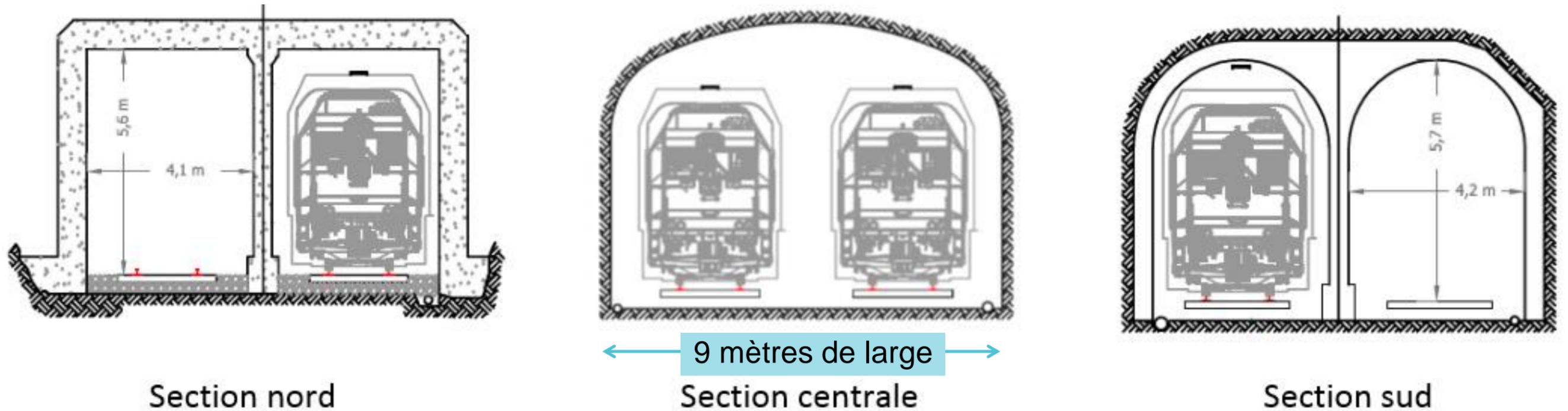
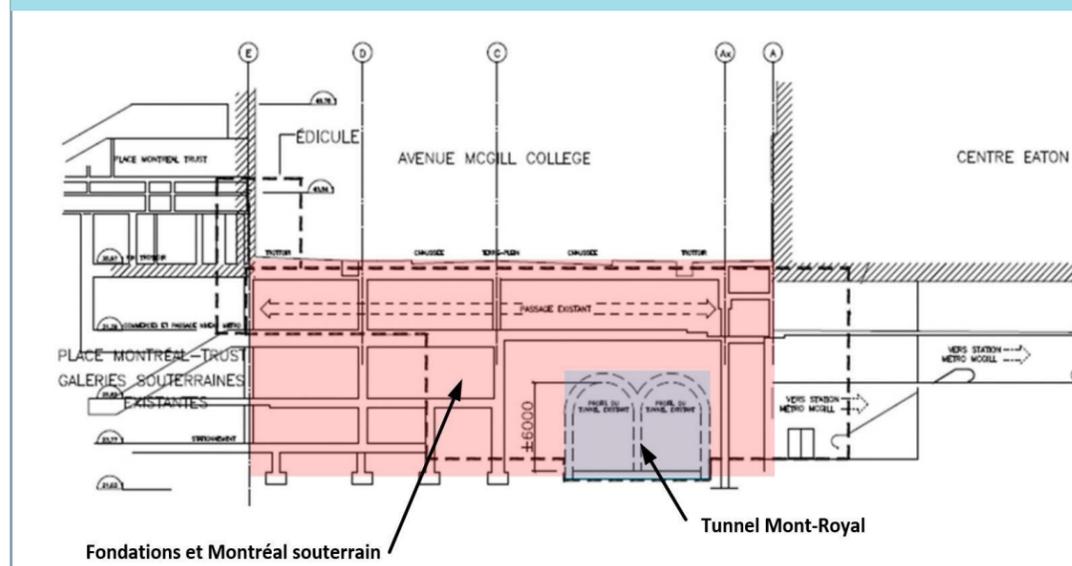


Tunnel du Mont-Royal

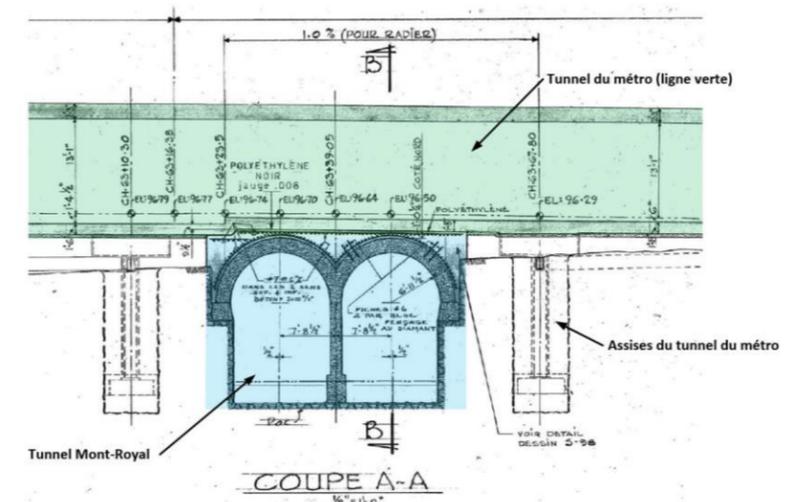
Le tunnel du Mont-Royal est trop étroit pour permettre de rajouter une troisième voie



