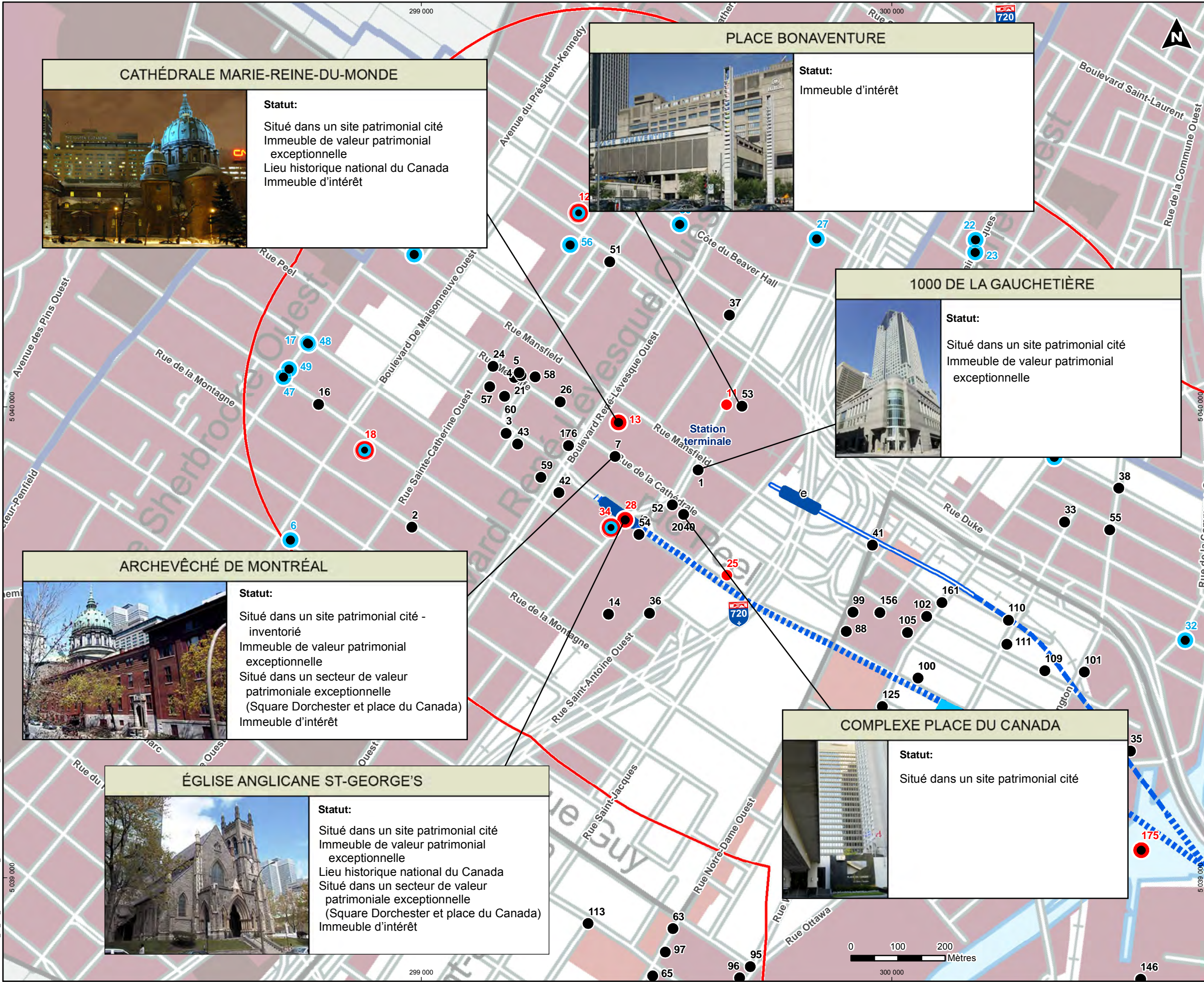
Projet : 210-1002-10
Projection : MTM8, NAD83
Echelle : 1:25 000

Préparé par : R. McNamara, ing.f.
Réalisé par : S. Leclerc, géo.
Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc.Env.

Sources : GENIVAR - Etude Pont-Jetée 2009, CIMA+ - Etude Aérotrain2012, Grand Répertoire du Patrimoine Bâti de Montréal 2015, Agglomération de Longueuil 2014, CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01, Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Nov. 2014 et de Canvas/World_Light_Gray_Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

CIMA
Partenaire de génie

15 févr. 2016



Légende

Tracé

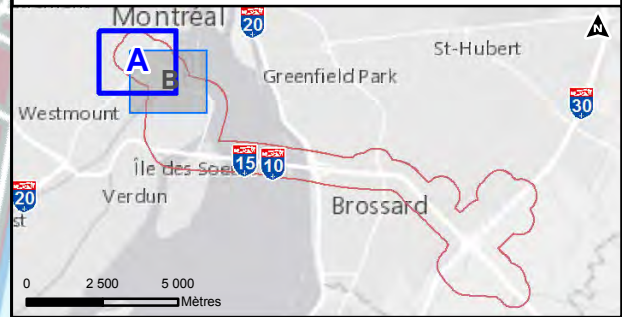
- Aérien
- Au sol
- Souterrain (tranchée couverte)
- Souterrain (roc)
- Station
- Poste de redressement
- Structure auxiliaire
- Stationnement incitatif et atelier-dépôt
- Nouvelle voie routière d'accès
- Aire d'étude

Immeuble patrimonial

- Protection fédérale
- Protection provinciale
- Protection municipale
- Protection non-spécifiée

Contexte

- Arrondissement historique ou naturel
- Secteur de valeur exceptionnelle
- Grande propriété à caractère institutionnel
- Secteur de valeur intéressante
- Ensemble urbain d'intérêt



CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE 17 A (1/2)
BÂTIMENTS PATRIMONIAUX
AIRE D'ÉTUDE RESTREINTE

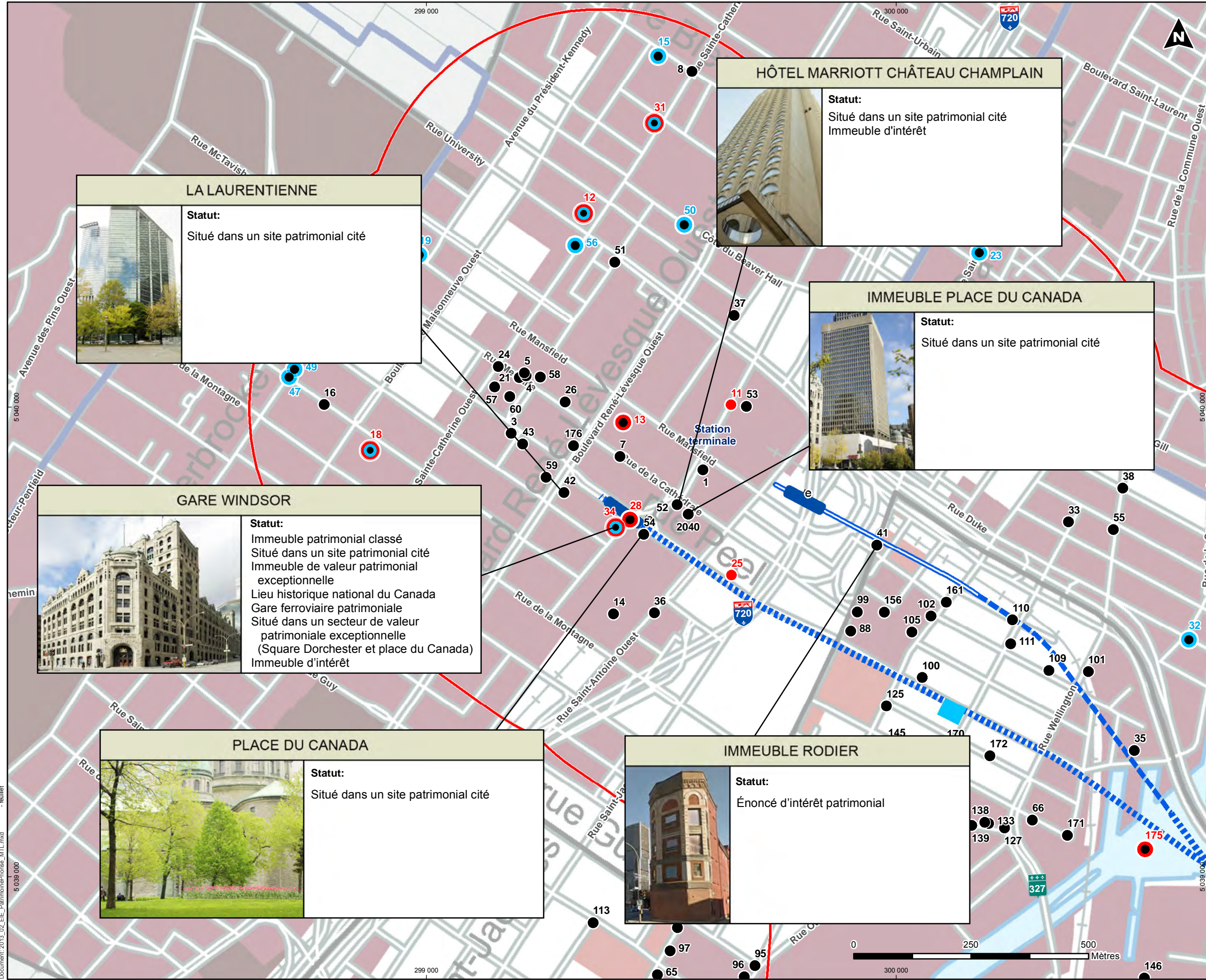
Projet : 210-1002-10
 Projection : MTM8, NAD83
 Échelle : 1:8 000

Préparé par : R. McNamara, ing.É.
 Réalisé par : S. Leclerc, géo.
 Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc. Env.