La démolition de certains secteurs du réseau souterrain de Montréal (RÉSO)

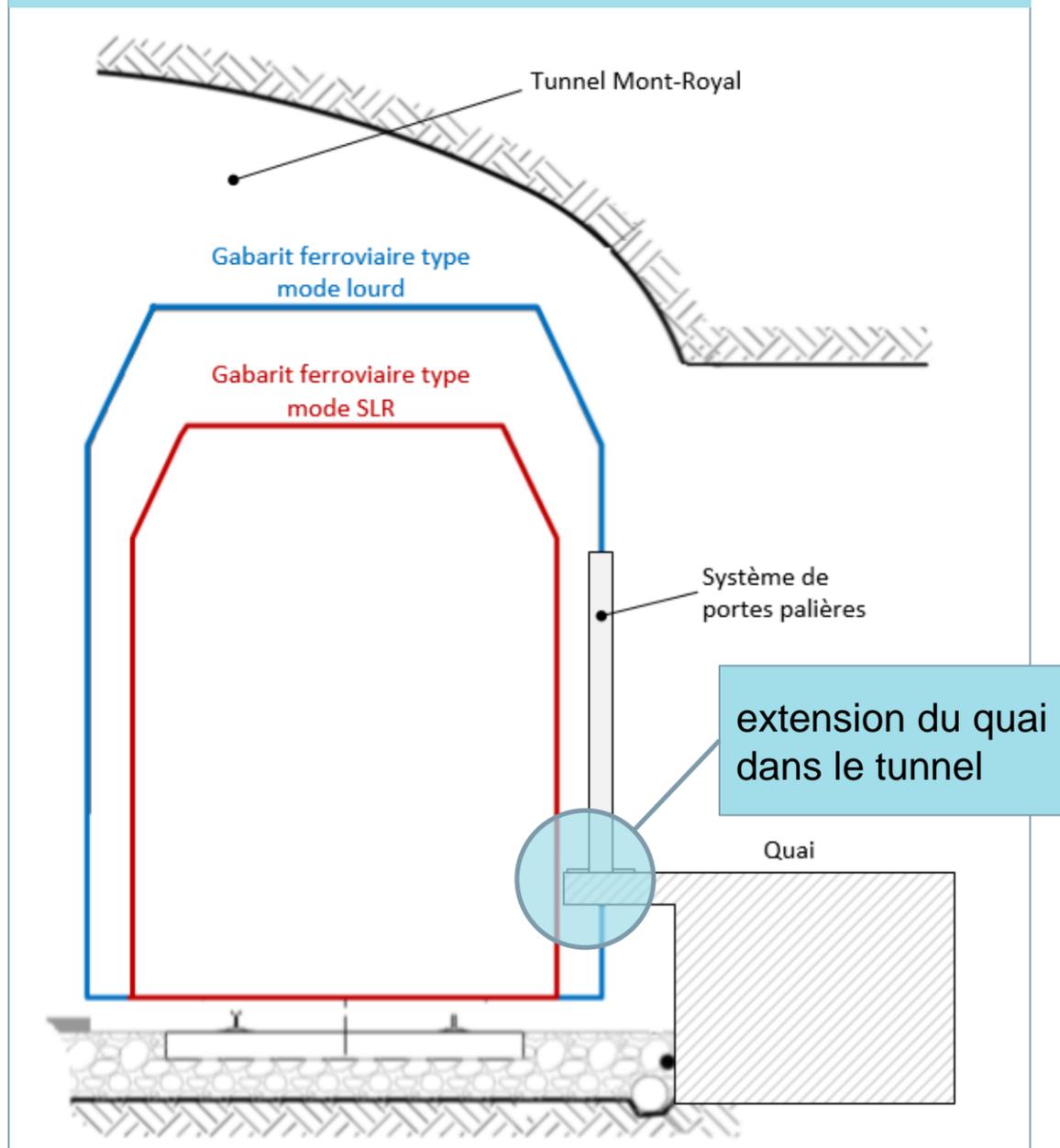


Des enjeux opérationnels importants pour la ligne verte du métro



Tunnel du Mont-Royal

Incompatibilité des gabarits des trains lourds avec le système des portes palières



Les trains lourds empêcheraient alors la réalisation des stations au sud de l'A-40, incluant Édouard-Montpetit et McGill