Sources : GENIVAR - Étude Pont-Jetée 2009, CIMA+ - Étude Aérotrain 2012, Grand Répertoire du Patrimoine Bâti de Montréal 2015, Agglomération de Longueuil 2014, CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01, Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Nov. 2014 et de CanvasWorld_Light_Gray_Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

CIMA
Partenaire de génie

15 févr. 2016



Légende

Tracé

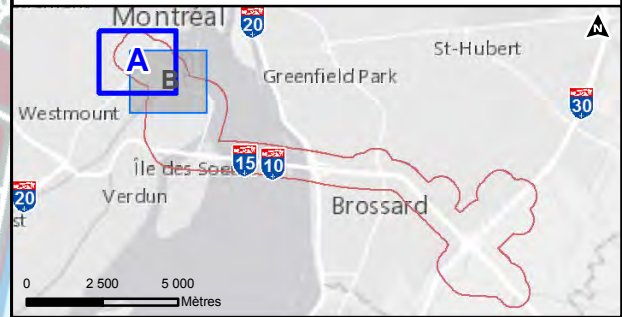
- Aérien
- Au sol
- Souterrain (tranchée couverte)
- Souterrain (roc)
- Station
- Poste de redressement
- Structure auxiliaire
- Stationnement incitatif et atelier-dépôt
- Nouvelle voie routière d'accès
- Aire d'étude

Immeuble patrimonial

- Protection fédérale
- Protection provinciale
- Protection municipale
- Protection non-spécifiée

Contexte urbain

- Arrondissement historique ou naturel
- Secteur de valeur exceptionnelle
- Grande propriété à caractère institutionnel
- Secteur de valeur intéressante
- Ensemble urbain d'intérêt



CDPQ INFRA PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE 17 A (2/2) BÂTIMENTS PATRIMONIAUX AIRE D'ÉTUDE RESTREINTE

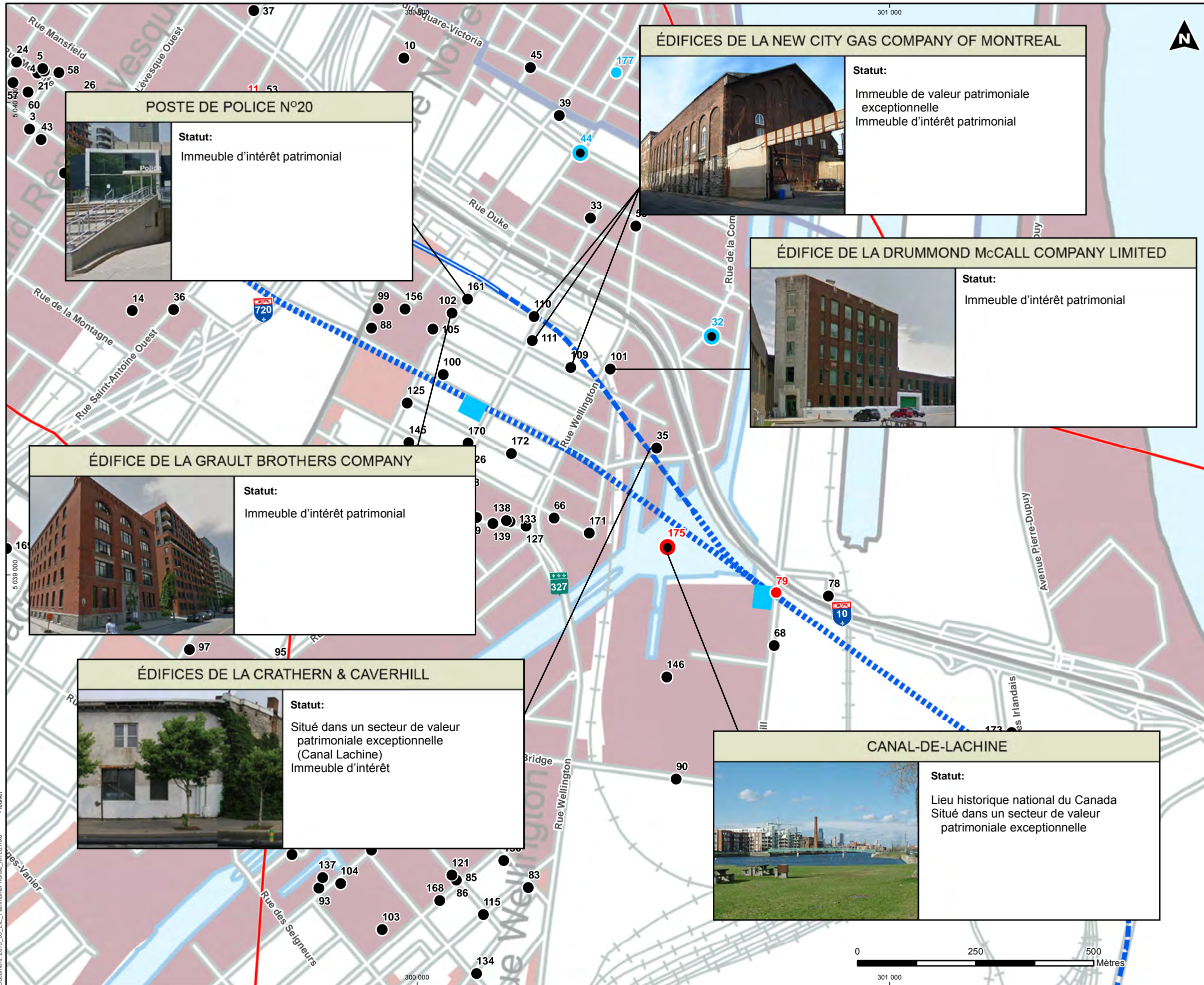
Projet : 210-1002-10
 Projection : MTM8, NAD83
 Échelle : 1:8 000

Préparé par : R. McNamara, ing.É.
 Réalisé par : S. Leclerc, géo.
 Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc.Énv.

Sources : GENIVAR - Étude Pont-Jetée 2009, CIMA+ - Étude Aérotrain 2012, Grand Répertoire du Patrimoine Bâti de Montréal 2015, Agglomération de Longueuil 2014, CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01, Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Nov. 2014 et de CanvasWorld_Light_Gray_Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

CIMA
Partenaire de génie

15 févr. 2016



Légende

Tracé

- Aérien
- Au sol
- Souterrain (tranchée couverte)
- Souterrain (roc)

Station

- Station

Poste de redressement

- Poste de redressement

Structure auxiliaire

- Structure auxiliaire

Stationnement incitatif et atelier-dépôt

- Stationnement incitatif et atelier-dépôt

Nouvelle voie routière d'accès

- Nouvelle voie routière d'accès

Aire d'étude

- Aire d'étude

Immeuble patrimonial

- Protection fédérale
- Protection provinciale
- Protection municipale
- Protection non-spécifiée

Arrondissement historique ou naturel

- Arrondissement historique ou naturel

Secteur de valeur exceptionnelle

- Secteur de valeur exceptionnelle

Grande propriété à caractère institutionnel

- Grande propriété à caractère institutionnel

Secteur de valeur intéressante

- Secteur de valeur intéressante

Ensemble urbain d'intérêt

- Ensemble urbain d'intérêt



CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE 17 B
BÂTIMENTS PATRIMONIAUX
AIRE D'ÉTUDE RESTREINTE

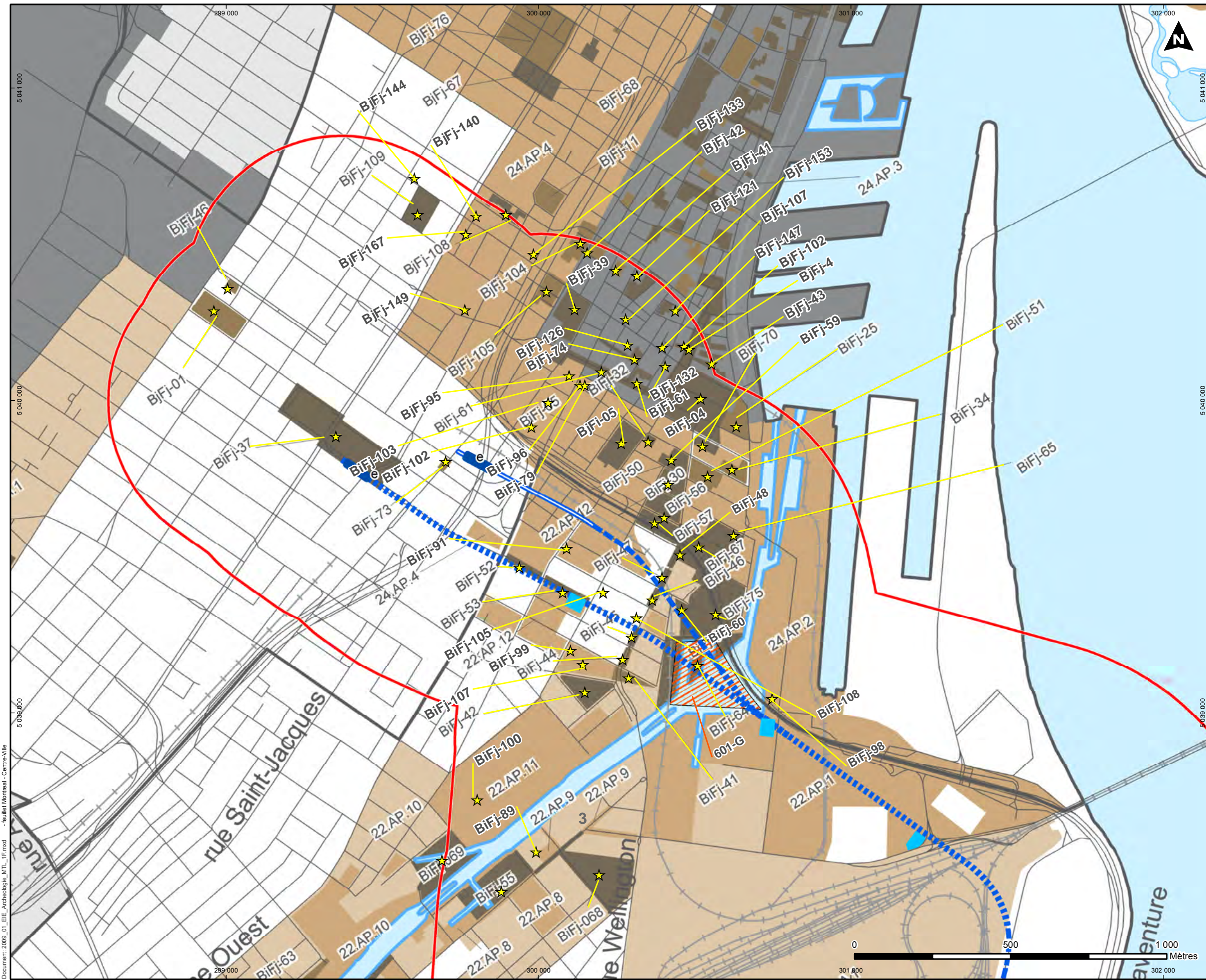
Projet : 210-1002-10
 Projection : MTM8, NAD83
 Echelle : 1:8 000

Préparé par : R. McNamara, ing.f.
 Réalisé par : S. Leclerc, géo.
 Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc.Env.

Sources : GENIVAR - Etude Pont-Jetée 2009, CIMA+ - Etude Aérotrain 2012, Grand Répertoire du Patrimoine Bâti de Montréal 2015, Agglomération de Longueuil 2014, CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01, Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Nov. 2014 et de Canvas/World_Light_Gray_Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

CIMA
 Partenaire de génie

15 févr. 2016



Légende

Tracé

- Aérien
- Au sol
- Souterrain (tranchée couverte)
- Souterrain (roc)

Station

Poste de redressement

Structure auxiliaire

Stationnement incitatif et atelier-dépôt

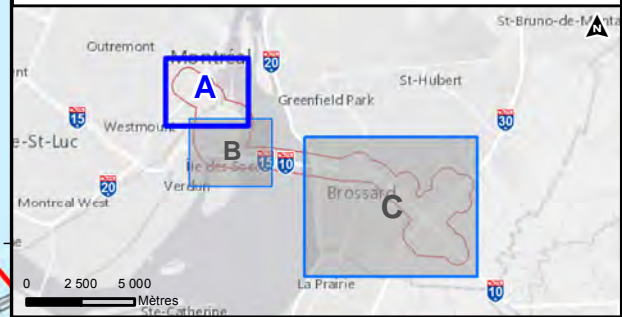
Nouvelle voie routière d'accès

Aire d'étude

Site archéologique

Zone archéologique

- Grand ensemble à statut (arrondissement historique et naturel, site du patrimoine)
- Site archéologique recensé (intégr)
- Site archéologique recensé (altéré)
- Secteur d'intérêt archéologique à fort potentiel
- Secteur d'intérêt archéologique



CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE % A
PATRIMOINE ARCHÉOLOGIQUE
MONTREAL - CENTRE-VILLE

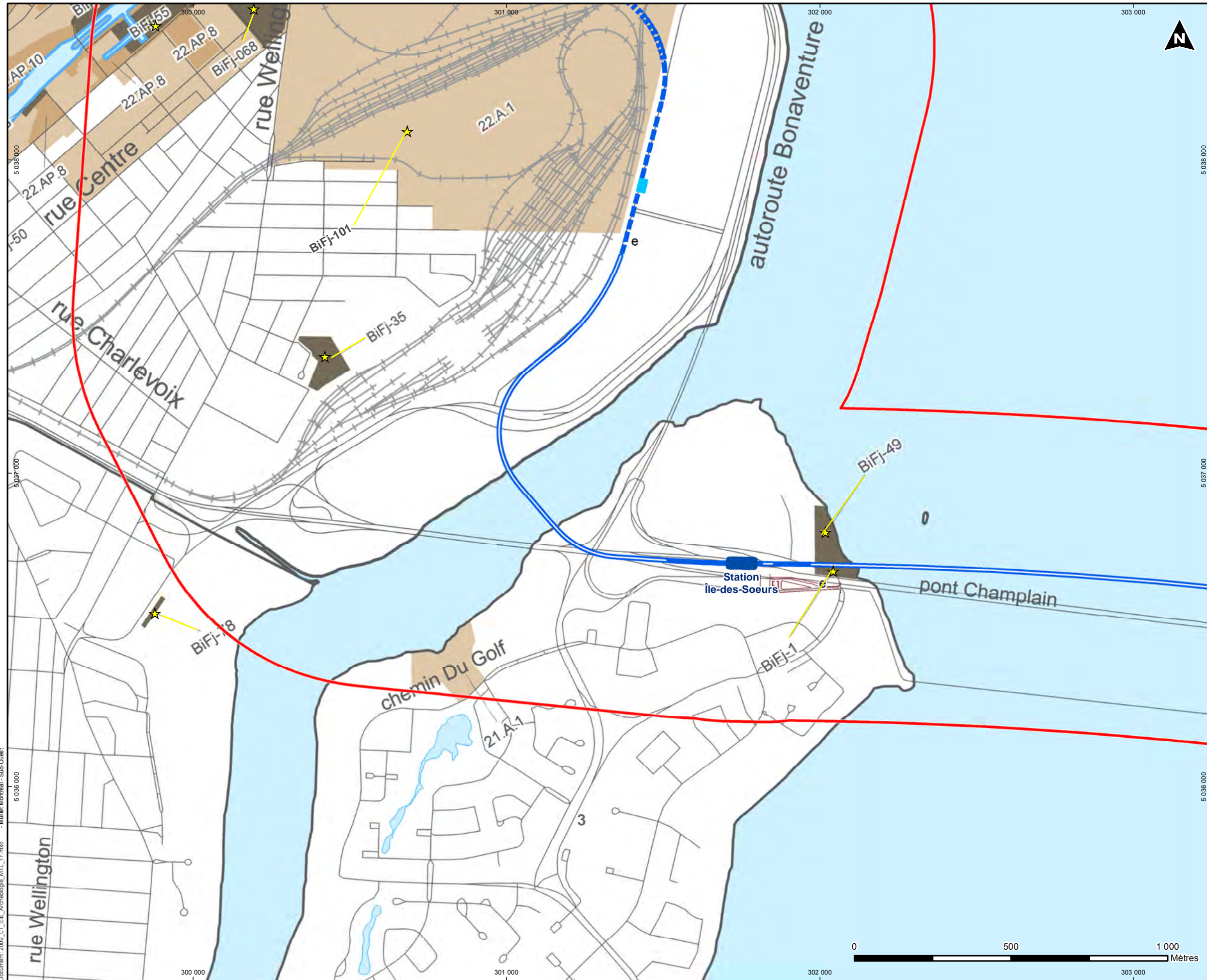
Projet : 210-1002-10
 Projection : MTM8, NAD83
 Echelle : 1:12 000

Préparé par : R. McNamara, ing.
 Réalisé par : S. Leclerc, géo.
 Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc.Env.

Sources : GENIVAR - Etude Pont-Jetée 2009, CIMA+ - Etude Aérotrain, 2012, ETHNOSCOPE - Rapport identification des contraintes, 2016, TECSULT, 2004, CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01, Fond de carte extraite des cartes "Patrimoine archéologique" des arrondissements Sud-Ouest, Ville-Marie et Verdun (Ville de Montréal 2004) et de Canvas/World_Light_Gray_Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

CIMA
 Partenaire de génie

23 févr. 2016



Légende

Tracé

- Aérien
- Au sol
- Souterrain (tranchée couverte)
- Souterrain (roc)

Station

- Poste de redressement
- Structure auxiliaire
- Stationnement incitatif et atelier-dépôt

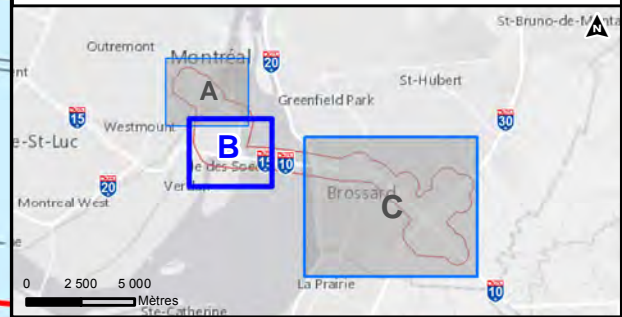
Nouvelle voie routière d'accès

Aire d'étude

Site archéologique

Zone archéologique

- Grand ensemble à statut (arrondissement historique et naturel, site du patrimoine)
- Site archéologique recensé (intégrer)
- Site archéologique recensé (altéré)
- Secteur d'intérêt archéologique à fort potentiel
- Secteur d'intérêt archéologique



CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE % B
PATRIMOINE ARCHÉOLOGIQUE
MONTREAL - SUD-OUEST

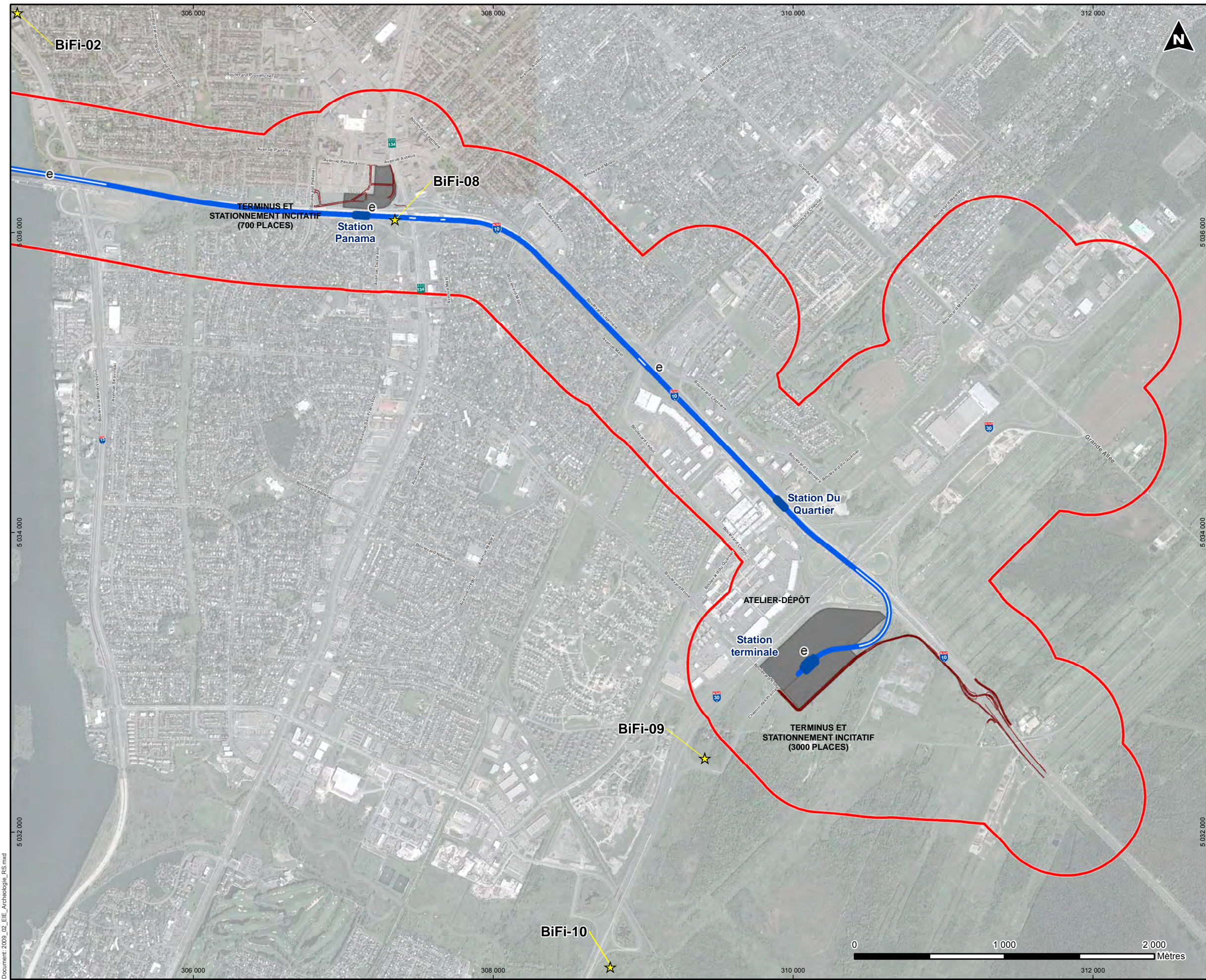
Projet : 210-1002-10
 Projection : MTM8, NAD83
 Echelle : 1:12 000

Préparé par : R. McNamara, ing.
 Réalisé par : S. Leclerc, géo.
 Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc.Env.

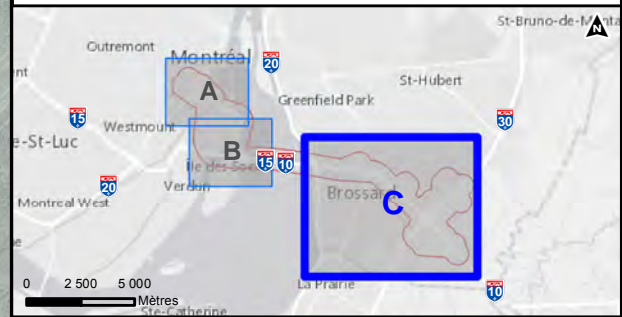
Sources : GENIVAR - Etude Pont-Jetée 2009, CIMA+ - Etude Aérotrain, 2012, ETHNOSCOPE - Rapport identification des contraintes, 2016, TECSULT, 2004, CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01.
 Fond de carte extraite des cartes "Patrimoine archéologique" des arrondissements Sud-Ouest, Ville-Marie et Verdun (Ville de Montréal 2004) et de Canvas/World_Light_Gray_Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

CIMA
 Partenaire de génie

23 févr. 2016



- ### Légende
- Tracé**
- Aérien
 - Au sol
 - Souterrain (tranchée couverte)
 - Souterrain (roc)
- Station**
- Station
- Autres symboles**
- Poste de redressement
 - Structure auxiliaire
 - Stationnement incitatif et atelier-dépôt
 - Nouvelle voie routière d'accès
 - Aire d'étude
 - Site archéologique



CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE % C
PATRIMOINE ARCHÉOLOGIQUE
RIVE-SUD

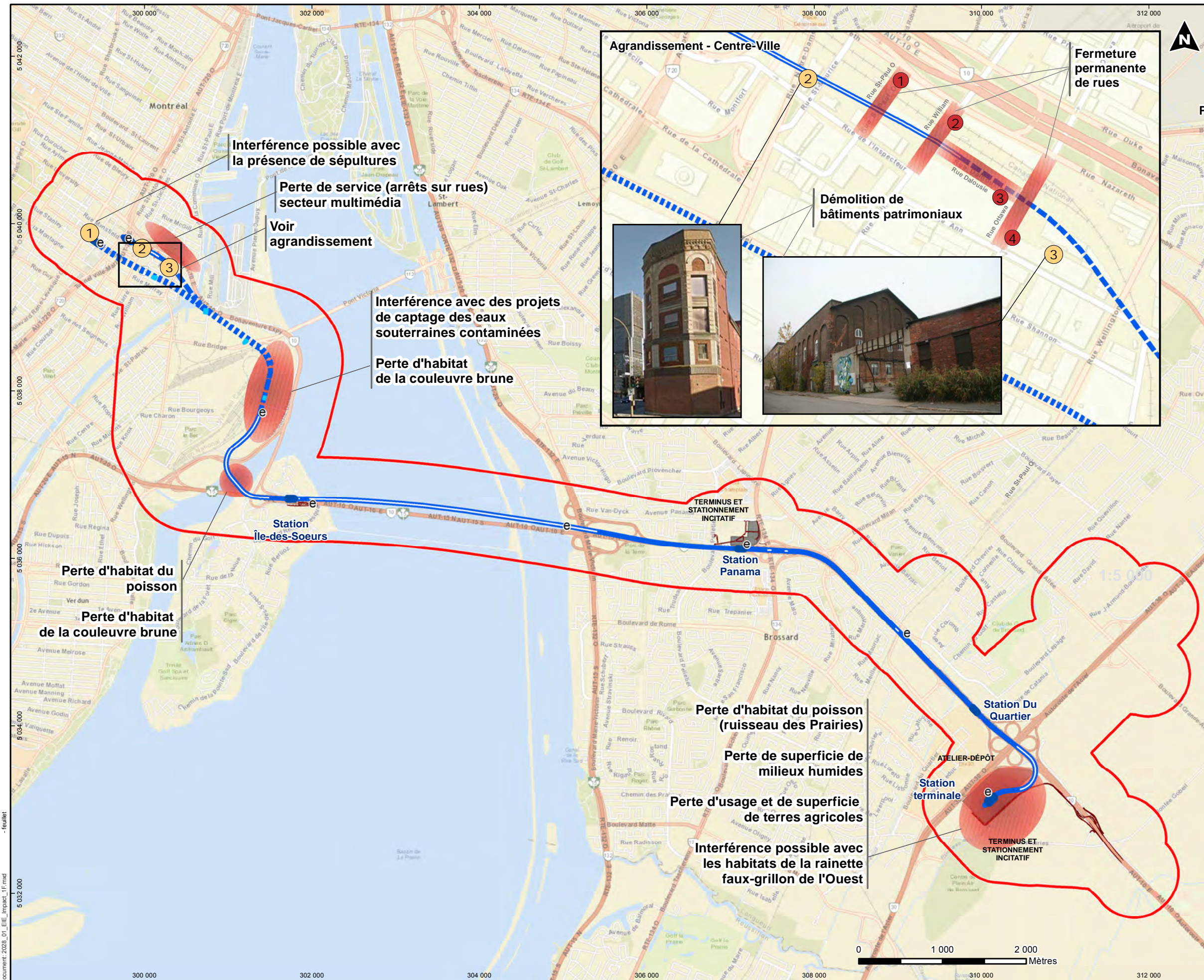
Projet : 210-1002-10
 Projection : MTM8, NAD83
 Echelle : 1:25 000

Préparé par : R. McNamara, ing.f.
 Réalisé par : S. Leclerc, géo.
 Vérifié par : M. Durocher, géo. M.Sc.Env.

Sources : GENIVAR - Etude Pont-Jetée 2009, CIMA+ - Etude Aérotrain2012, Agglomération de Longueuil 2014, CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01, Fonds de cartes extraites de l'imagerie Google Earth - Nov. 2014 et de Canvas/World_Light_Gray_Reference - ©2014 Esri, DeLorme, HERE.

CIMA
 Partenaire de génie

15 févr. 2016



Légende

Tracé

- Aérien
- Au sol
- Souterrain (tranchée couverte)
- Souterrain (roc)

Station

- Station
- Poste de redressement
- Structure auxiliaire
- Stationnement incitatif et atelier-dépôt

Nouvelle voie routière d'accès

Aire d'étude élargie

Secteur présentant des préoccupations particulières ou des impacts permanents importants

Altération de site archéologique / démolition de bâtiment patrimonial

- 1 Place du Canada/Square Dorchester
- 2 Immeuble Rodier
- 3 Édifices de la New City Gas Company of Montreal

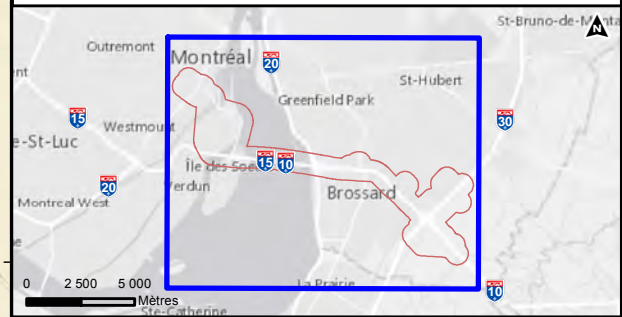
Fermeture permanente de rue

- 1 Rue St-Paul Ouest
- 2 Rue William
- 3 Rue Dalousie
- 4 Rue Ottawa

Agrandissement - Centre-Ville

Fermeture permanente de rues

Démolition de bâtiments patrimoniaux



CDPQ INFRA
PROJET TRANSPORT COLLECTIF A10

CARTE 19
LOCALISATION DES SECTEURS PRÉSENTANT DES PRÉOCCUPATIONS PARTICULIÈRES OU DES IMPACTS RÉSIDUELS SIGNIFICATIFS PERMANENTS

Projet : 210-1002-10
Projection : MTM8, NAD83
Échelle : 1:45 000

Préparé par : S.Besner, biol.
Réalisé par : S. Leclerc, géog.
Vérifié par : M.Durocher, géo. M.Sc.Énv

Sources : CDPQ Infra - Tracé 2016-02-01
Fonds de cartes extraites de World_Street_Map - et de CanvasWorld_Light_Gray_Reference
©2014 Esri, DeLorme, HERE, TomTom, Intermap, increment P Corp., USGS, FAO, NPS, NRCAN, © OpenStreetMap contributors, GeoBase, Ordnance Survey and the GIS User Community.

CIMA
Partenaire de génie
18 février 2016